

Runder Tisch Verkehrsentslastung

Stadtverwaltung Rödermark

07.07.2021

18:00 – 20:00 Uhr

Kulturhalle, Ober-Roden

Agenda

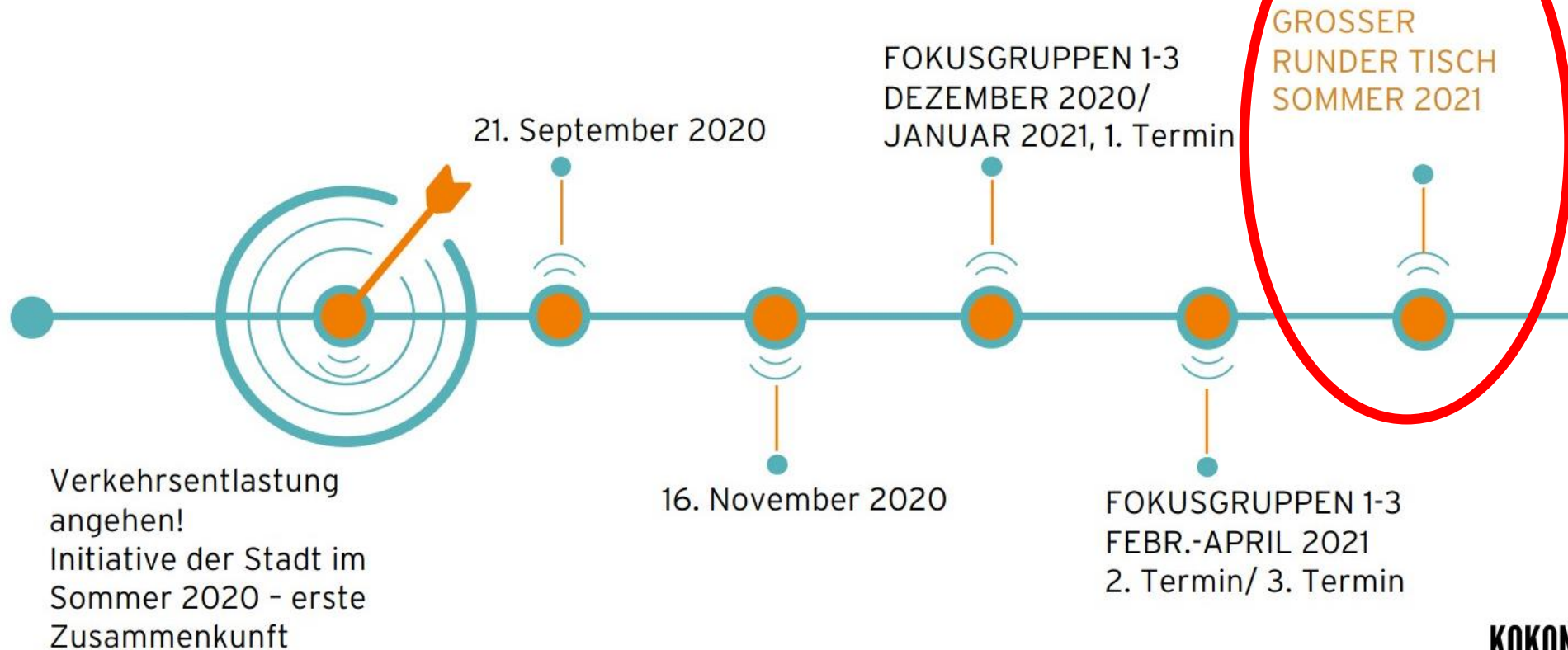
1. Begrüßung durch Herrn Bürgermeister Rotter
2. Timeline
3. Erkenntnisse und Ergebnisse der Fokusgruppen
 - Fokusgruppe 1 „Rodastraße“
 - Fokusgruppe 2 „Kipferlkreuzung“
 - Fokusgruppe 3 „Ortsdurchfahrt und Ortsumfahrung Urberach“
4. Zusammenfassung
5. Feedbackrunde
6. Weiteres Vorgehen



Verkehrsentslastung für Rödermark

Quelle: Stadt Rödermark

2. Timeline – Etappen des Weges



3. Erkenntnisse und Ergebnisse der Fokusgruppen 1-3



Forderungen der Anwohner (BI)

-  Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30
-  verbesserter Fahrbahnbelag
-  andere Verkehrsführung
-  zusätzliche sichere Quermöglichkeiten für Fußgänger und Radfahrer
-  vermehrte Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen
-  Installation von ortsfesten Geschwindigkeitsmessenanlagen



Umgesetzte Maßnahmen der Stadt



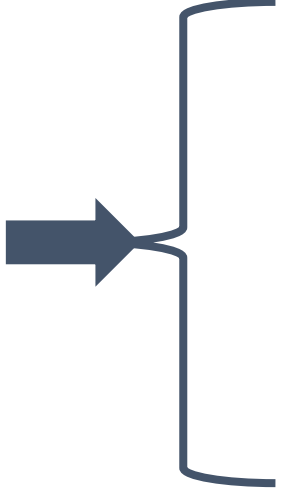
Verkehrliches Gutachten zur Lärminderung:

- aufgrund der berechneten Pegel ist eine Geschwindigkeitsreduzierung aus Lärmschutzgründen rechtlich nicht möglich
- Für die Anordnung von 30 km/h liegen die gesetzl. Voraussetzungen nicht vor (besondere Gefahrenlage, die das allg. Risiko erheblich übersteigt § 45 Abs. 9 StVO)
- Aussagen über freiwillige Möglichkeiten zur Lärminderung auf der Rodastraße im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten der Stadt werden geprüft.

Aufstellung von zwei Dialogdisplays („Smileys“)

In Bearbeitung (s. nächste Folie ➡)

Was wird noch gemacht?

- 
- 🚦 Durchführung von weiteren mobilen Geschwindigkeitskontrollen
 - 🚦 Aufstellung eines Statistikmessgerätes an der Rodastraße
- zweiwöchige Messung, um festzustellen, ob die rechtlichen Voraussetzungen für eine feste Blitzeranlage vorliegen
→ „Blitzerstrategie Rödermark“
 - 🚦 Einplanung von finanziellen Haushaltsmitteln 2022 für ortsfeste Blitzeranlagen
 - 🚦 Überprüfung möglicher baulicher Maßnahmen zur Lärminderung und zur Geschwindigkeitsreduzierung
(z.B. Schallschutz in der Unterführung, Anpassung des Fahrbahnbelags, Bau eines Kreisels, Querungsmöglichkeiten für die Nahmobilität)



Forderung der Anwohner (BI)

 Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30



Umgesetzte Maßnahmen der Stadt



Lärmgutachten von Hessen Mobil:

- aufgrund der berechneten Pegel ist eine Geschwindigkeitsreduzierung nicht möglich
- Für die Anordnung von 30 km/h liegen derzeit auch die weiteren gesetzlichen Voraussetzungen nicht vor (§ 45 Abs. 9 StVO)

 Instandsetzung der Fahrbahn



Aufforderung Hessen Mobil zur Überprüfung und Sanierung des Fahrbahnzustands (lt. Hessen Mobil ist die L3097 kein Teil der Sanierungsoffensive und deshalb bis 2025 nicht priorisiert)

 Anpassung der Verkehrsführung (LKW-Durchfahrtsverbot / Umleitung)



Gutachten zur Überprüfung zur Umsetzung einer LKW-Umleitung bzw. eines LKW-Durchfahrtsverbots

Forderung der Anwohner (BI)

Umgesetzte Maßnahmen der Stadt

 zusätzlich sichere Querungsmöglichkeiten für Fußgänger und Radfahrer



wird noch geprüft; mit den statistischen Messdaten erfolgt Schreiben an Hessen Mobil

 Durchführung von mehr Geschwindigkeitskontrollen



Durchführung von mehr Geschwindigkeitskontrollen

 Installation von ortsfesten Geschwindigkeitsmessenanlagen



Aufstellung eines Statistikmessgeräts in der Hanauer Str. 4 / 6 (L3097)
- zweiwöchige Messungen, um festzustellen, ob die rechtlichen Voraussetzungen für eine feste Blitzeranlage vorliegt
→ „Blitzerstrategie Rödermark“

Was wird noch gemacht?

-  Durchführung von weiteren mobilen Geschwindigkeitskontrollen
-  Einplanung von finanziellen Haushaltsmitteln 2022 für ortsfeste Blitzeranlagen
-  Überprüfung möglicher baulicher Maßnahmen zur Lärminderung und zur Geschwindigkeitsreduzierung
(z.B. Fahrbahnbelag, Bau eines Kreisels, Querungsmöglichkeiten für die Nahmobilität) in Rücksprache mit Hessen Mobil

Fokusgruppe 3 „Ortsdurchfahrt und Ortsumfahrung Urberach“

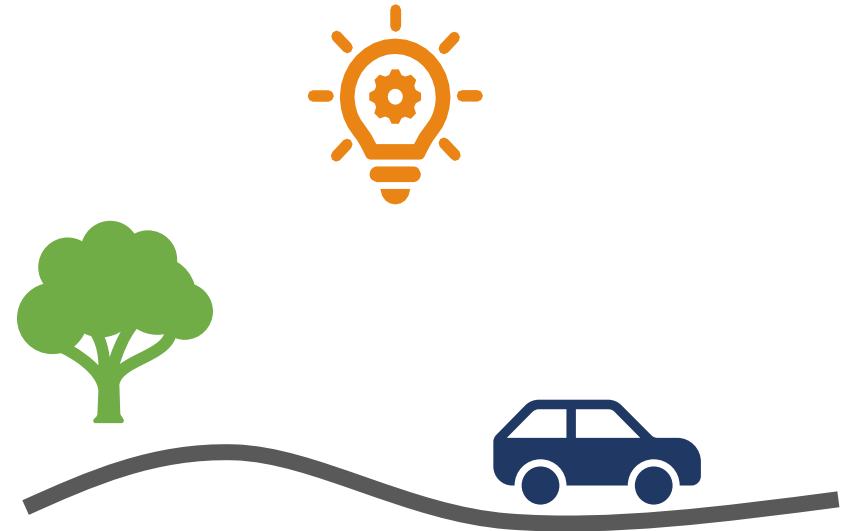


Fokusgruppe 3

„Ortsdurchfahrt und Ortsumfahrung Urberach“



Ortsdurchfahrt



Ortsumfahrung

Übersicht der Maßnahmen zur Ortsdurchfahrt Urberach

A) Geschwindigkeitsbegrenzung
auf Tempo 30

Zuständigkeit:
Kreis Offenbach und RP



B) Kontrolle zur Einhaltung des
LKW-Durchfahrtsverbots

Zuständigkeit:
Stadt Rödermark
(Ordnungsamt) & Polizei



C) Geschwindigkeitsüberwachung
(mobil / stationär)



Ortsdurchfahrt Urberach – Zuständigkeit

Ortdurchfahrt Urberach (B 486) = klassifizierte Bundesstraße

Baulast- und Maßnahmenträger: Hessen Mobil

Kommune
kann
Maßnahmen
anregen

RP und Kreis
Offenbach
prüfen und
entscheiden

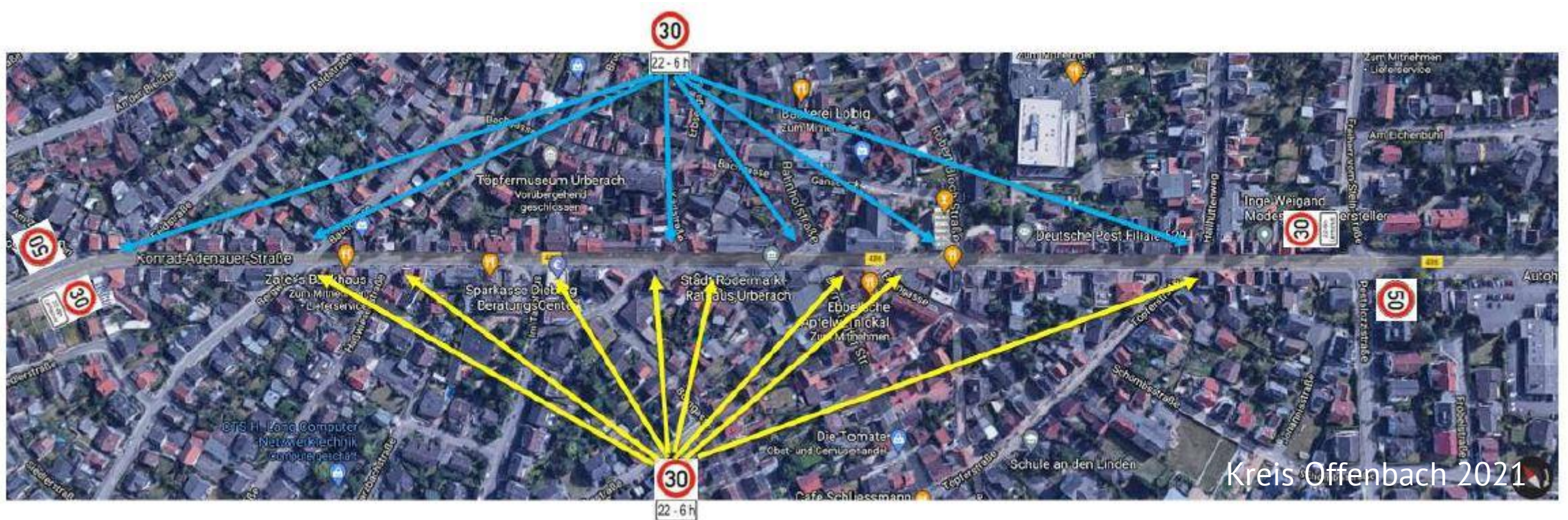
A) Geschwindigkeitsbegrenzung - Ergebnis

RP und Kreis
Offenbach
prüfen und
entscheiden

-  Zustimmung für die Anordnung der Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h (nachts 22-6 Uhr) durch das Regierungspräsidium Darmstadt (Juni 2021)
-  Streckenabschnitt: B486 zwischen Traminer Straße 38 und Konrad-Adenauer-Straße 61
-  Begründung: Im Rahmens des Lärmaktionsplans wurden überhöhte Lärmemissionen ermittelt



A) Geschwindigkeitsbegrenzung - Verkehrszeichenplan B486



B) Kontrolle zur Einhaltung des LKW-Durchfahrtsverbots - Ergebnis

- 🕒 Verbesserung der Lage nach der Pandemiezeit
- 🕒 Aufstockung des Sach- und Personalbedarfs (Ordnungsamt und Landespolizei)
- 🕒 Dann: verdichtete Kontrollen durch FB 3 und Landespolizei



C) „Blitzerstrategie Rödermark“

Ortsfeste Blitzer



Mobile Blitzer



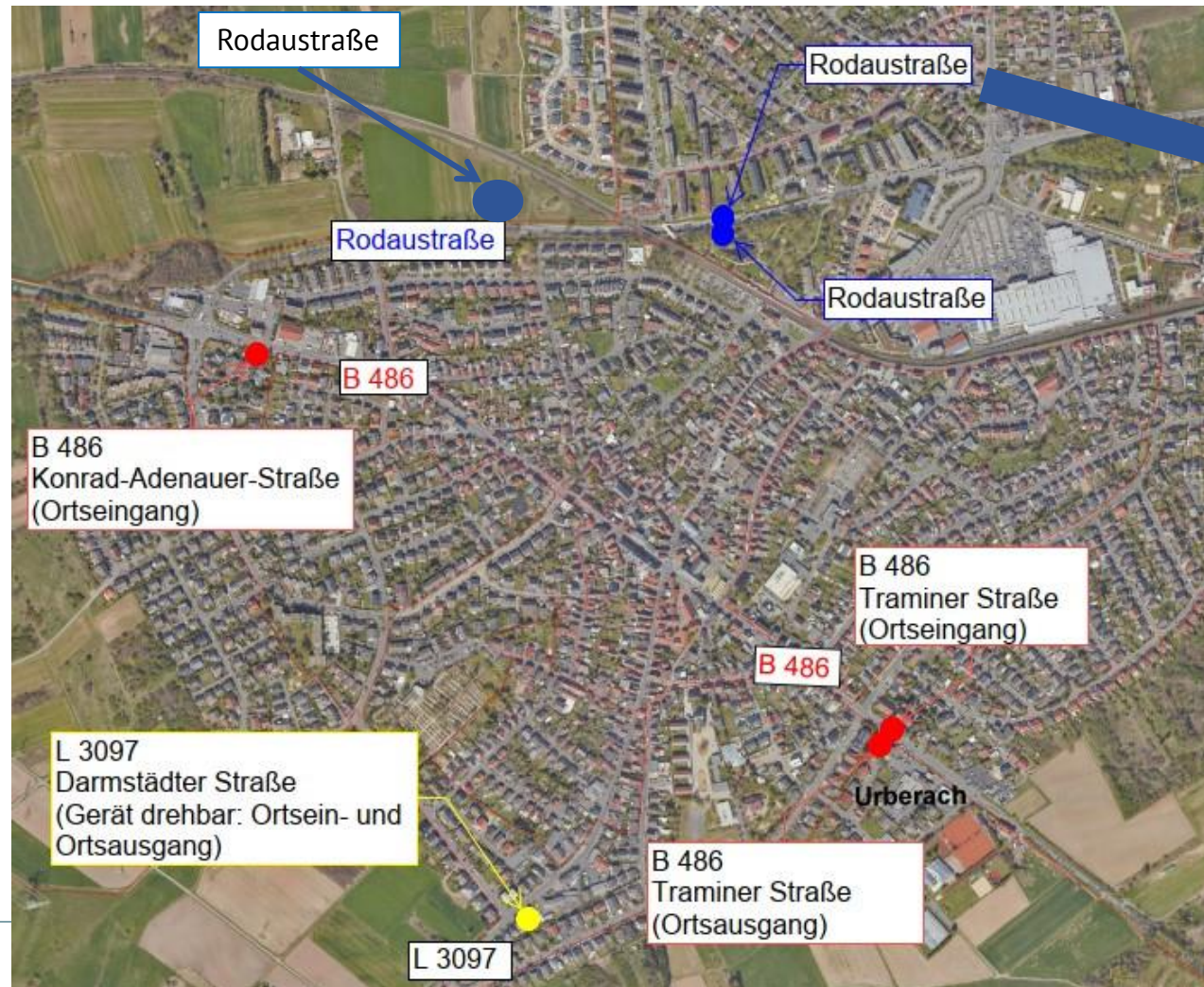
C) „Blitzerstrategie Rödermark“ - Ergebnis

- 🗨️ Installation von zwei Dialog-Displays („Smiley“)
- 🗨️ Anschaffung eines zweiten mobilen Geschwindigkeitsüberwachungsgeräts
- 🗨️ Einstellung der Pauschalkosten für ortsfeste Geschwindigkeitsmessenanlagen in den kommunalen Haushalt für das Jahr 2022 zum nächstmöglichen Zeitpunkt

C) „Blitzerstrategie Rödermark“ – Ergebnis Standortanalyse für ortsfeste Blitzeranlagen



C) „Blitzerstrategie Rödermark“ – Ergebnis Standortanalyse für ortsfeste Blitzeranlagen

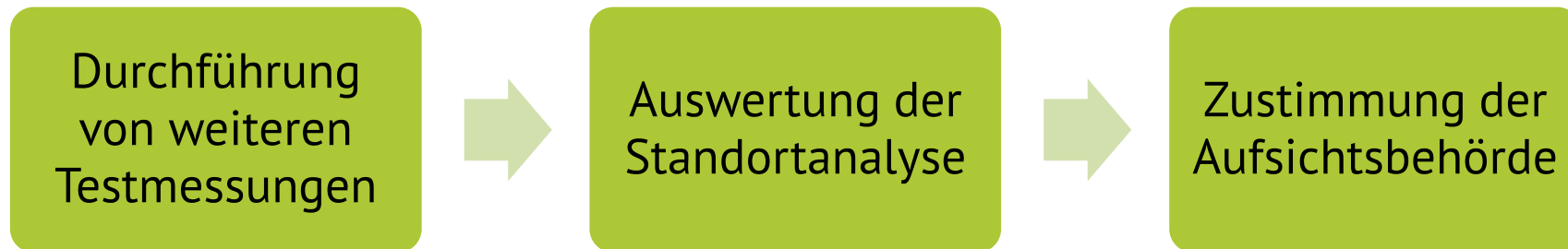


C) „Blitzerstrategie Rödermark“

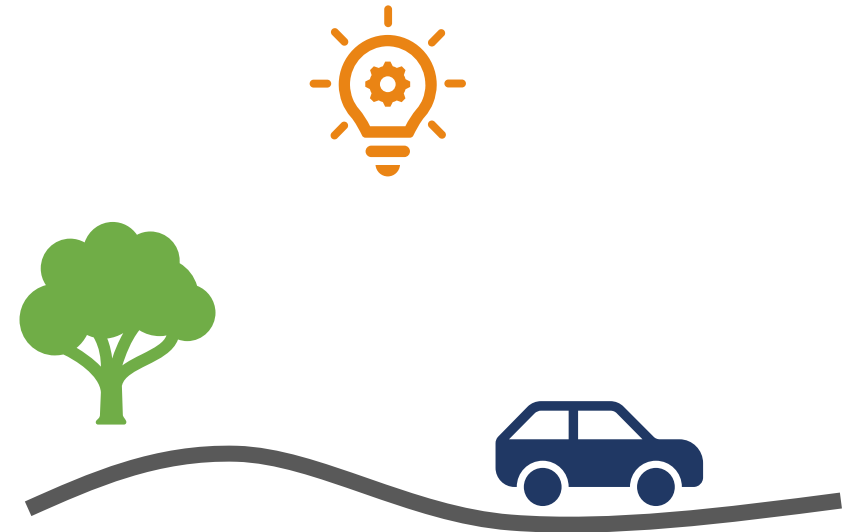
- 🕒 Geplante Standortanalyse von ortsfesten Blitzeranlagen anhand von 2-wöchigen Testmessungen im Stadtgebiet:
 - Hanauer Str. 6 ✓
 - Mainzer Str. 58
 - Rodaustraße / Am Zilliggarten

- 🕒 Weitere potenzielle Standorte:
 - Traminer Str. (Ortsaus-/eingang)
 - Töpferstraße 9 auf der Höhe der Schule an den Linden
 - ...

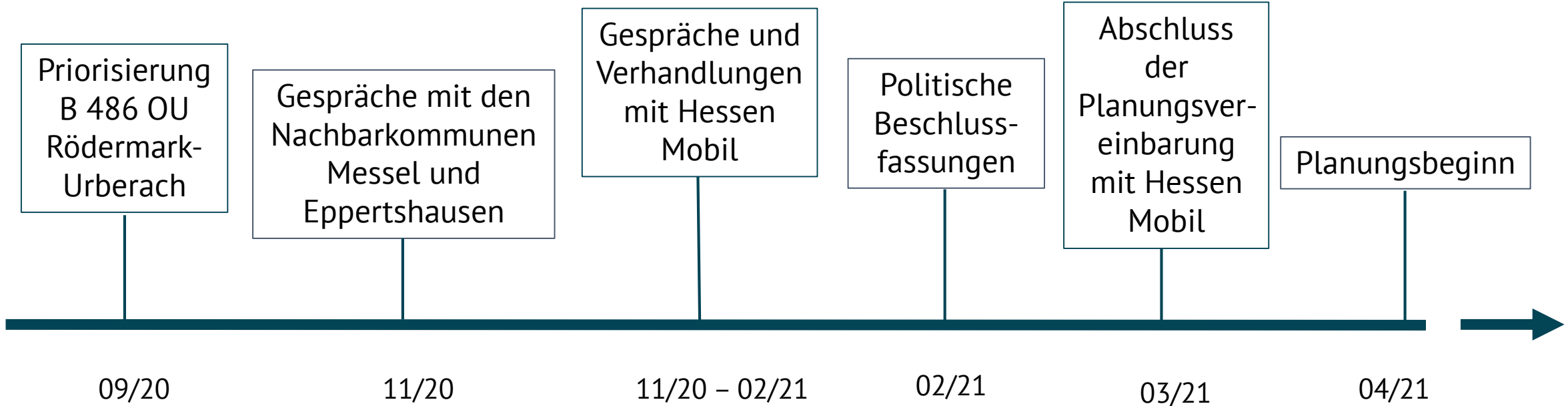
C) „Blitzerstrategie Rödermark“ – Nächste Schritte



Ortsumfahrung Urberach (B 486)



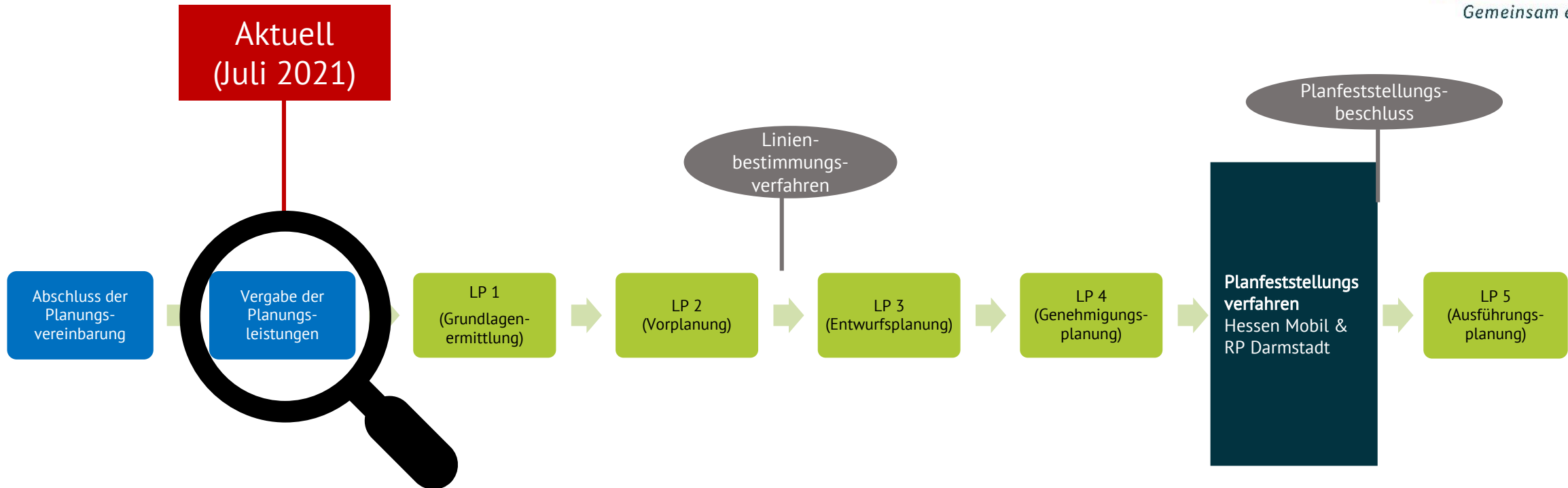
Aktueller Stand zur OU Urberach



Planungsablauf zur OU Urberach (B 486 OU Rödermark-Urberach)



Planungsablauf zur OU Urberach (B 486 OU Rödermark-Urberach)



Planungsablauf zur OU Urberach (B 486 OU Rödermark-Urberach)

Vergabe der
Planungsleistungen

- 🕒 Zusammenstellung / Abstimmung der Ausschreibungsunterlagen (mind. drei Monate)
- 🕒 anschließend Vergabeverfahren

Vergabeverfahren
Projektsteuerer



- 🕒 Vergabeverfahren für die Leistungsphase 1 (Grundlagenermittlung) und Leistungsphase 2 (Vorplanung)
- 🕒 Beginn der Leistungsphasen 1 und 2

Vergabe an
Fachbüros

4. Zusammenfassung: Verkehrsentlastung für Rödermark



Verkehrsentlastung für
Rödermark

5. Feedbackrunde

Fragen - Anregungen - Diskussion



6. Weiteres Vorgehen



- 🕒 Nächste Sitzung des RTV voraussichtlich im Sommer 2022
- 🕒 Entwicklung und Information werden im öffentlichen Fachausschuss (BUSE) berichtet