

HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen

# PROJEKTE AN BUNDESSTRASSEN

Bedarfsplanung und Priorisierung 2021

STAND: SEPTEMBER 2020

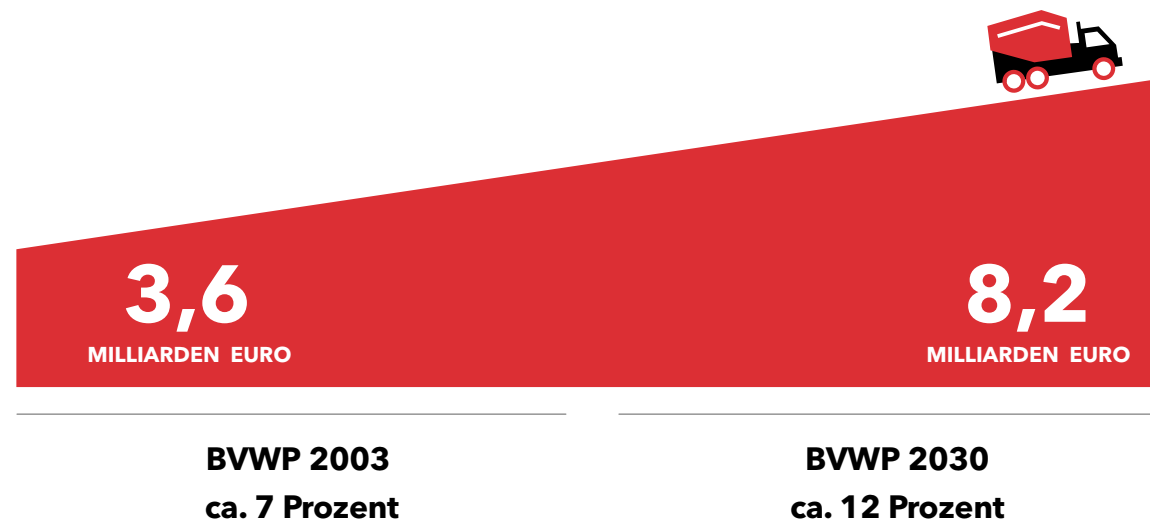


# AUSGANGSLAGE: BUNDESVERKEHRSWEGEPLAN 2030

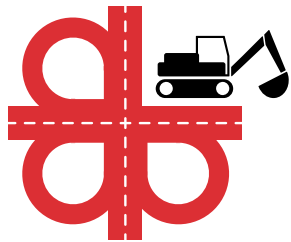


Der Gesamtumfang des Bundesverkehrswegeplans ist größer geworden.

Das **Projektvolumen** in Hessen hat sich verdoppelt:  
der Anteil Hessens ist von sieben auf zwölf Prozent angestiegen,



# AUSGANGSLAGE: PRIORISIERUNG 2017



---

**leistungsgerechter  
Umbau von sechs  
Autobahnkreuzen**



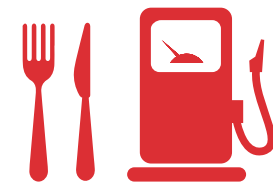
---

**Sanierung / Ersatzneu-  
bau zahlreicher  
Autobahnbrücken**



---

**Weiterführung laufen-  
der Planungen von  
Autobahnabschnitten  
und Bundesstraßen-  
ortsumgehungen**



---

**Umbau Tank und  
Rastanlagen,  
Schwerpunkt  
LKW-Parkplätze**



---

Im Landeshaushalt 2020 sind weitere **10 Ingenieurstellen** vorgesehen.  
Hessen Mobil gibt die Autobahnzuständigkeit ab und wird neu aufgestellt.

# ÜBERSICHT: LAUFENDE UND VORDRINGLICHE BEDARFSPLANPROJEKTE AN **BUNDESSTRASSEN** IN HESSEN



---

**Bundesverkehrswegeplan 2030  
insgesamt**

---

**65 Projekte**

---

**Bearbeitung gemäß  
Priorisierung 2017**

---

**36 Projekte**

---

**zusätzliche Bearbeitung gemäß  
Priorisierung 2021**

---

**bis zu 10 Projekte**  
(Vorschlag an Kommunen)

## Umsetzung bei Hessen Mobil:



Kommunen wird die Möglichkeit eröffnet, **die Planungen von Bundesstraßenprojekten selbst durchzuführen.**

**Hinweis:** Projekte, die bei Hessen Mobil bereits in Planung / Umsetzung sind (z. B. B 8 Ortsumgehung Bad Camberg, B 8 Ortsumgehung Niederbrechen, B 44 Ortsumgehung Groß-Gerau, Ortsteil Dornheim) müssen daher nicht gesondert in die Priorisierung aufgenommen werden.



Hierzu wird zwischen den Kommunen und Hessen Mobil eine **Planungsvereinbarung** abgeschlossen.



Das Land erstattet die **Kosten für die Ingenieurfreimeldleistungen**, die bei den Kommunen anfallen.



**Hessen Mobil begleitet die Planungen eng.** Hierzu werden Fachleute für die Projektbetreuung bereitgestellt.

# ES SOLLEN SOLCHE PROJEKTE VORDRINGLICH GEPLANT UND UMGESETZT WERDEN



---

die in einem Korridor liegen,  
in dem bereits Projekte  
umgesetzt wurden bzw. in der  
Umsetzung sind  
(Lückenschlüsse),

---

deren Korridor eine hohe  
regionale Erschließungsfunktion  
hat und

---

in deren Korridore hohe  
Verkehrsbelastungen vorliegen.







# WELCHE KORRIDORE WERDEN BETRACHTET?



**B 3**

---

**B 3 Erschließungsachse  
Wetteraukreis Butzbach -  
Bad Vilbel**

**B 8**

---

**B 8 Erschließungsachse Kreis  
Limburg-Weilburg - Rhein-Main**

**B 38 / B 45**

---

**B 38 / B 45  
Erschließungsachse Rhein-Main -  
Odenwald - Rhein-Neckar**

**B 252 / B 62**

---

**B 252 / B 62  
Erschließungsachse Marburg -  
Diemelstadt**

**B 253**

---

**B 253 Erschließungsachse  
LK Marburg-Biedenkopf -  
Lahn-Dill-Kreis**

**B 486**

---

**B 486 Erschließungsachse LK  
Groß-Gerau - LK Offenbach -  
LK Darmstadt-Dieburg**

## Projekte, deren Planung in Zusammenarbeit mit den Kommunen ab 2021 neu begonnen werden können:

| Korridor          | Projekt                                                          | Länge (km)  | Kosten (Mio. Euro) |
|-------------------|------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------|
| <b>B 3</b>        | Ortsumgehung Butzbach                                            | 4,3         | 23,2               |
|                   | vierstreifiger Ausbau Karben/Kloppenheim - Bad Vilbel/Massenheim | 4,0         | 32,1               |
| <b>B 8</b>        | Ortsumgehung Limburg/Lindenholzhausen                            | 2,5         | 5,6                |
|                   | Ortsumgehung Waldems/Esch                                        | 0,9         | 7,8                |
| <b>B 38/B 45</b>  | Ortsumgehung Groß-Biebrau                                        | 2,1         | 12,9               |
|                   | vierstreifiger Ausbau Dieburg - Groß-Umstadt                     | 5,9         | 43,4               |
|                   | Ortsumgehung Rimbach und Fürth/Lörzenbach                        | 4,0         | 34,6               |
| <b>B 252/B 62</b> | vierstreifiger Ausbau Lahntal/Göttingen - B3                     | 1,7         | 14,6               |
| <b>B 253</b>      | Ortsumgehung Dillenburg/Frohnhausen - Eschenburg/Wissenbach      | 4,7         | 17,9               |
| <b>B 486</b>      | Ortsumgehung Rödermark/Urberach                                  | 5,2         | 25,8               |
| <b>Summe</b>      |                                                                  | <b>35,3</b> | <b>217,9</b>       |

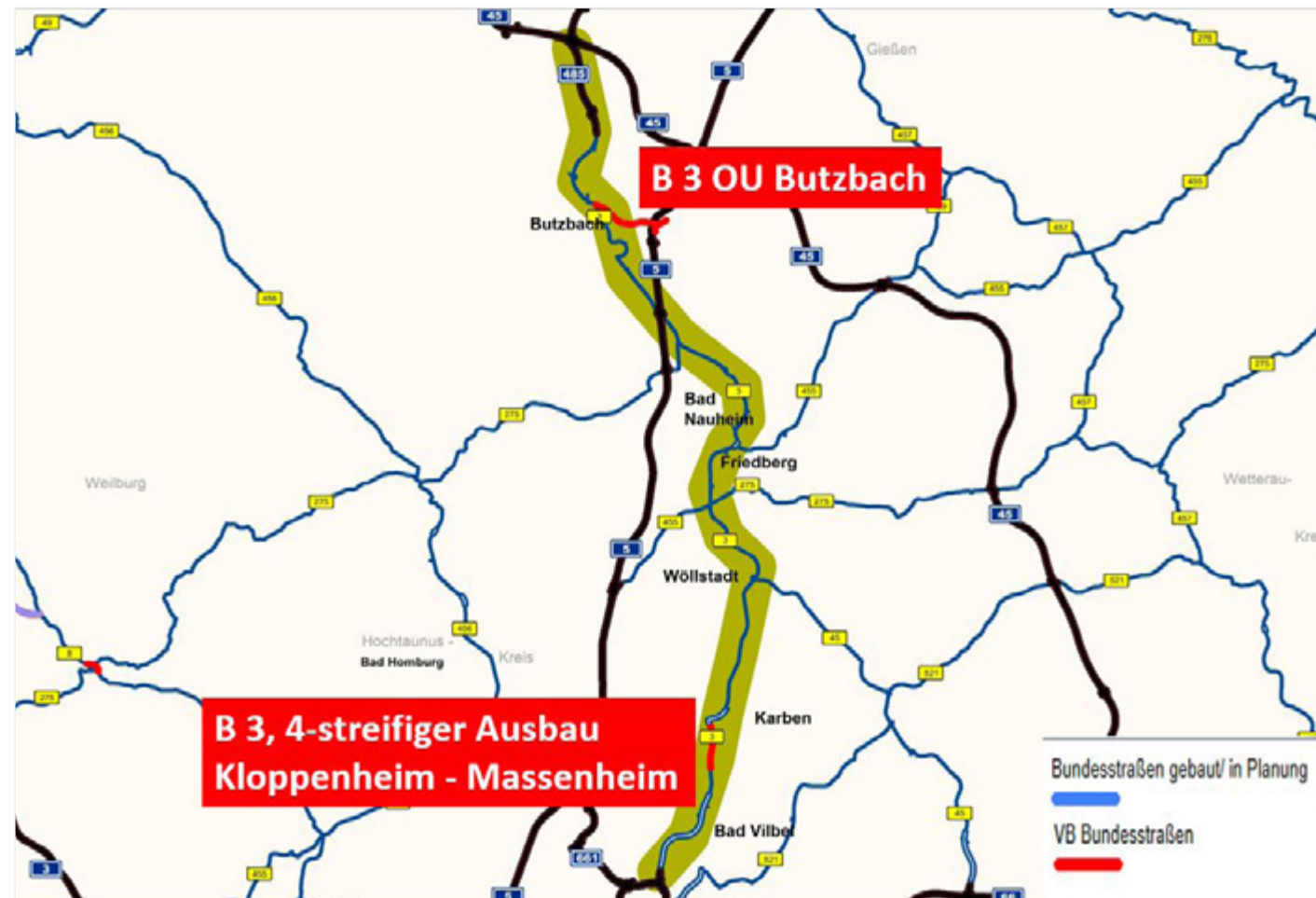






# KORRIDOR

## B 3 Erschließungsachse Wetteraukreis Butzbach - Bad Vilbel

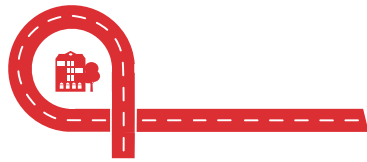


## B 3 ERSCHLIESSUNGSSACHSE

### Wetteraukreis Butzbach – Bad Vilbel



#### Pendlerstrecke aus den Siedlungsbereichen der Wetterau in den Raum Frankfurt



---

##### Ortsumgehung Butzbach

---

- ⚠ 14.500 Autos / pro 24 Stunden (Prognose 2030)
  - ⚠ direkter Anschluss über die L 3134 an die A5 (Anschlußstelle Butzbach)
- 



---

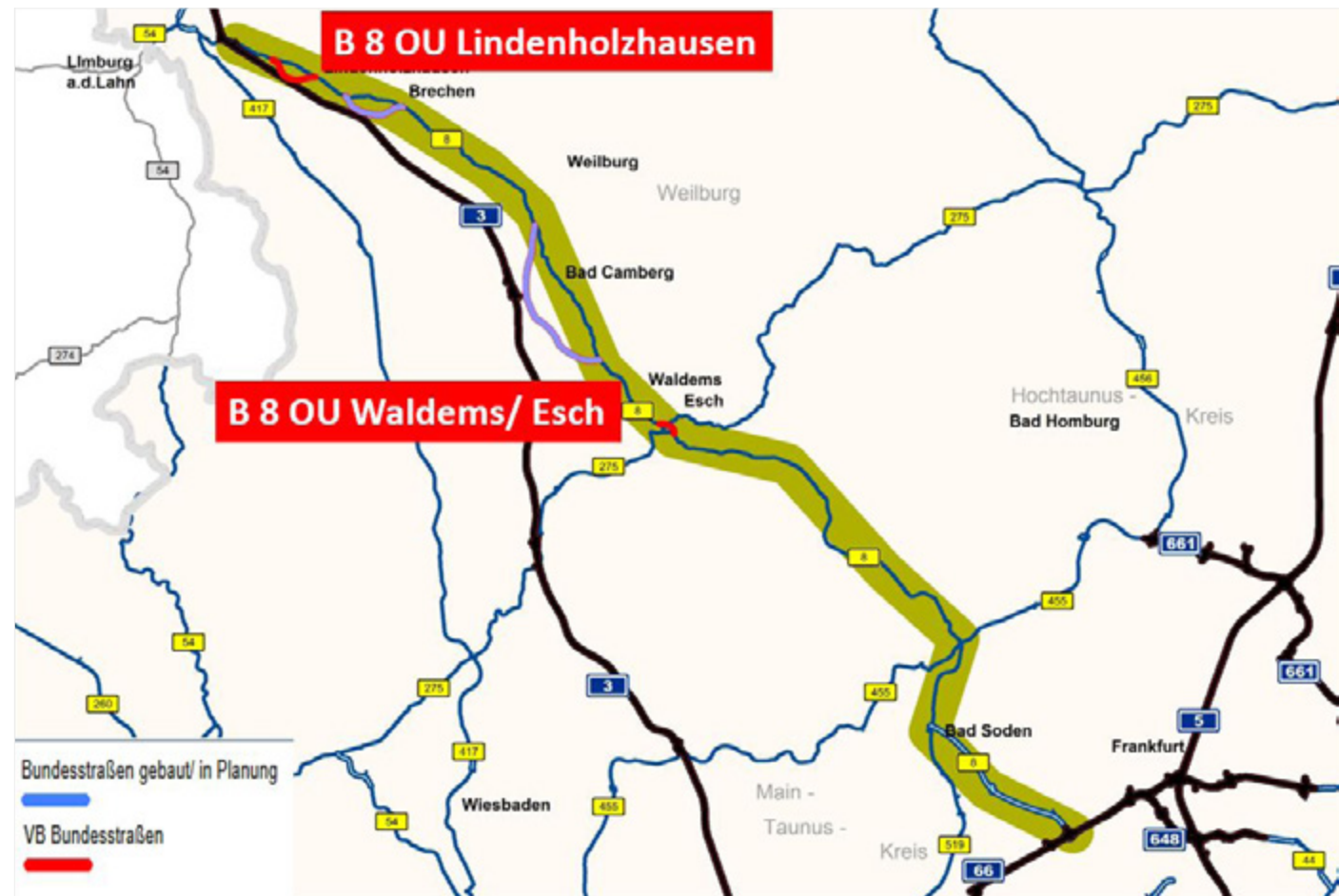
##### vierstreifiger Ausbau Kloppenheim - Massenheim

---

- ⚠ 40.000 Autos / pro 24 Stunden (Prognose 2030)
  - ⚠ muss laut Verkehrsuntersuchung vor dem Bau der Ortsumgehung Kloppenheim erfolgen, auch Wunsch der Kommunen
-

# KORRIDOR

## B 8 Erschließungsachse Kreis Limburg-Weilburg – Rhein-Main



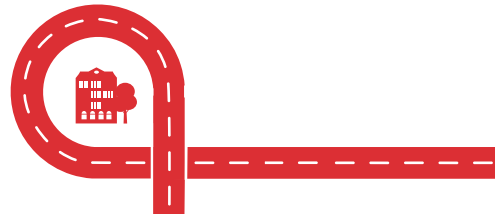


# B 8 ERSCHLIESSUNGSSACHSE

## Kreis Limburg-Weilburg - Rhein-Main



### Verbindung Limburg-Weilburg in Richtung Rhein-Main



---

#### Ortsumgehung Limburg / Lindenholzhausen

---

⚠ 11.000 Autos / pro 24 Stunden (Prognose 2030)

⚠ derzeit enge Ortsdurchfahrt

---

---

#### Ortsumgehung Waldems / Esch

---

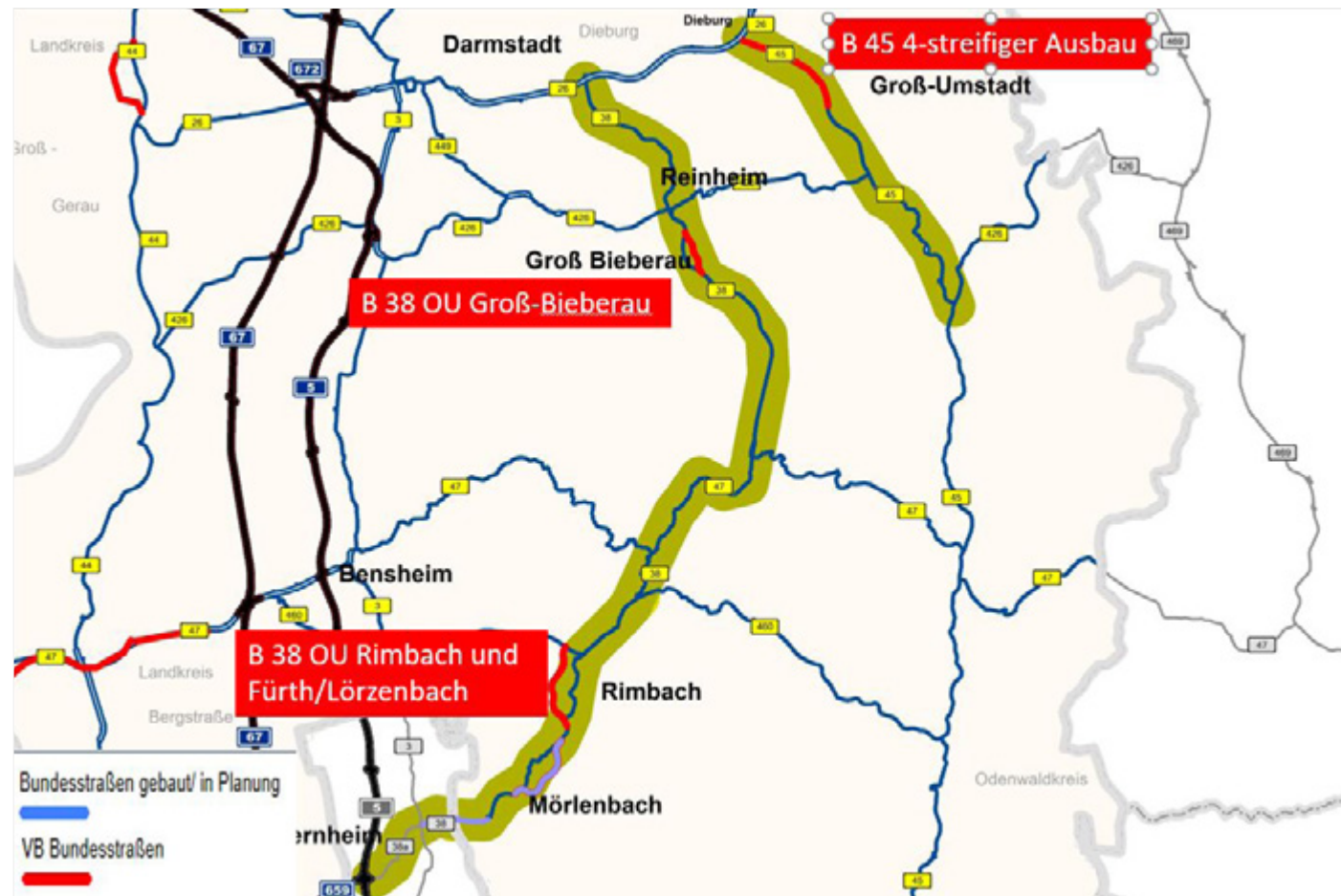
⚠ 7.000 Autos / pro 24 Stunden (Prognose 2030)

⚠ derzeit enge Ortsdurchfahrt

---

# KORRIDOR

## B 38 / B 45 Erschließungsachse Rhein-Main - Odenwald - Rhein-Neckar



# B 38 / B 45 ERSCHLIESSUNGSACHSE

## Rhein-Main - Odenwald - Rhein-Neckar



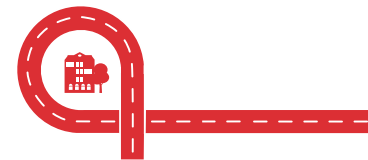
**Verbindung in Richtung Rhein-Main und in Richtung Rhein-Neckar-Raum**  
(Odenwaldkreis: kein direkter Anschluss an Bundesautobahn)



### **vierstreifiger Ausbau Dieburg - Groß-Umstadt**

 38.500 Autos / pro 24 Stunden  
(Prognose 2030)

 Verbesserung des  
Verkehrsflusses



### **Ortsumgehung Groß-Biebrau**

 12.500 Autos / pro 24 Stunden  
(Prognose 2030)

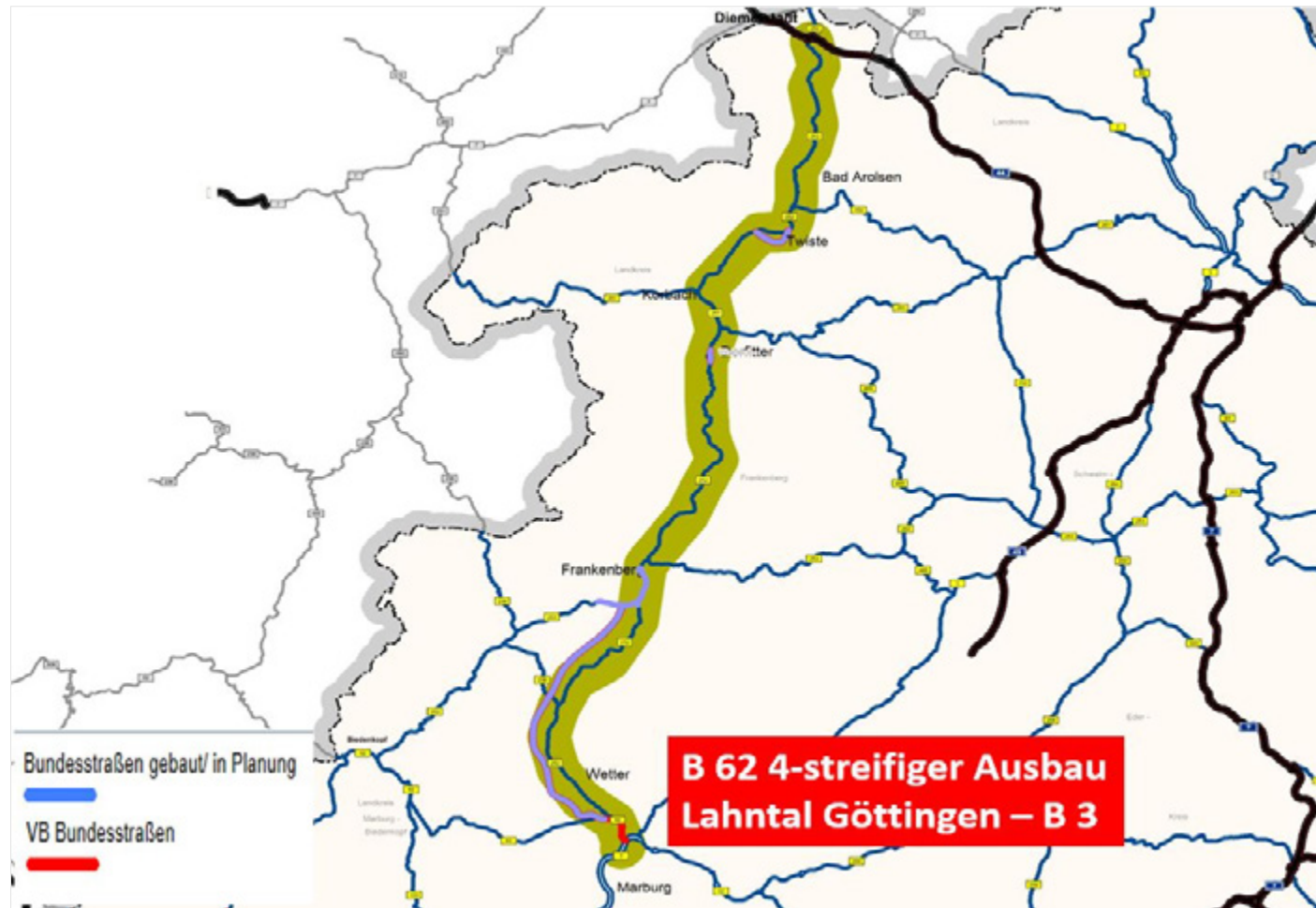
### **Ortsumgehung Rimbach und Fürth / Lörzenbach**

 12.500 Autos / pro 24 Stunden  
(Prognose 2030)



# KORRIDOR

## B 252 / B 62 Erschließungsachse Marburg - Diemelstadt



# B 252 / B 62 ERSCHLIESSUNGSSACHSE

## Marburg - Diemelstadt



---

### **vierstreifiger Ausbau Lahntal / Göttingen - B3**

---

 Verbindung in Richtung Nordrhein-Westfalen  
und in Richtung Rhein-Main

 32.000 Autos / pro 24 Stunden (Prognose 2030)

 ortsdurchfahrtenfreier Ausbau zwischen  
Diemelstadt und Lahntal weit fortgeschritten

---

# KORRIDOR

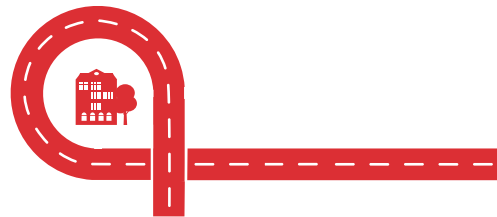
## B 253 Erschließungsachse

### LK Marburg-Biedenkopf – Lahn-Dill-Kreis



# B 253 Erschließungsachse

## LK Marburg-Biedenkopf – Lahn-Dill-Kreis



---

### Ortsumgehung Dillenburg / Frohnhausen – Eschenburg / Wissenbach

---

 Verbindung über A 45 an östliches Ruhrgebiet und in Richtung Rhein-Main

 Bis 18.000 Autos / pro 24 Stunden (Prognose 2030)

 letzte verbliebene Ortsdurchfahrt auf dieser Achse

---



# KORRIDOR

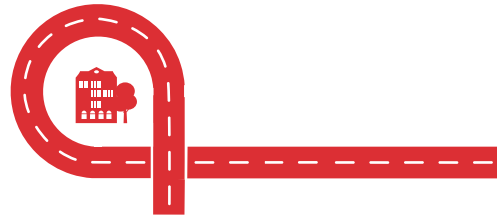
## B 486 Erschließungsachse

LK Groß-Gerau - LK Offenbach - LK Darmstadt-Dieburg



# B 486 Erschließungsachse

## LK Groß-Gerau – LK Offenbach – LK Darmstadt-Dieburg



---

### Ortsumgehung Rödermark / Urberach

---

 Querverbindung für Regionalverkehre zu den  
Autobahnen A 67 / A 5 / A 661

 13.000 Autos /pro 24 Stunden (Prognose 2030)

# PLANUNGSVEREINBARUNG MIT KOMMUNEN



## Eckpunkte der abzuschließenden Planungsvereinbarungen



Der Kommune werden die Planungen bis einschließlich Ausführungsplanung (Bauentwurf) übertragen



**Projektverantwortung:**  
Kommune

**Ständige fachliche Begleitung:**  
Hessen Mobil

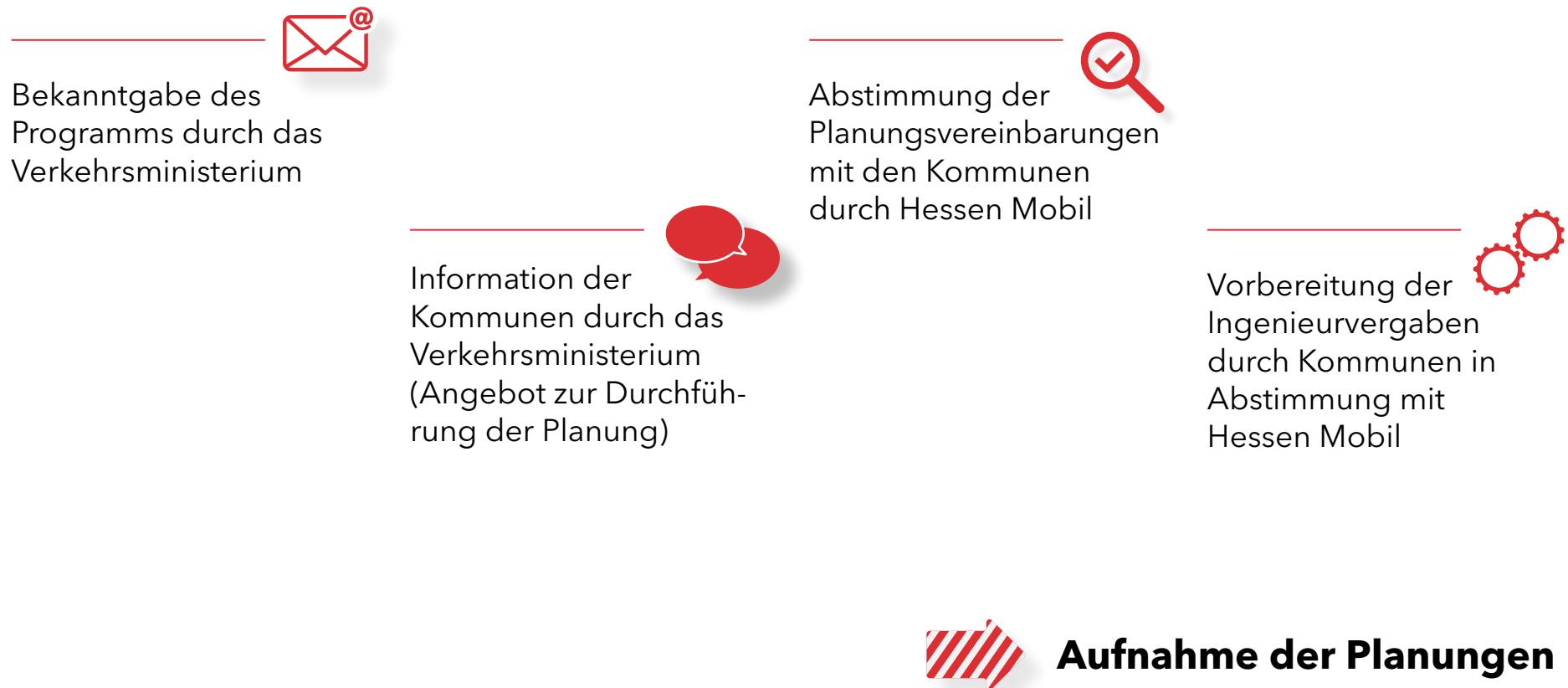


Vollständige Übernahme der eingesetzten Mittel für Ingenieurleistungen durch das Land Hessen; Erstattung der Verwaltungskosten an die Kommune durch eine Kostenpauschale



Regelung der Zuständigkeiten im Planfeststellungsverfahren und bezüglich Projektorganisation sowie Öffentlichkeitsarbeit

## Nach Abstimmung des Bundesstraßenprogramms auf Koalitionsebene





HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen

---

## Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Referat Presse, Öffentlichkeitsarbeit  
Kaiser-Friedrich-Ring 75, 65185 Wiesbaden  
Telefon 0611 815-2020  
presse@wirtschaft.hessen.de  
<https://wirtschaft.hessen.de>

---

