Der ‚kvgOF-Hopper' im Kreis Offenbach

… stellt die Weichen für die Mobilität der Zukunft

Juli 2023 - Vorstellung des Zwischenberichts

Andreas Maatz

- Geschäftsführer kvgOF -

Partner im RMV

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

Die Übersicht

kvgOF Hopper – Kreis Offenbach
Der Hopper 2022 ff

Start im Sommer 2019

- 3 Fahrzeug bei Start
- 6 Fahrzeuge bis Ende 2019

Erweiterung seit Sommer 2022

- 43 Fahrzeuge zu Ende 2022
- 73 Fahrzeuge zu Ende 2023

kvgOF Hopper – Kreis Offenbach
Das Bediengebiet

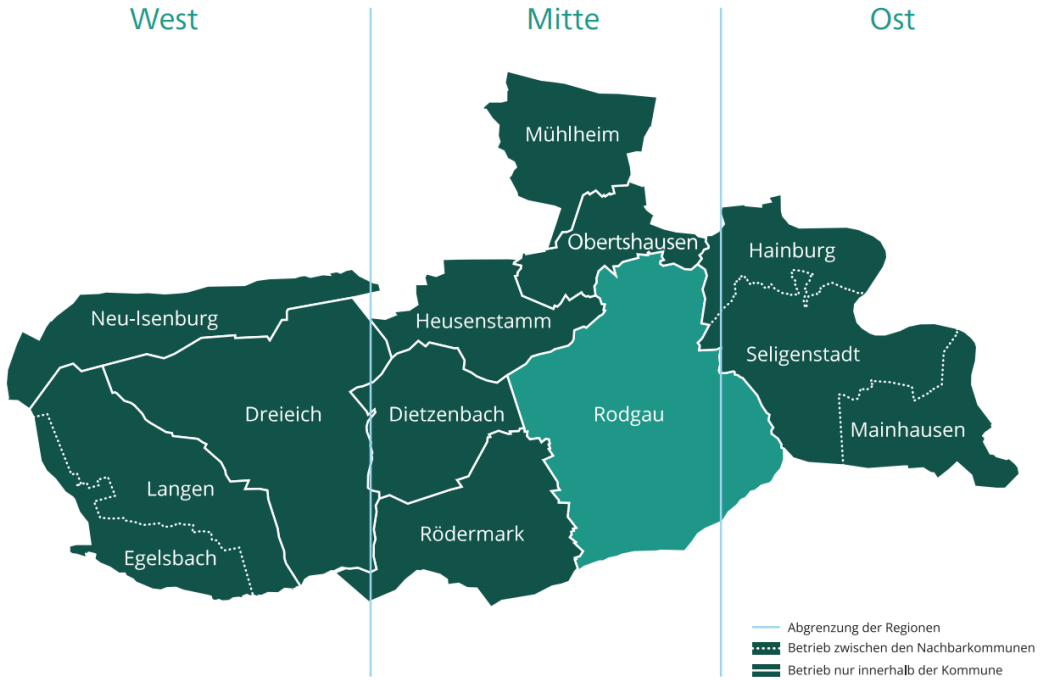
Phase 1:
Einwohnerzahl rund **45.000**

Phasen 1 und 2:
Einwohnerzahl rund **186.000**

Phasen 1, 2 und 3:
Einwohnerzahl rund **358.000**

NUTZE DEN HOPPER IM GESAMTEN BETRIEBSGEBIET DER KVGOF:

Ab Sommer 2023 ist der Hopper auch in Dietzenbach, Dreieich, Neu-Isenburg und Rodgau verfügbar.



Die Hopper Betriebszeiten (allgemein):
Montag bis **Donnerstag** von **5.00–2.00 Uhr**
Freitag von **5.00 Uhr** bis **Sonntag 5.00 Uhr** (durchgängig)
Sonntag und an **Feiertagen** von **5.00–2.00 Uhr**

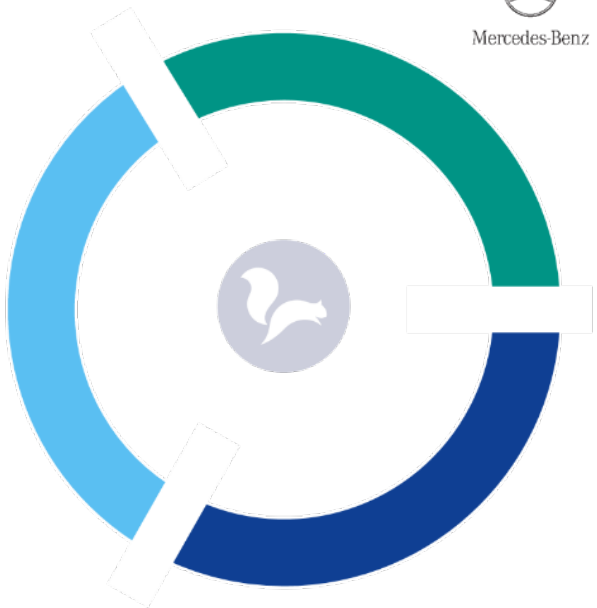
Hinweis: *Von Montag bis Freitag zwischen 5.00 und 20.00 Uhr besteht in Dreieich und Neu-Isenburg ein reduziertes Haltepunkteangebot sowie in der Region Ost eine Bedienung nur zwischen Seligenstadt und Mainhausen bzw. Seligenstadt und Hainburg.*

Von Montag bis Samstag ab 19.00 Uhr erfolgt eine Bedienung zwischen Mühlheim und Obertshausen.

Hopper Betriebszeiten (Rodgau):
Montag bis **Donnerstag** von **20.00–2.00 Uhr**
Freitag von **20.00 Uhr** bis **Sonntag 5.00 Uhr** (durchgängig)
Sonntag und an **Feiertagen** von **5.00–2.00 Uhr**

Hinweis: *Von Montag bis Freitag zwischen 5.00 und 20.00 Uhr sind die Teilgebiete Rollwald und Gewerbegebiet Nieder-Roden an das Hopper-Bediengebiet Rödermark angebunden.*

kvgOF Hopper 2021 bis 2023 (Januar 2021 bis Ende Juni 2023, Phasen 1 & 2)
Software, Fahrzeuge und Fahrdienst



Software

seit 2021
RMV-weit
beauftragt

Mercedes-Benz

Fahrzeuge

- europaweite Ausschreibung
- **kreisweite Beistellung durch die kvgOF**
- Laufzeit bis Ende 2024 ink. Verlängerungsoption
- Standards gemäß bisherigem Betrieb

CleverShuttle

Fahrdienst inkl. Ladekonzept/Infrastruktur

- europaweite Ausschreibung
- **kreisweiter Betrieb** mit Disposition und geeignetem Fahrpersonal
- Laufzeit bis Ende 2024

kvgOF Hopper 2021 bis 2023 (Januar 2021 bis Ende Juni 2023, Phasen 1 & 2)
Nutzerkosten und Fahrgeldeinnahmen

TARIF:

Der Hopper-Tarif ist in die Kategorien Basis und Komfort unterteilt. Der Komforttarif findet dann Anwendung, wenn alternative und vergleichbar gute Fahrtangebote mit Bus und Bahn gegeben sind, ansonsten fährt man im günstigeren Basistarif.

Die Preise für die beiden Tarife setzen sich aus einem Grundpreis, einem Zuschlag für die bedarfsgerechte Bedienung und einer Entfernungspauschale zusammen.

Ohne ÖPNV-Ticket
Erwachsene und Kinder ab 14 Jahren

Tarif	Grundpreis	Zuschlag	Entfernungspauschale
Basis	2,00 €	1,00 €	0,30 €/km ab 5 km
Komfort	2,00 €	1,50 €	0,40 €/km ab 3 km

Mit ÖPNV-Ticket*
Erwachsene und Kinder von 6–14 Jahren

Tarif	Grundpreis	Zuschlag	Entfernungspauschale
Basis	0,00 €	1,00 €	0,30 €/km ab 5 km
Komfort	0,00 €	1,50 €	0,40 €/km ab 3 km

Kinder unter 6 Jahren
kostenfrei

** Weitere Informationen zu den Tarifen und Ermäßigungen findest du auf unserer Website unter:* ***www.kvgOF-hopper.de***

Bequem digital buchbar

Telefonische Buchung möglich

Verschiedene Zahlungsmittel akzeptiert

kvgOF Hopper

SO FLEXIBEL WIE DU

DAS ON-DEMAND-SHUTTLE IN DEINER REGION

Ab Sommer 2023 im gesamten Kreis Offenbach verfügbar!

www.kvgOF-hopper.de
kundenservice@kvgOF-hopper.de

Stand: 06/2023

JETZT APP LADEN UND AN BORD HOPPEN!

Laden im App Store · JETZT BEI Google Play

kvgOF Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH

Partner im RMV

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

kvgOF Hopper 2021 bis 2023 (Januar 2021 bis Ende Juni 2023, Phasen 1 & 2)
Fördermittel und Kofinanzierung der Kommunen

Fördertitel	2019	2020	2021	2022	Gesamt
Land: Mittelabruf AST-Plus - Bus on demand	305.251	408.715	57.665		771.631
Land/RMV: OnDeMo				828.265	828.265
Bund: Förderprojekt Digit. komm. Verkehrss.				535.896	535.896
GESAMT	305.251	408.715	57.665	1.364.161	2.135.792

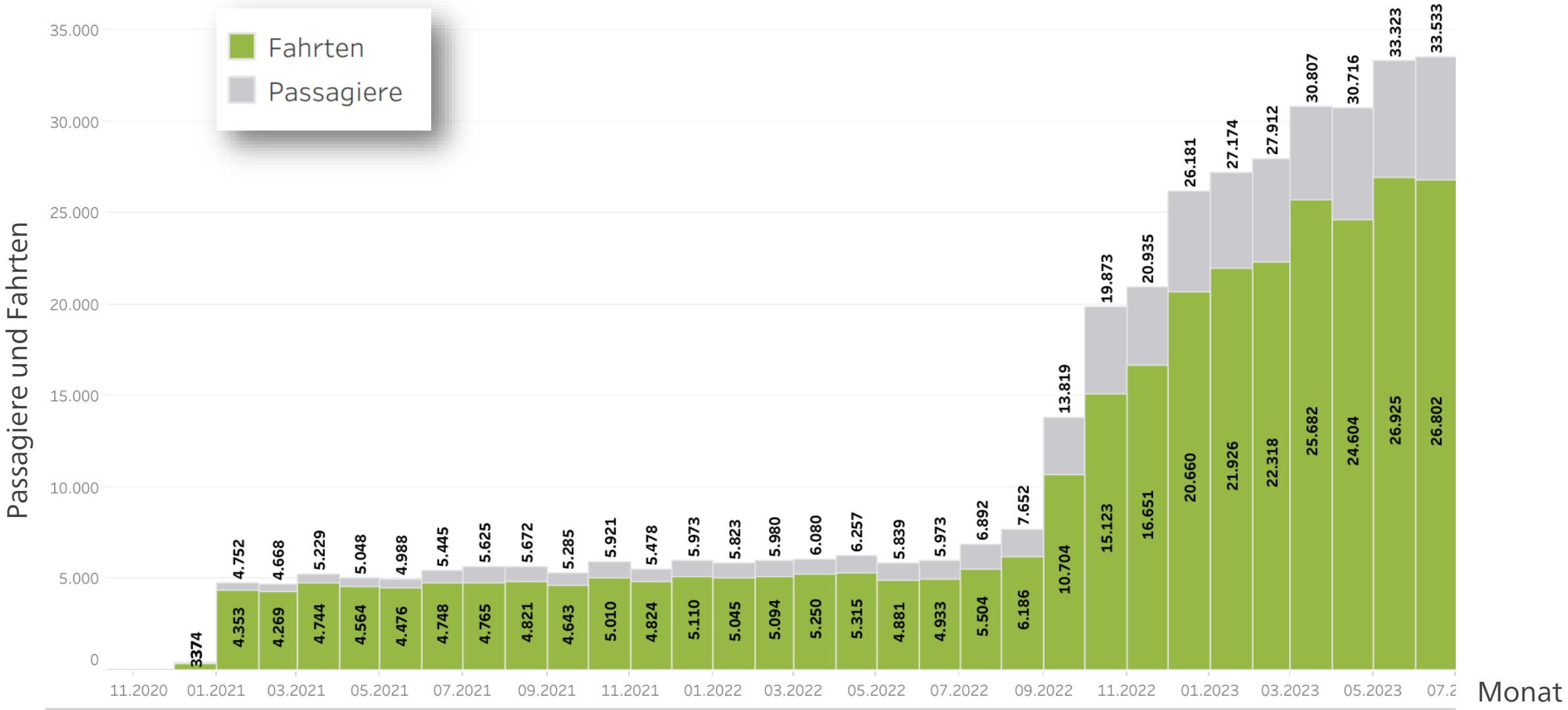
Jahr	Kommune mit Stadtbus	Kommune ohne Stadtbus
2021	0,5 € pro Einwohner und Monat	1,0 € pro Einwohner und Monat
2022	0,5 € pro Einwohner und Monat	1,0 € pro Einwohner und Monat
2023	0,5 € pro Einwohner und Monat	0,5 € pro Einwohner und Monat

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

Die Ergebnisse

kvgOF Hopper 2021 bis 2023 (Januar 2021 bis Ende Juni 2023, Phasen 1 & 2)

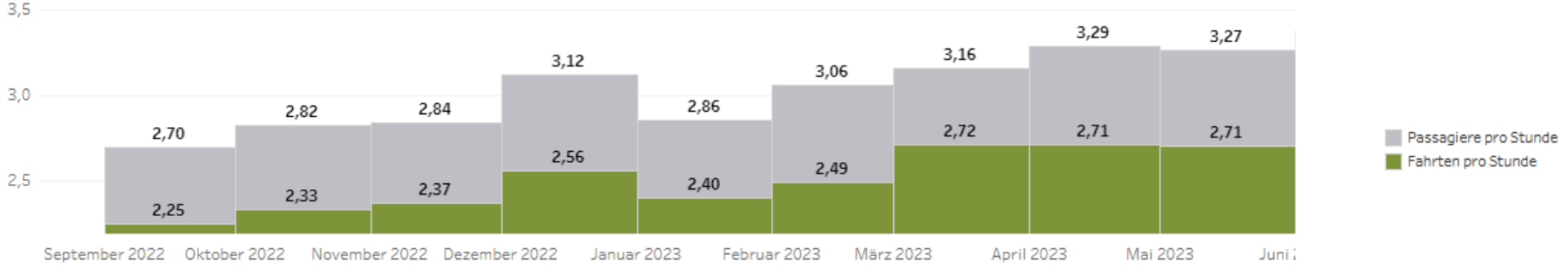
Fahrten und beförderte Passagiere pro Monat



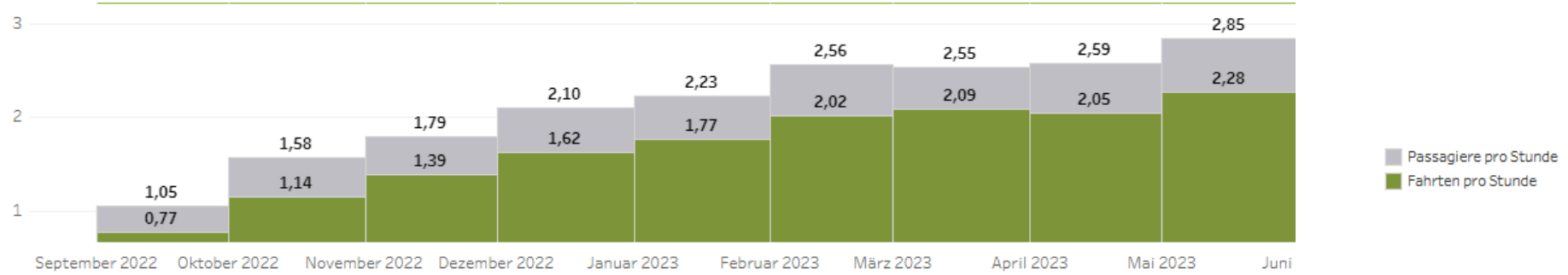
kvgOF Hopper 2021 bis 2023 (September 2022 bis Ende Juni 2023, Phasen 1 & 2)

Durchschnittliche Auslastung pro Fahrzeug und Stunde

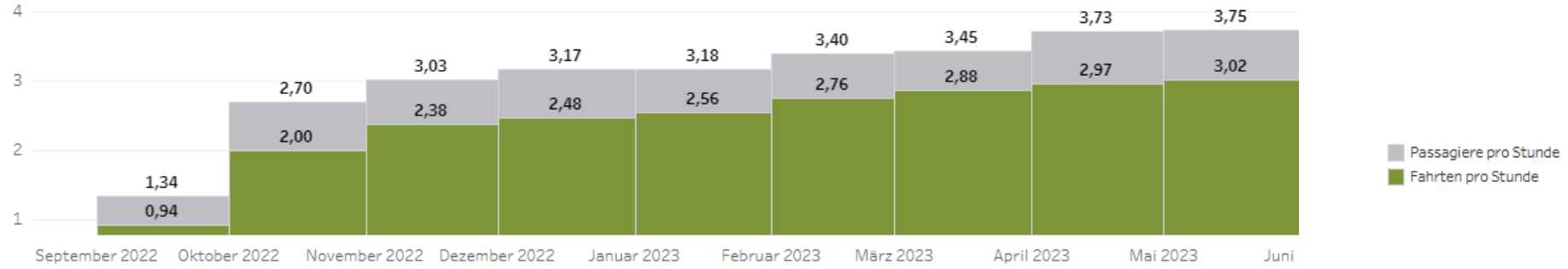
OST



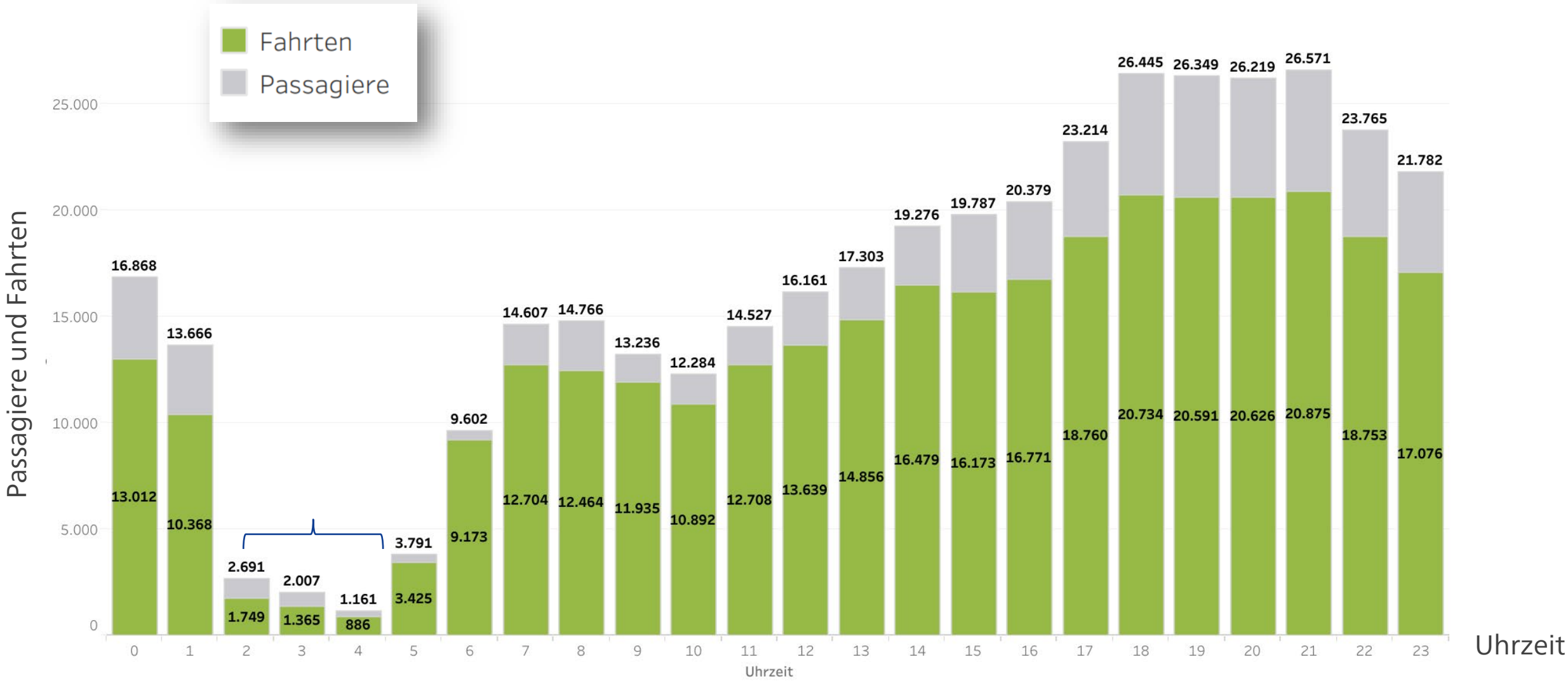
MITTE



WEST



kvgOF Hopper 2021 bis 2023 (Januar 2021 bis Ende Juni 2023, Phasen 1 & 2)
Fahrten und beförderte Passagiere nach Tageszeit

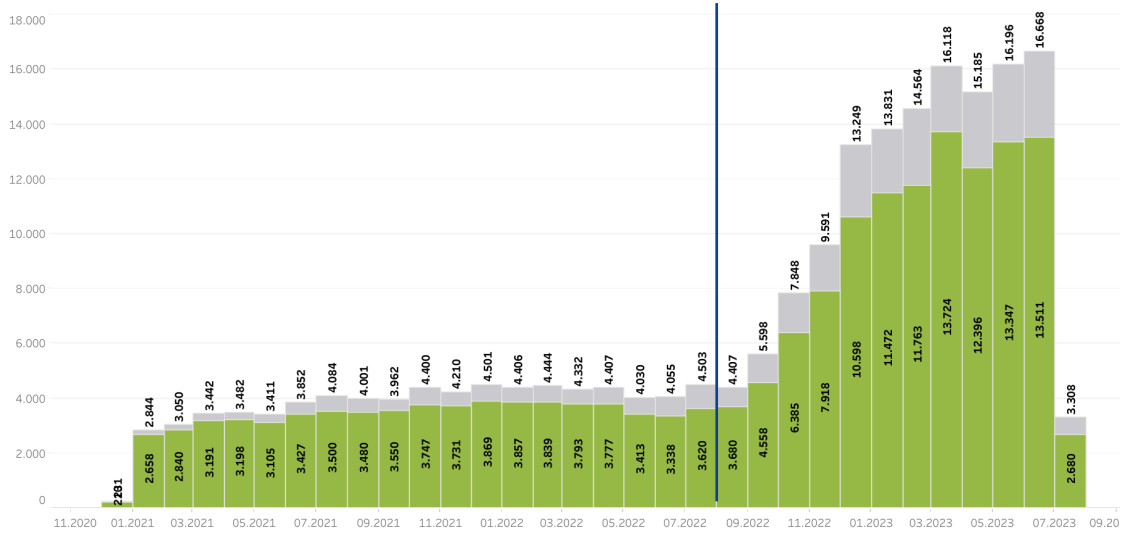


kvgOF Hopper 2021 bis 2023 (Januar 2021 bis Ende Juni 2023, Phasen 1 & 2)
Vorausbuchungen und Spontanbuchungen

Fahrten
Passagiere

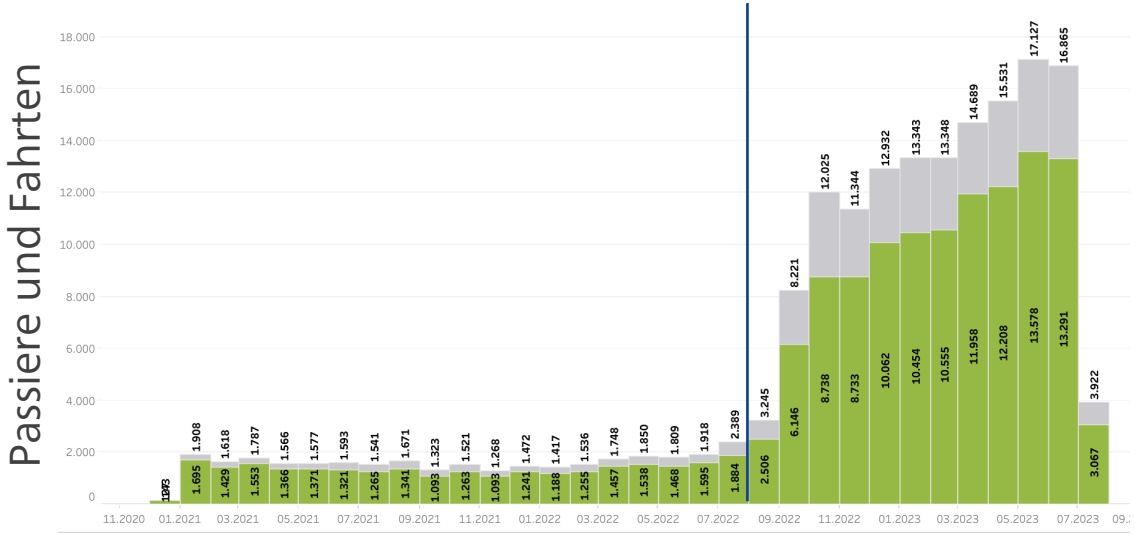
Vorausbuchungen

569.522	129.274	440.248	222.163	378.634	62.620	178.175	212.210
Fahrtanfragen	keine Angebote	Angebote	keine Buchungen	Buchungen	stornierte Buchungen	Fahrten	Passagiere

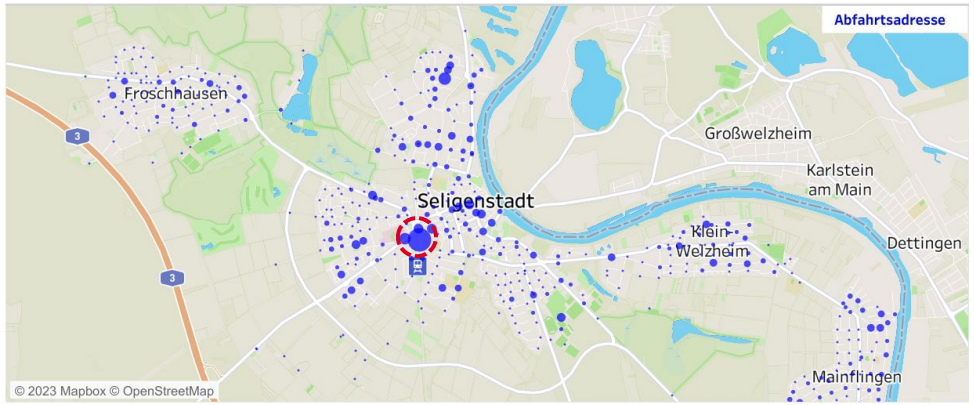


On-Demand (spontan)

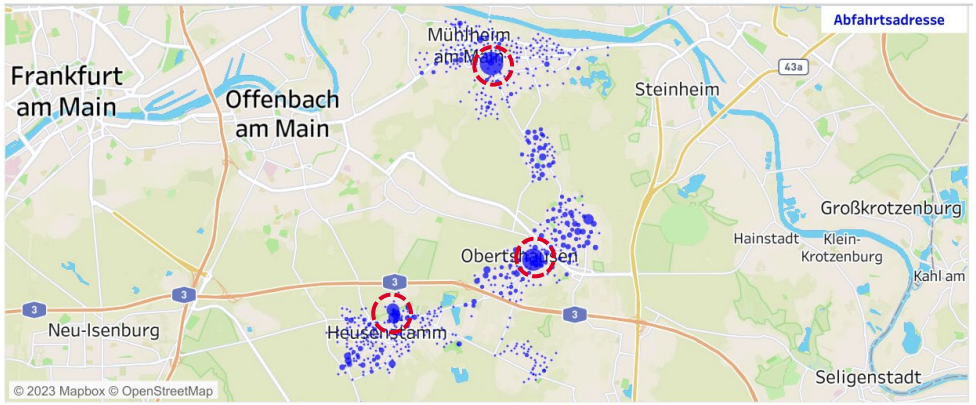
633.420	236.345	397.075	236.526	378.634	62.620	137.839	174.247
Fahrtanfragen	keine Angebote	Angebote	keine Buchungen	Buchungen	stornierte Buchungen	Fahrten	Passagiere

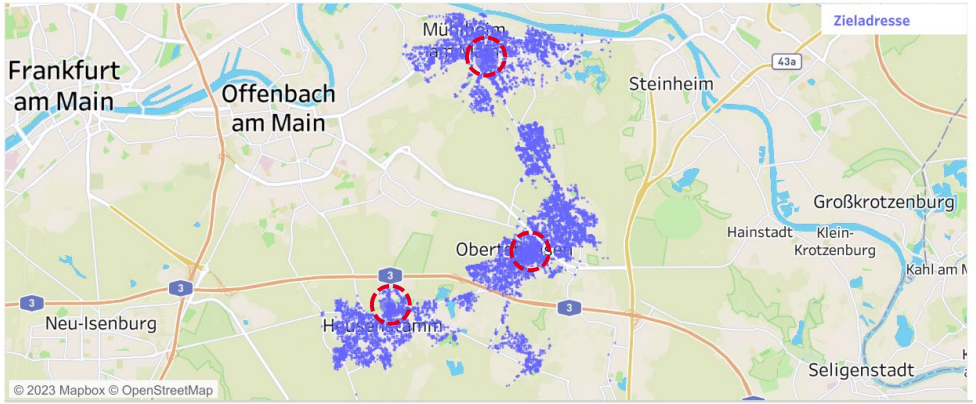


Fahrten Karte – kvgOF Hopper - Ost



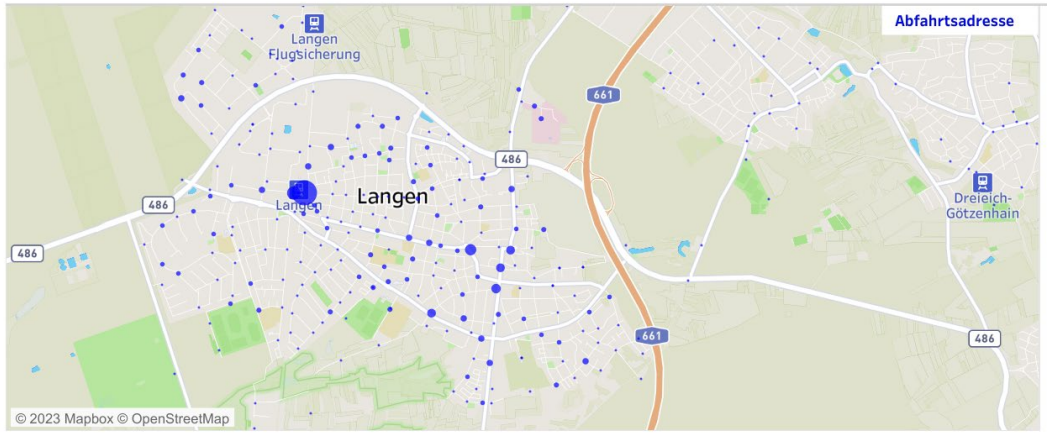
Fahrten Karte – kvgOF Hopper - Mitte

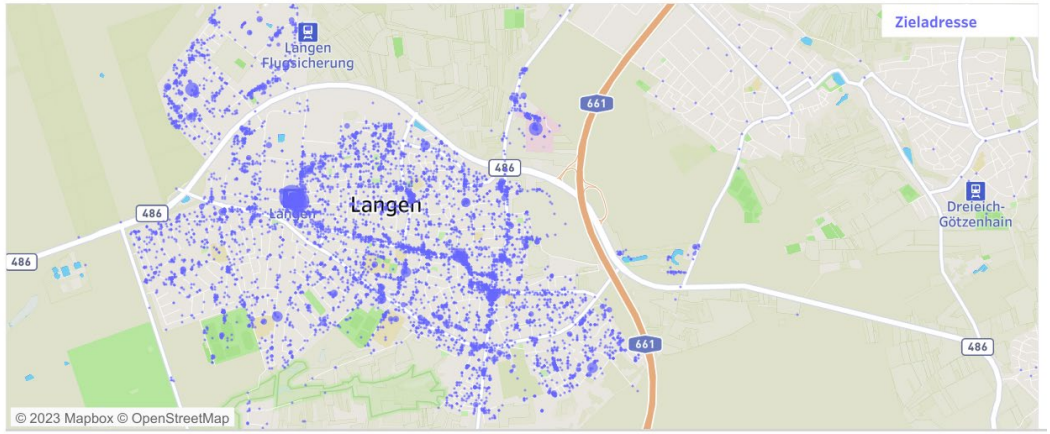




Langen

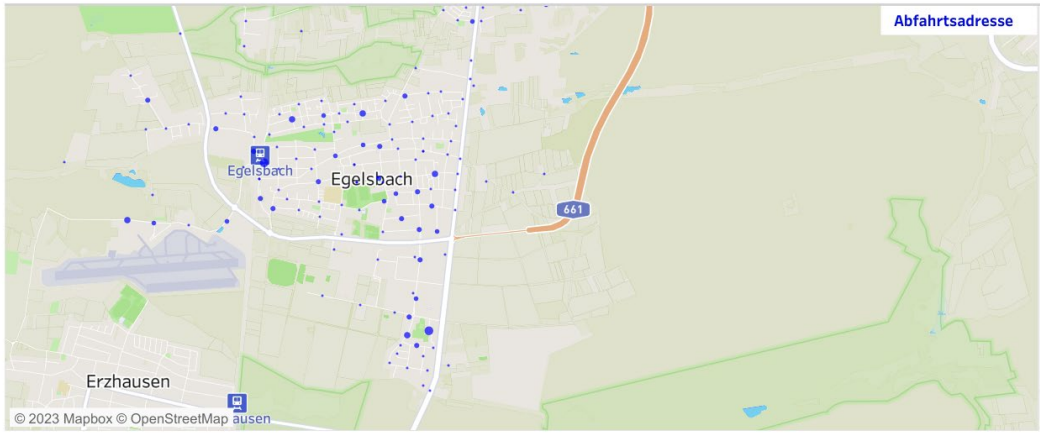
Fahrten Karte – kvgOF Hopper - West

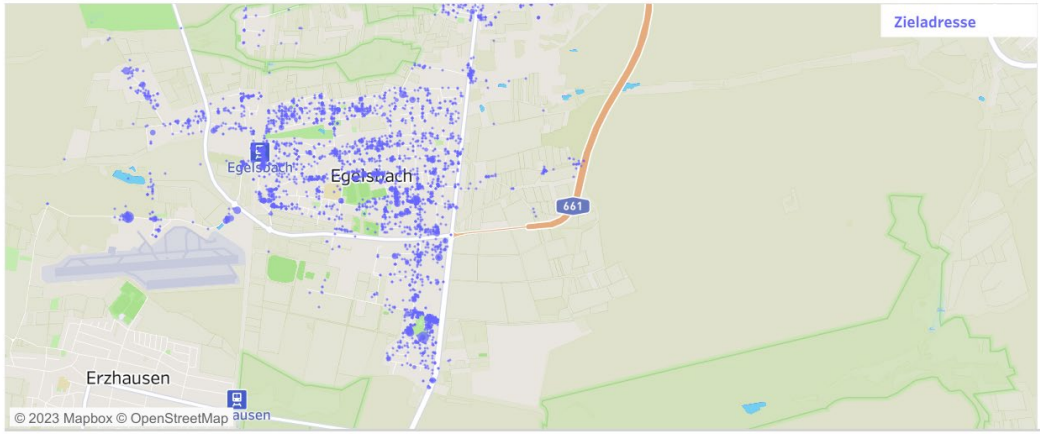




Egelsbach

Fahrten Karte – kvgOF Hopper - West

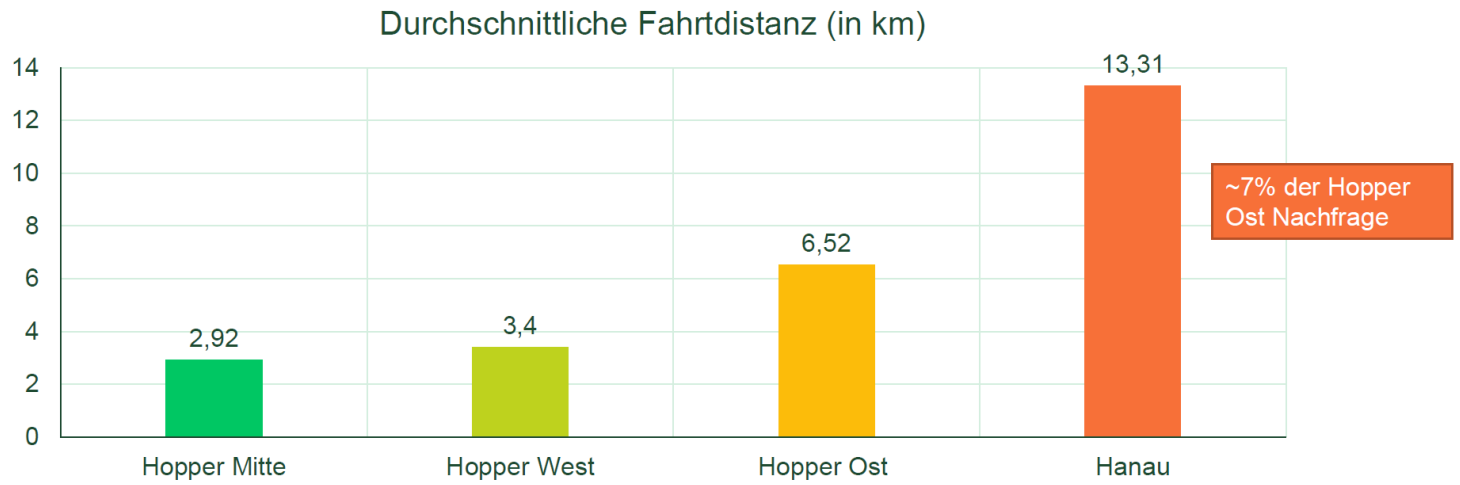




Effizienzvergleich

Vergleich der Fahrtstrecken zwischen den Teilgebieten

Hopper Mitte und West weisen im Vergleich zu Hopper Ost relativ geringe durchschnittliche Fahrtdistanzen auf. Fahrten zum und vom Bahnhof Hanau - im Hopper Ost gelegen - haben eine deutlich höhere durchschnittliche Fahrtdauer.



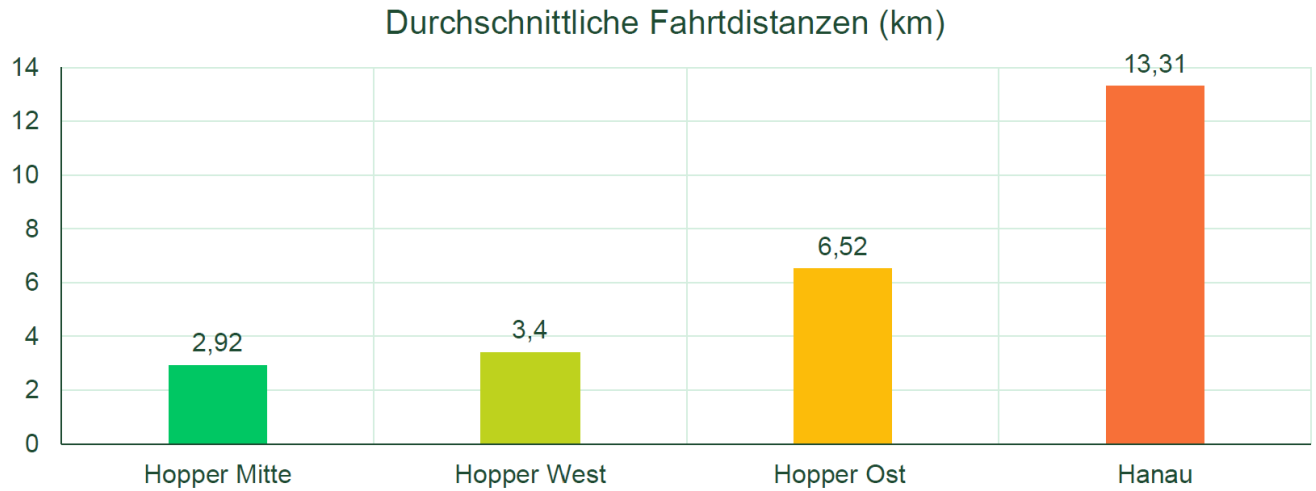
CleverShuttle

*Daten vom 01.10.2022 to 01.04.2023

Effizienzvergleich

Daraus resultierende Fahrtpreise pro km im Vergleich

Aus dem derzeitigen Preisgefüge des Hoppers ergeben sich deutlich geringere Fahrpreise/km auf langen und ineffizienten Strecken im Ostkreis und vor allem bei Fahrten zum Hanauer Bhf.

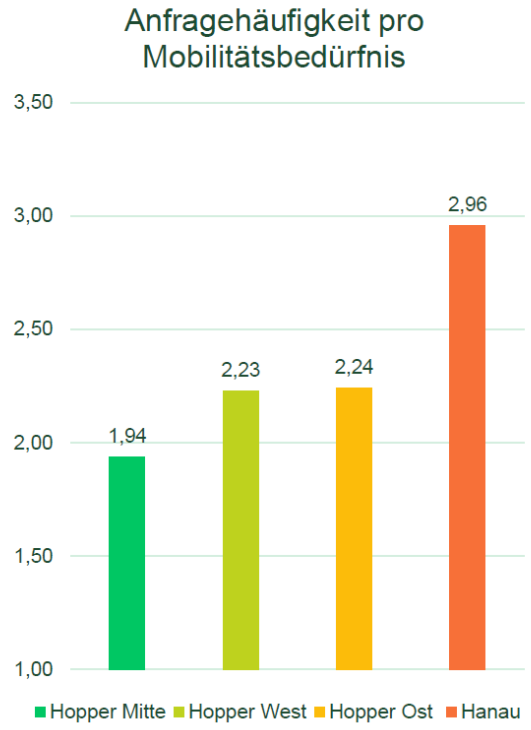


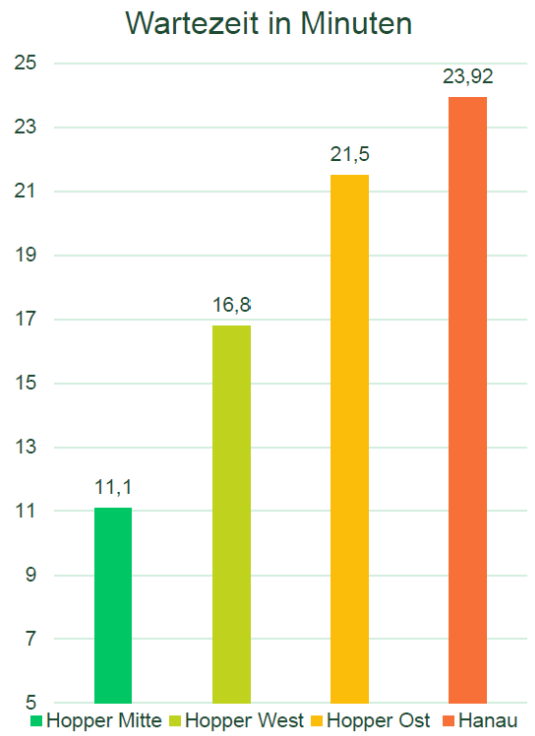
	Hopper Mitte	Hopper West	Hopper Ost	Hanau
Durchschn. Fahrtpeis	**3,50€**	**3,90€**	**5,10€**	**7,50€**
Fahrtpreis/km	1,16€/km	1,14€/km	0,78€/km	0,56€/km

CleverShuttle

*Daten vom 01.10.2022 to 01.04.2023

kvgOF Hopper 2022 bis 2023 (Phasen 1 & 2)
Wartezeiten je Nutzer





CleverShuttle

*Daten vom 01.10.2022 to 01.04.2023

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

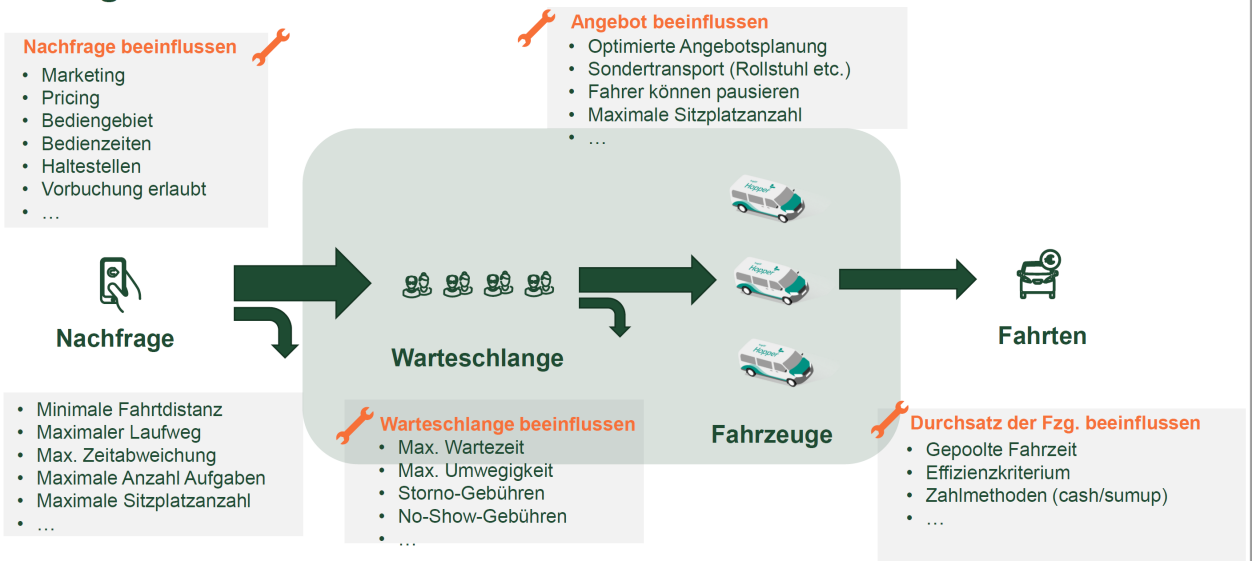
Die Zukunft

Optimierungsstrategie muss zwischen Kunden- und Betreiberinteresse abwägen

Kundenperspektive (Servicequalität)
- Wartezeit
- Umwegigkeit
- Laufweg
- Vorbuchungen
- Anschlussgarantie

Betreiberperspektive (Effizienz)
- Gepoolte Fahrzeit
- Zeitabweichung
- Effizienzkriterium
- No Show / Stornogebühren
- Fahrentgelte

Optimierungsstrategie muss die richtigen Maßnahmen in der richtigen Priorität enthalten



Vielen Dank für Ihr Interesse !

Andreas Maatz

kvgOF Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH

Masayaplatz 1
63128 Dietzenbach

Telefon: +49 (0) 6074 69669-00
E-Mail: info@kvgof.de
Homepage: www.kvgOF.de

Partner im RMV

kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH