

Stadt Rödermark, Stadtteil Urberach

Ausschuss für
Bau, Umwelt, Stadtentwicklung und Energie

verkehrliche Machbarkeitsstudie
Ortsumgehung Urberach

11. März 2020



Dipl.-Ing. Klaus Freudl

Gliederung

Situation und Aufgabe – Ausgangslage

Bestandssituation

(Verkehrsmengen, geplante Trassenlagen)

Planvarianten

(Trassendiskussion, Rahmenbedingungen)

Zusammenfassung, verkehrliche Empfehlung



Ausgangslage

Hohe Verkehrsbelastung in der OD Urberach

Verkehrsuntersuchung 2012:

- bauliche Umgestaltungsmaßnahmen OD
- Förderung des Verkehrsflusses Offenthal – Messel – Eppertshausen

Ortsumfahrung Urberach sehr problematisch:

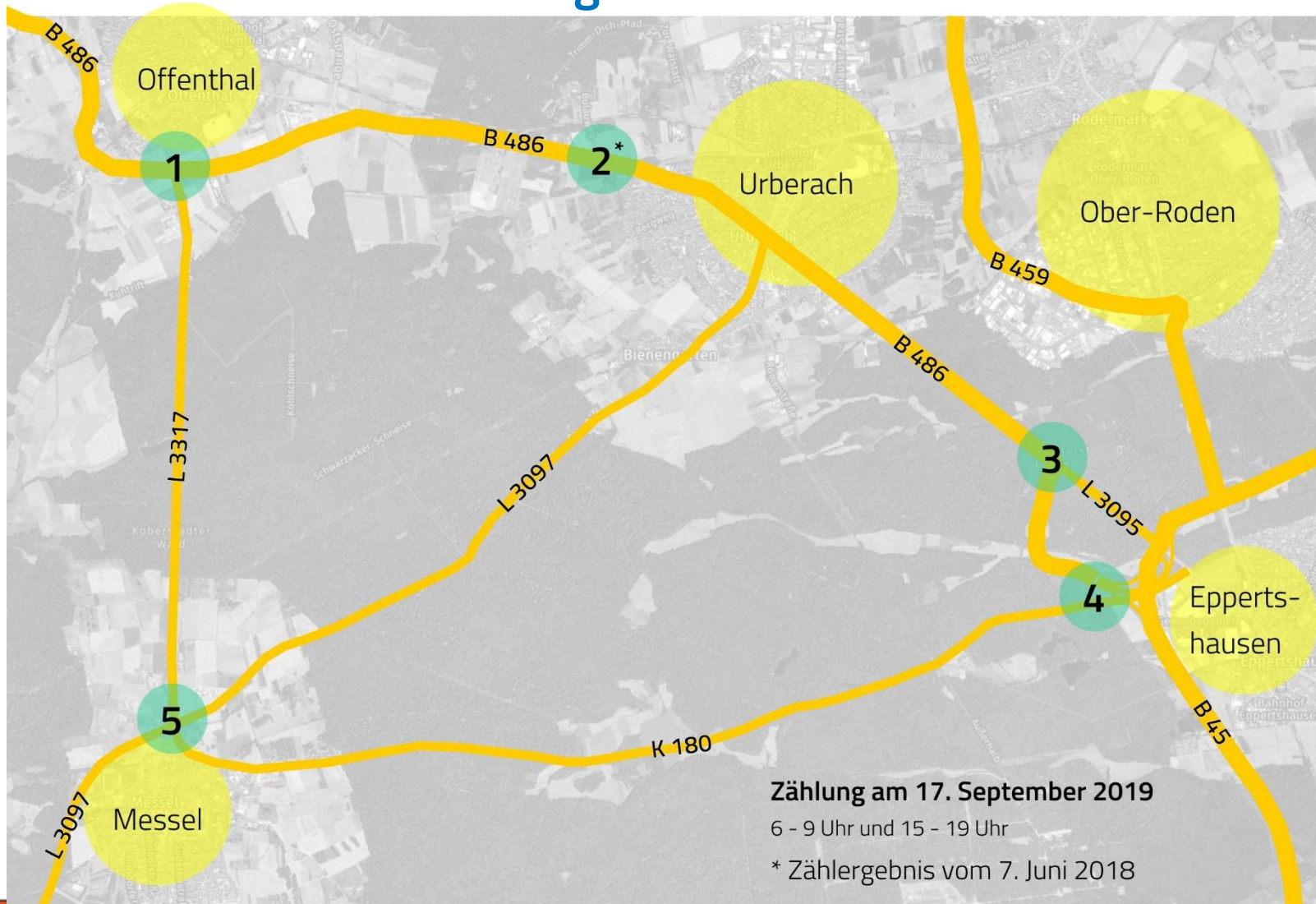
- Zerschneidung des Landschaftsraumes
- Flächenversiegelung
- Verlust landwirtschaftlicher Flächen
- Einbuße bzgl. Erholungsqualität

Willensbekundung der Stadt bzgl. förmlicher Planung für BVWP 2030

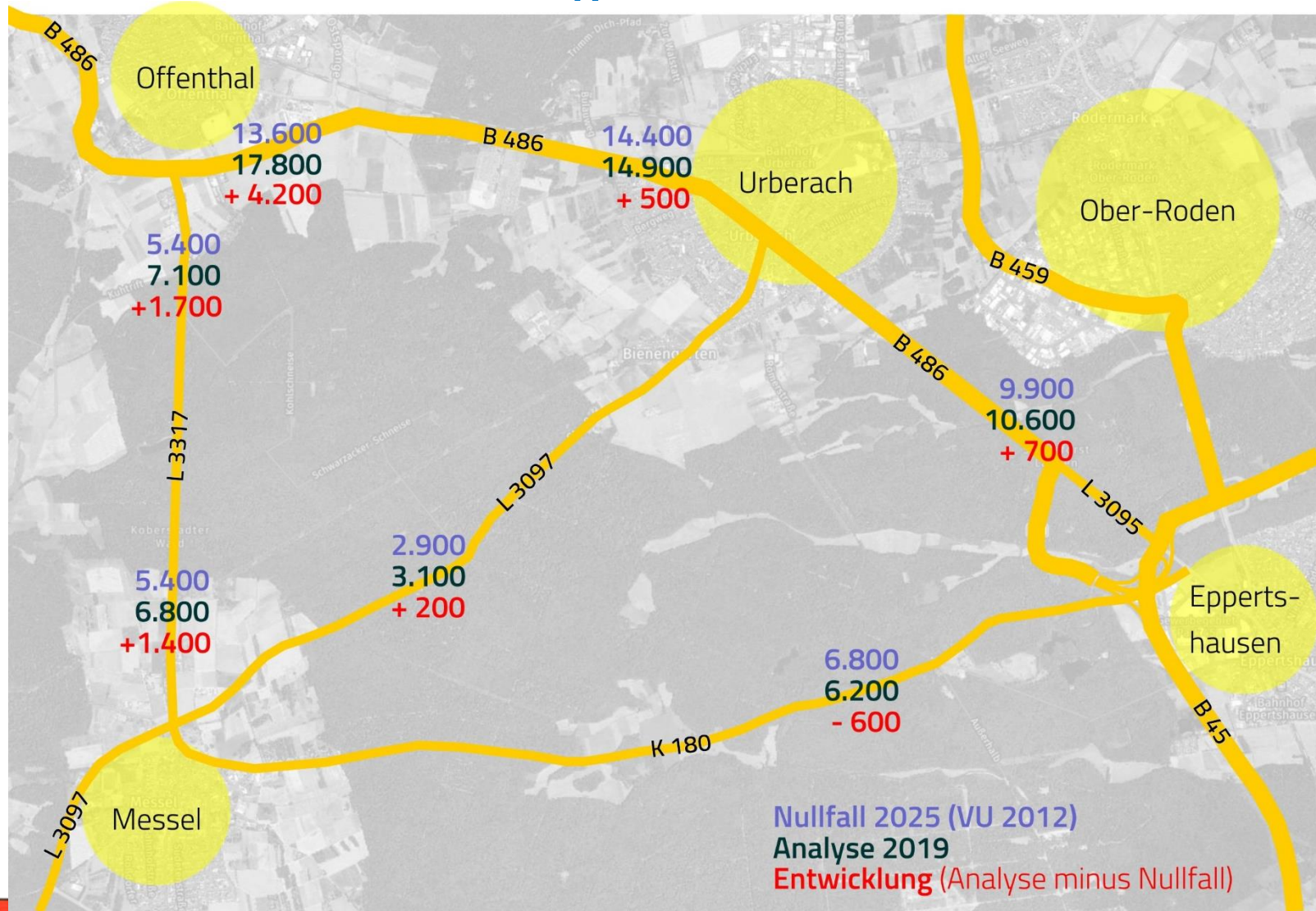
Einstieg in frühe Bürgerbeteiligung



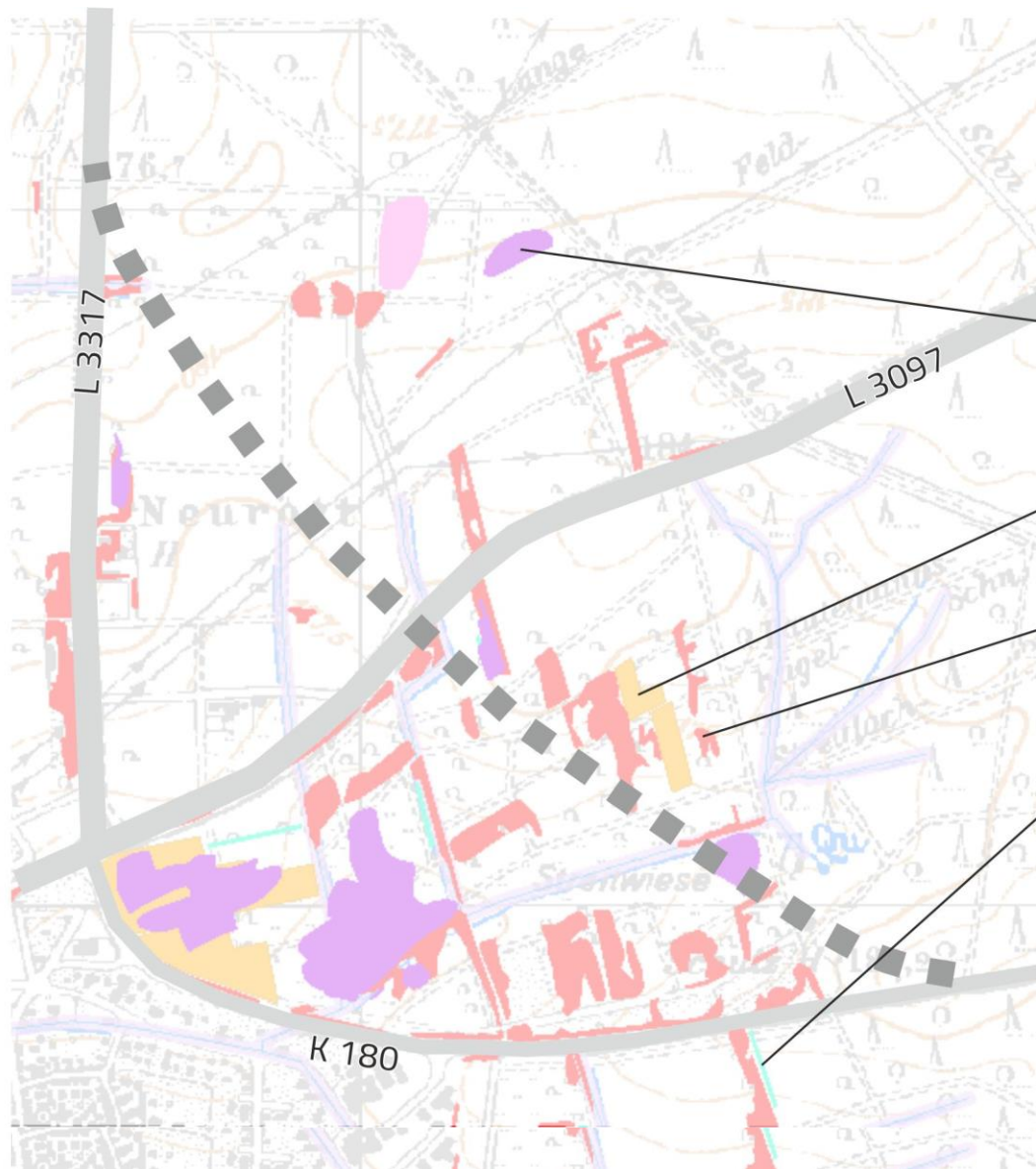
Bestand – Verkehrsmengen 2012...2019



Bestand – Verkehrsmengen 2012...2019



gg



ges. geschütztes Biotop
vollständig

Streuobst

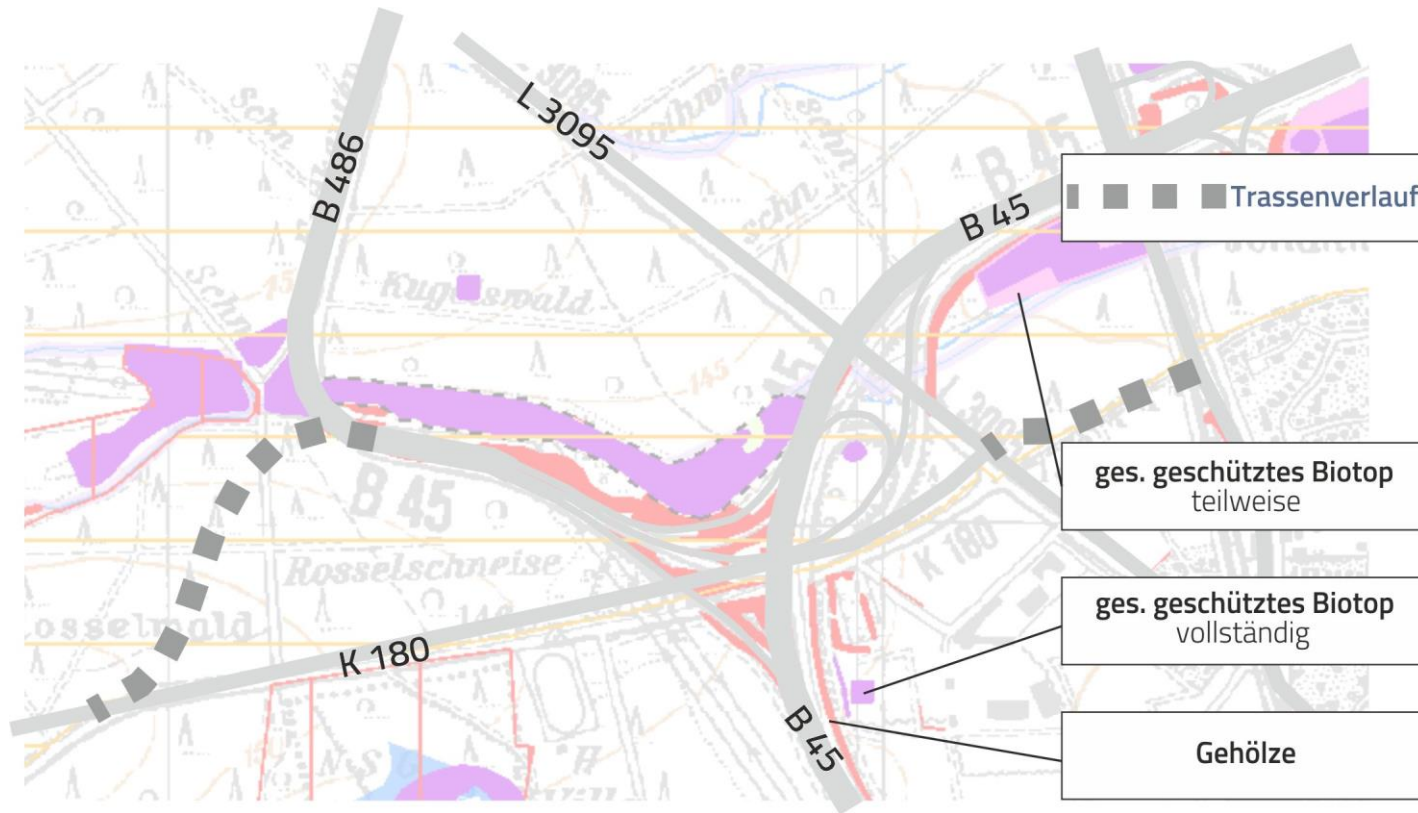
Gehölze

Baumreihe

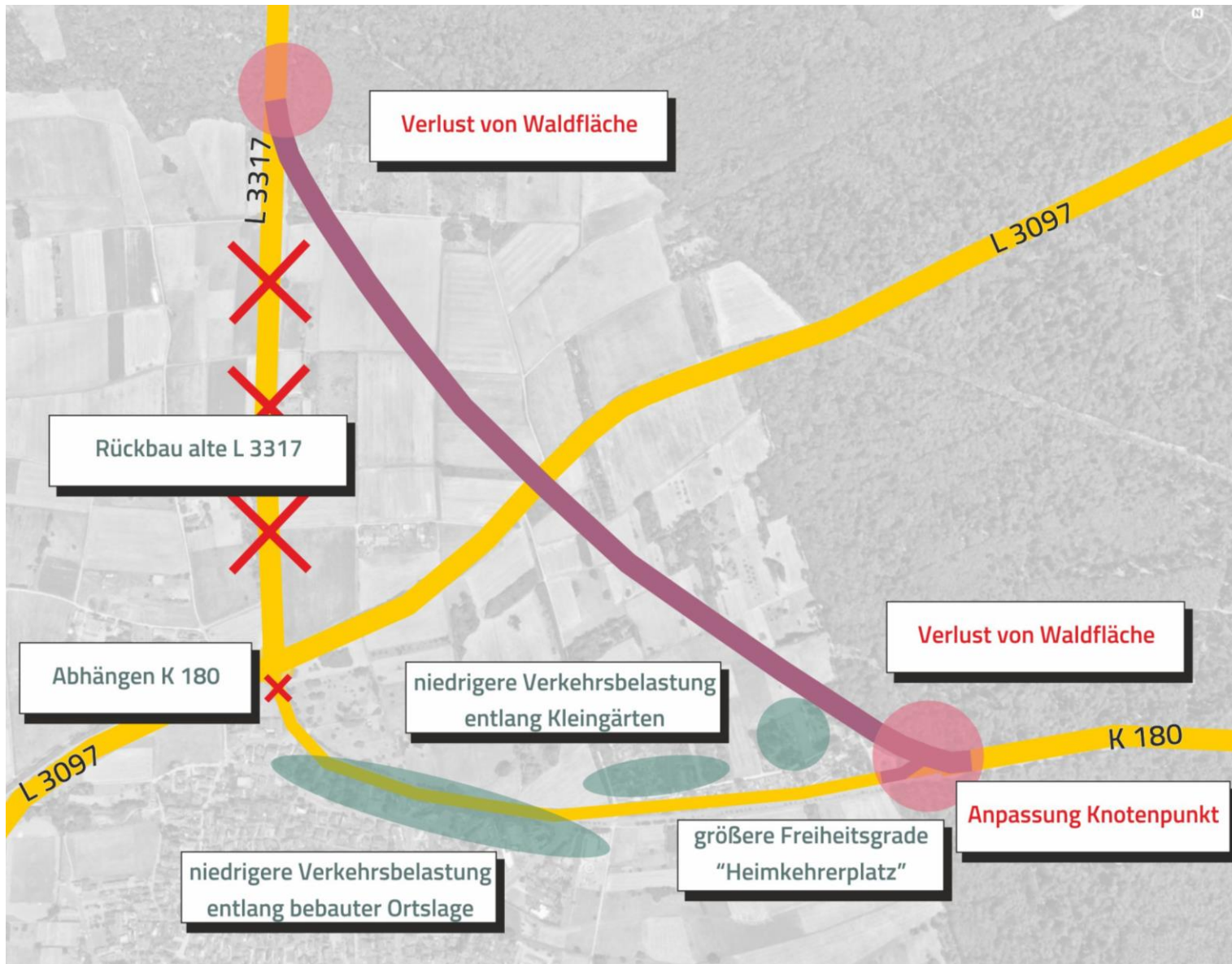
■ ■ ■ ■ Trassenverlauf



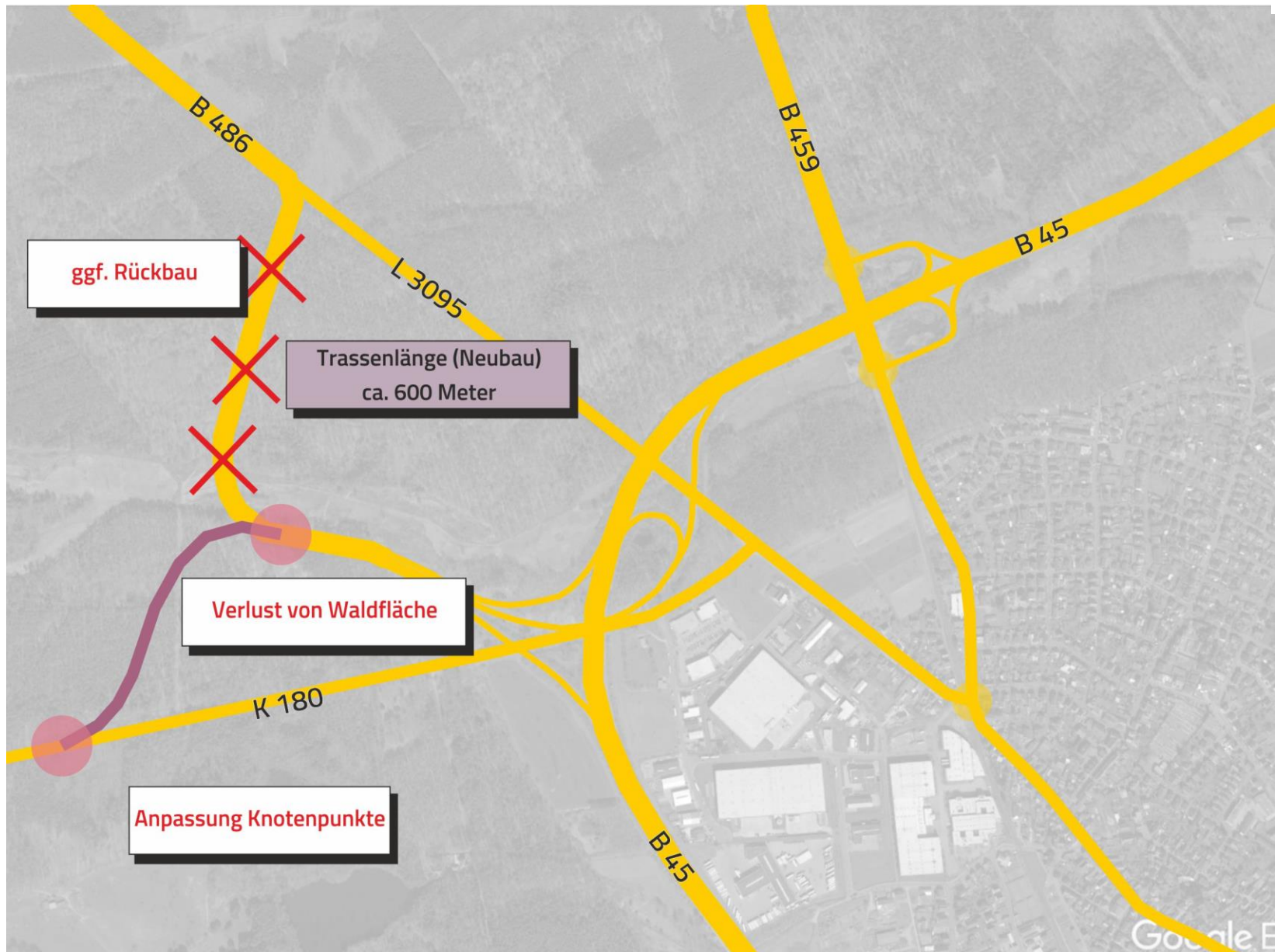
geplante Trassenlage



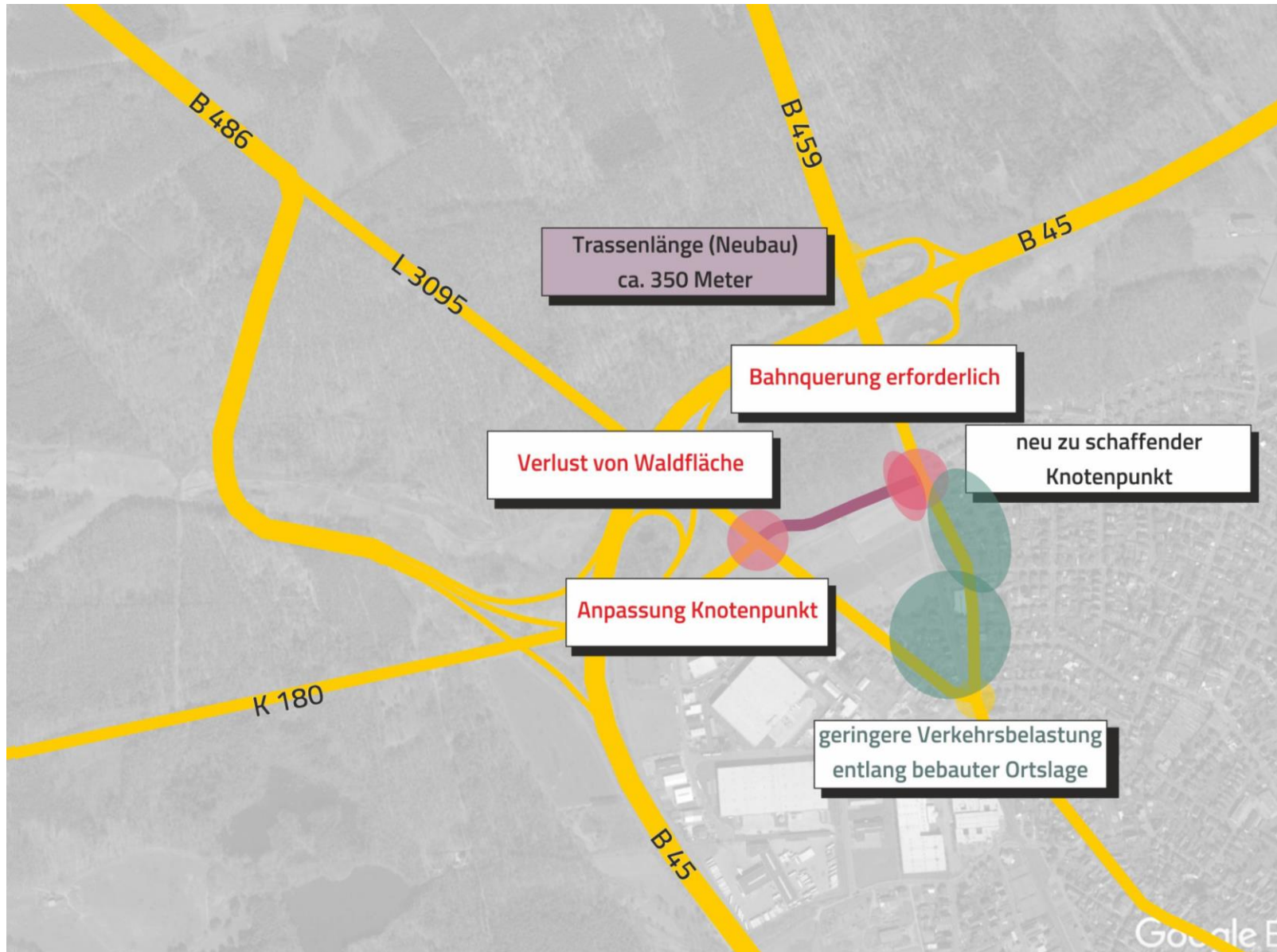
Planvarianten



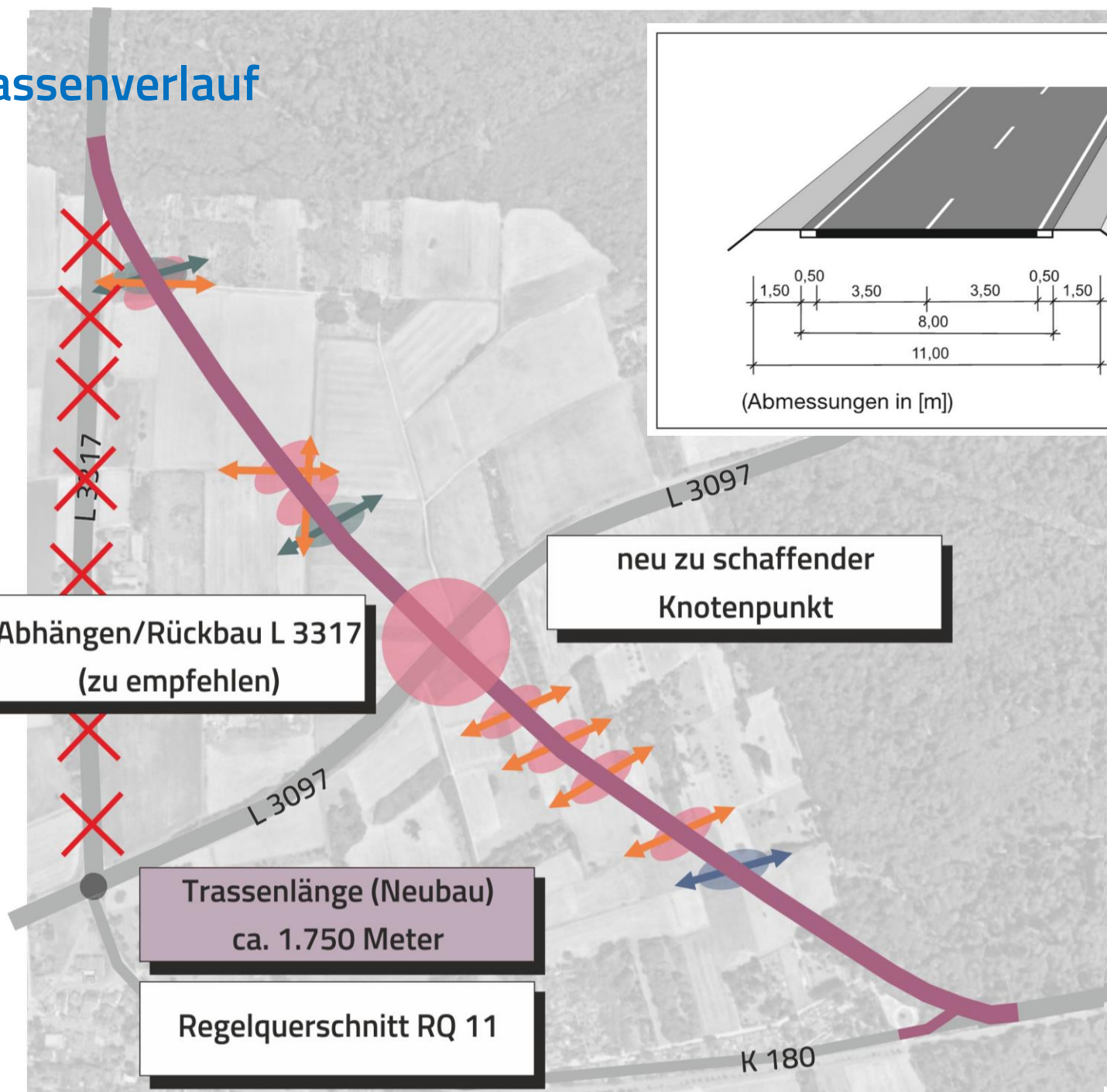
Planvarianten



Planvarianten



Trassenverlauf



Trassenverlauf



Abhängen/Rückbau B 45

Trassenlänge (Neubau)
ca. 600 Meter

neu zu schaffender
Knotenpunkt



Bahnquerung erforderlich
(Brückenbauwerk)

Trassenlänge (Neubau)
ca. 350 Meter

neu zu schaffender und zu
erweiternder Knotenpunkt





Zusammenfassung, verkehrliche Empfehlung

- ⇒ Zusammenstellung der verkehrlichen Randbedingungen zur Attraktivitätssteigerung einer Planstraße
- ⇒ Aktualisierung des Verkehrsdaten
- ⇒ Beschreibung der Charakteristika möglicher Trassen
straßenbauliche Aspekte, naturräumliche Auswirkungen
- ⇒ **Kernpunkt: Führung bei Messel (Trassenlänge ca. 1.700 m)**
 - Beeinträchtigung von Wirtschaftswegen und Naherholung
 - Erschließung von Freiraumpotenzialen (Heimkehrerplatz, Kleingärten)
 - ergänzende Maßnahmen am „Eppertshäuser Knoten“
 - Umgestaltungsmaßnahmen in Urberach
- ⇒ **positive Wirkungen neue Trasse nur möglich bei Umsetzung ALLER flankierenden Maßnahmen**
- ⇒ **verkehrliche Wirkung Straßenneubau vs. landschaftliche und naturräumliche Nachteile**
- ⇒ **abschließende Entscheidung durch vertiefende verkehrliche Untersuchung**



Vielen Dank für Ihr Interesse!

**verkehrliche Machbarkeitsstudie
Ortsumgehung Urberach**

