

Anlage A:

Protokollierte Lärmpegelmessungen auf der Rodaustraße mit einem professionellem und geeichtem Lärm-Messgerät im Zeitraum vom 19. August bis 8. September 2020.

Der Anlage wurde repräsentativ 2 Tages und 2 Nachtmessprotokolle beigefügt:

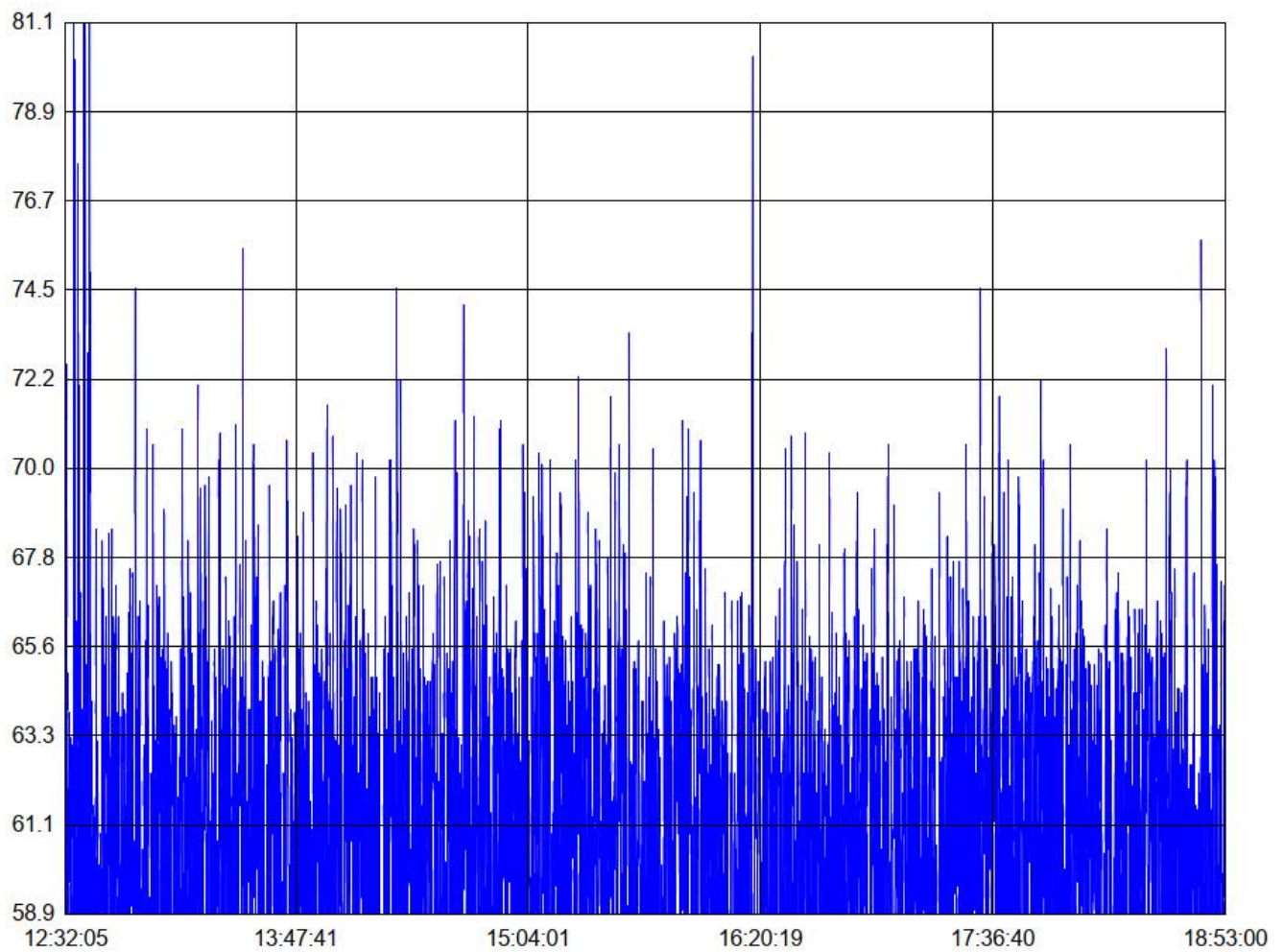
- **28.08.2020 – Tag (12:32 Uhr bis 18:53 Uhr)**
- **31.08.2020 – Nacht (22:49 Uhr bis 04:52 Uhr)**
- **02.09.2020 – Tag (11:02 Uhr bis 16:05 Uhr)**
- **08.09.2020 – Nacht (23:08 Uhr bis 08:15 Uhr)**

Das geeichte Lärm-Messgerät befand sich in einem Abstand von mindestens 12m zur Fahrbahnrand.

Die meisten der protokollierten Lärmpegelmessungen lagen im Bereich von 68 – 75 dB (A) und vereinzelt noch weit über diese hinaus. Teilweise wurden Lärmpegel bis 96 dB (A) protokolliert, unabhängig ob Tag oder Nacht.

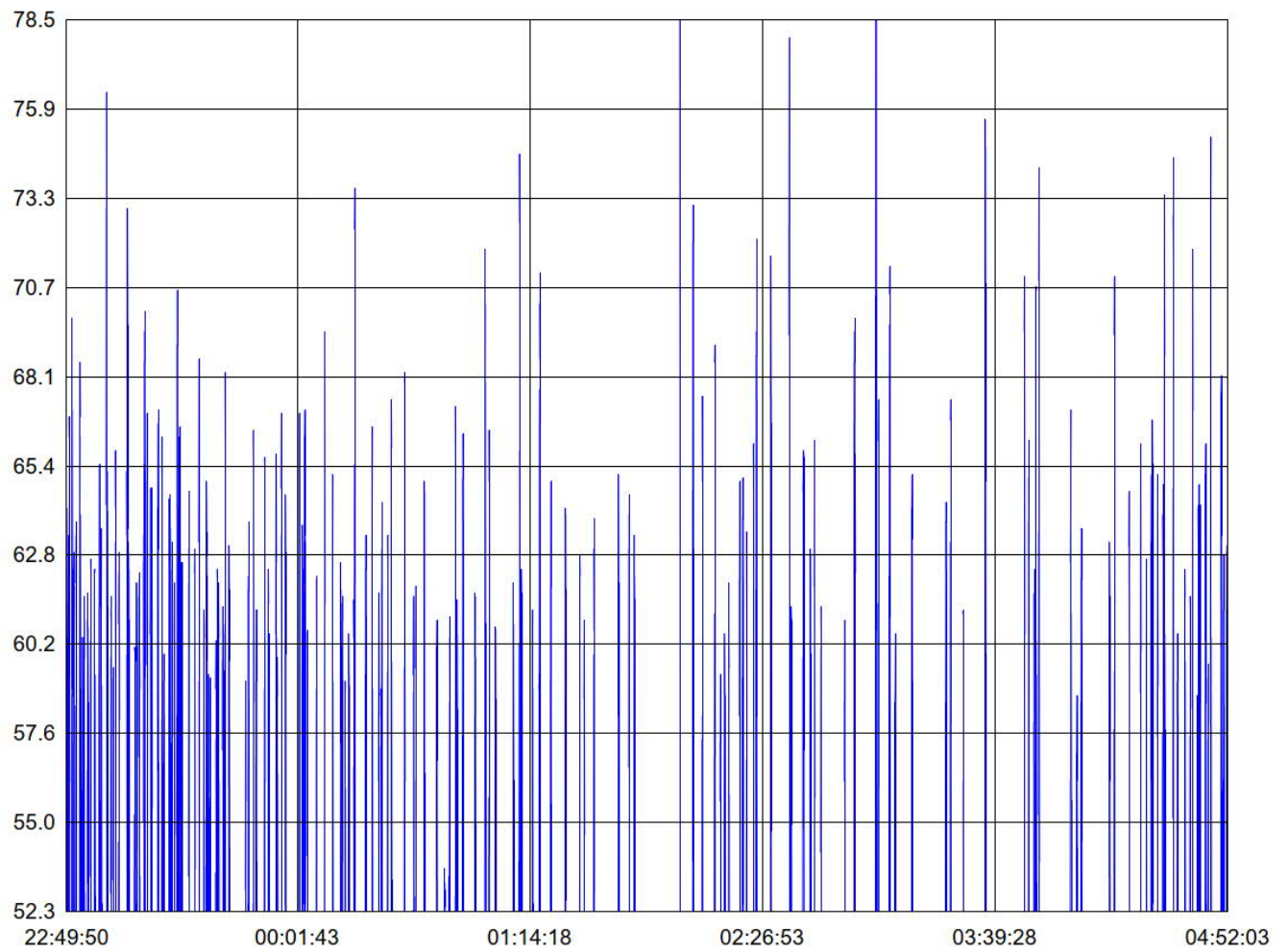
Hauptverursacher der hohen Lärmpegel sind eindeutig vorbeifahrende LKWs. Bei Baufahrzeugen, Sattelkraftfahrzeugen mit Aufliegern, Containern, Anhängern, etc. wurden Messwerte im Durchschnitt von deutlich über 70 dB (A) protokolliert.

Standard Sound Level Meter RealTime Graph



Start Time: 28-08-2020,12:32:05
Maxnum: 94.50 28-08-2020,12:38:15

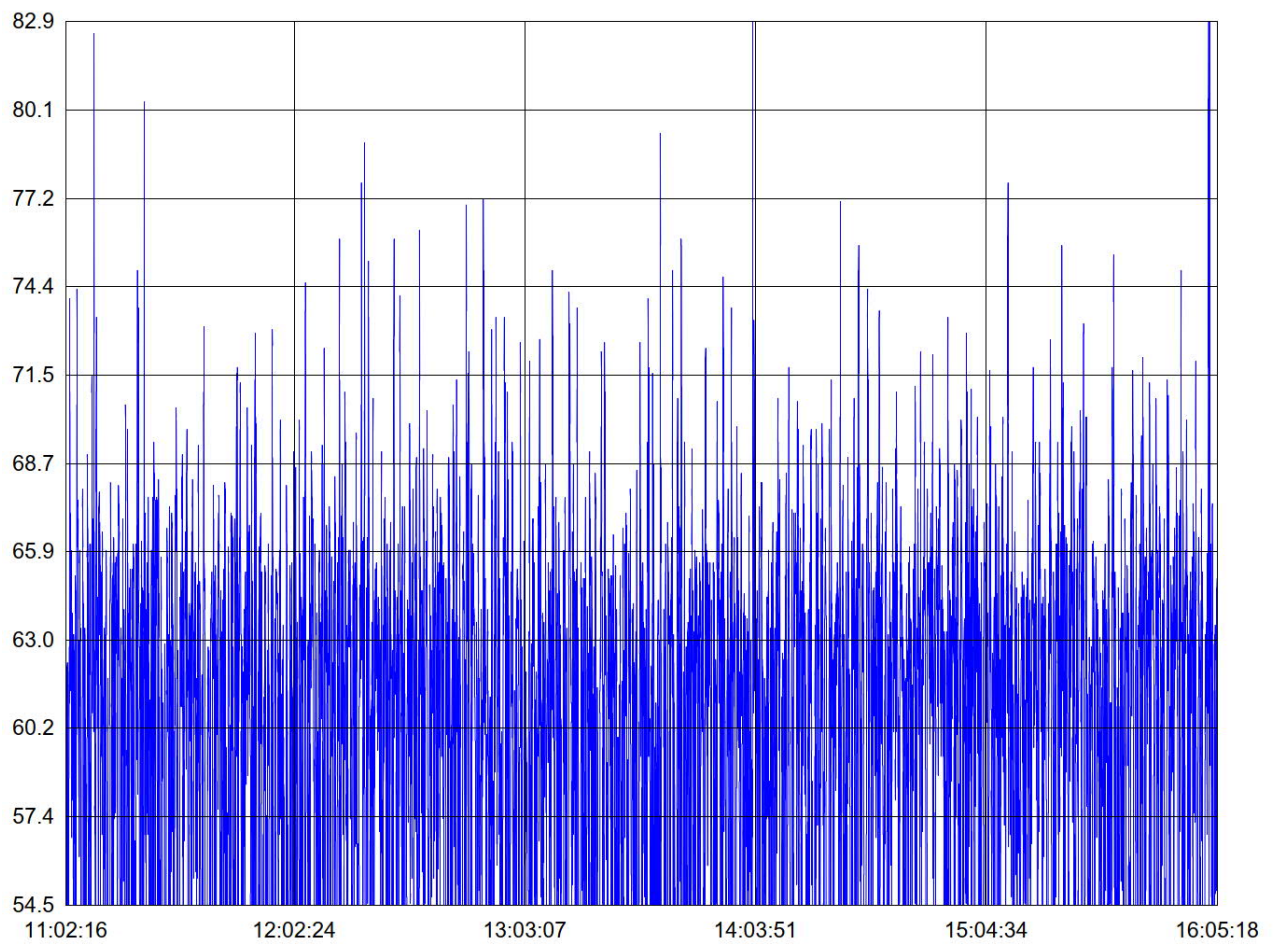
Standard Sound Level Meter RealTime Graph



Start Time: 31-08-2020,22:49:50

Maxnum: 94.90 01-09-2020,02:01:13

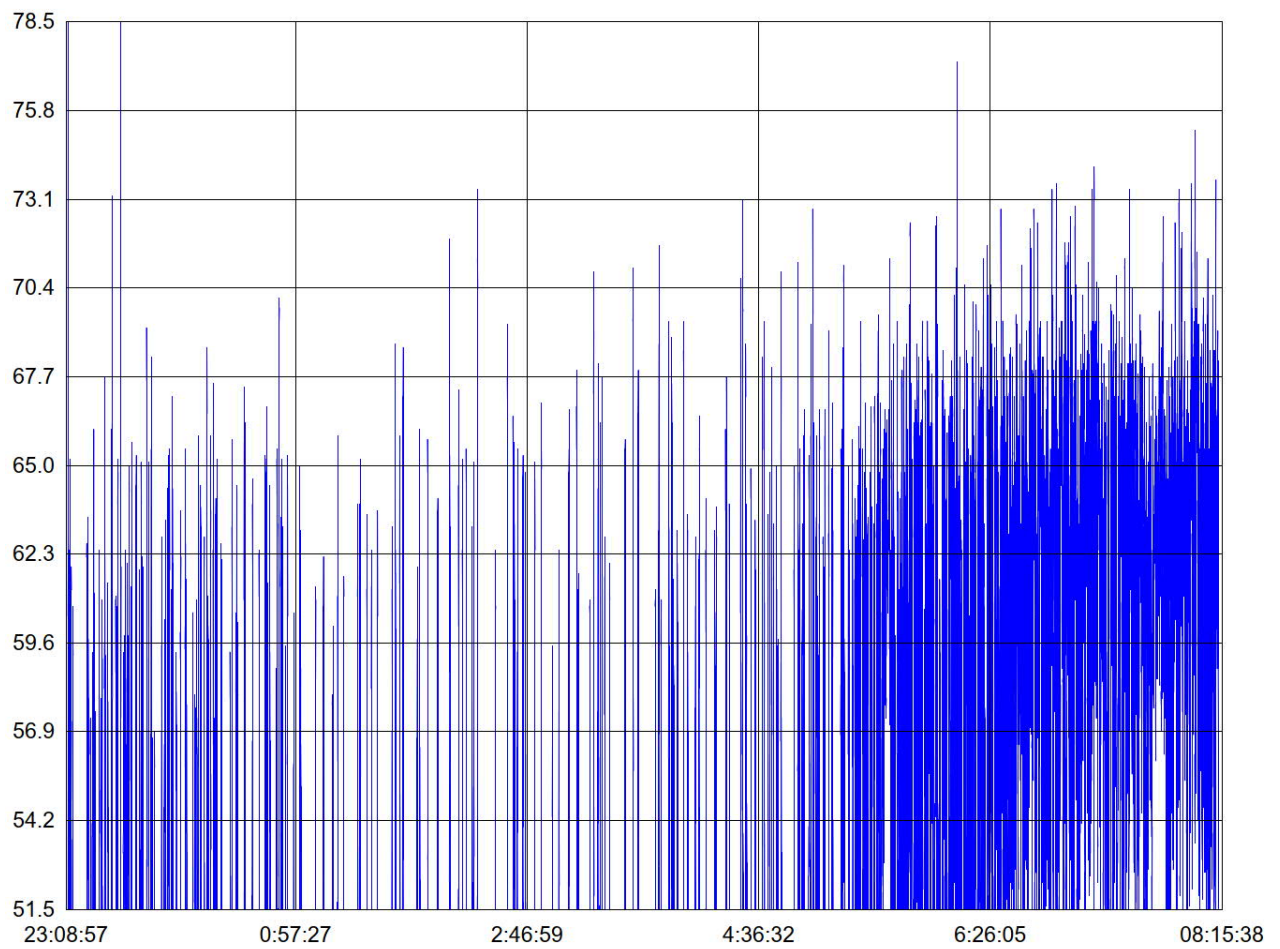
Standard Sound Level Meter RealTime Graph



Start Time: 02-09-2020,10:05:59

Maxnum: 93.70 02-09-2020,14:03:07

Standard Sound Level Meter RealTime Graph



Start Time: 08-09-2020,23:08:57

Maxnum: 88.90 08-09-2020,23:10:05

Anlage B:

Marode und geflickte Fahrbahndecke auf der Rodaustraße

Beispielbilder der Fahrbahndecke (Repräsentativ - nicht vollständig)







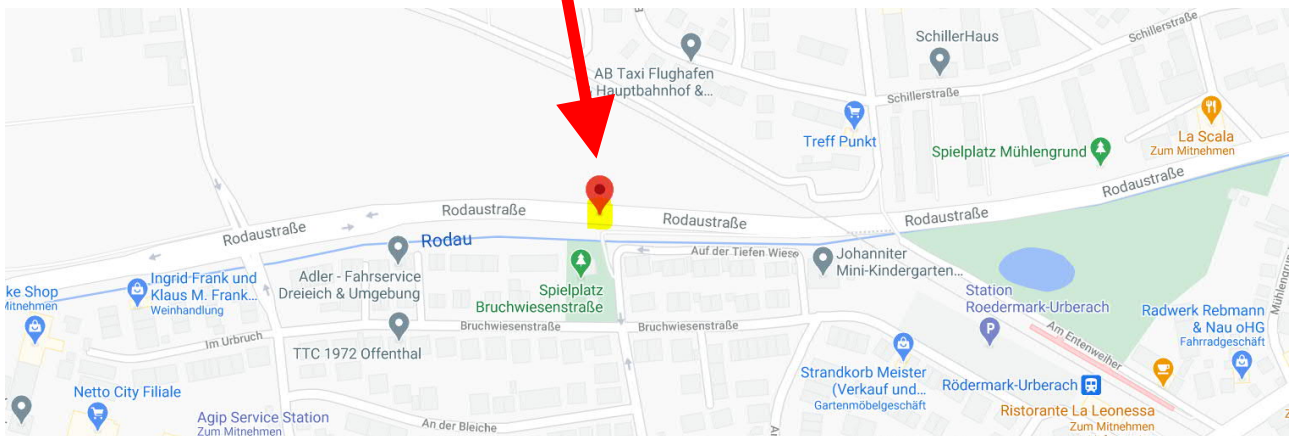






Anlage C:

Standort Ausfahrt der Unterführung – Rodaustraße Richtung Offenthal



Quelle Google

Link zum Standort: <https://goo.gl/maps/8XeJdKKx7ZqxozSU8>