

## Ermittlung der Bauklasse nach RStO 12

Datum 08.06.2016

**Projekt:** Ausbau der Landesstraße zwischen Schöneck,  
OT Kilianstädten und Nidderau, ST Windecken  
**Straße:** L 3009

### Verkehrsbelastung (Prognose)

Quelle:

Vermerk vom 27.01.2011 sowie Rücksprache mit PL8.10Sc  
SV-Anteil aus DTV 2010 (mit Südumgehung Kilianstädten) 5409DTV-379DTVsv

### Eingabe:

Durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung	DTV Mo-So	[Kfz/24h]	12300
Anteil des Schwerverkehrs DTV(SV)		[%]	7
Durchschnittl. tägl. Verkehrsstärke des Schwerverkehrs	DTV(SV)Mo-So	[Kfz/24h]	861
Jahr des Prognosehorizontes:			2015
Nutzungszeitraum:	N	[Jahre]	30
Straßenklasse:	Bundesautobahn = 1 Bundesstraße = 2	Landes-/Kreisstraßen = 3 Prognose = 0	3
DTV(SV) für beide Fahrtrichtungen = 1, für jede getrennt = 2			1
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV (SV) erfaßt sind:		[Stck]	2
Fahrstreifenbreite:		[m]	3,50
Höchstlängsneigung (positiver Absolutwert):		abs [%]	4
Achszahlfaktor: (manuell bestimmt)	fA	[-]	
Lastkollektivquotient: (manuell bestimmt)	qBm	[-]	

### Ausgabe:

DTV(SV) bei Verkehrsübergabe / Prognosewert:		[Kfz/24h]	861
Achszahlfaktor:	fA	[-]	3,3
Lastkollektivquotient:	qBm	[-]	0,23
Fahrstreifenfaktor:	f1	[-]	0,5
Fahrstreifenbreitenfaktor:	f2	[-]	1,10
Steigungsfaktor:	f3	[-]	1,05
Mittlere jährliche Verkehrszunahme des Schwerverkehrs:	p	[-]	0,01
Bundesautobahn = 0,03; Bundesstraße = 0,02; Landes-/Kreisstraßen = 0,01; bei Prognose = 0			

### Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B:

nach Tabellen 1.1-1.7  
der Anlage

$$B = 365 \times qBm \times f3 \times \text{SUM} (DTA(SV) \times f1 \times f2 \times (1 + p))$$

**B [Mio]** 4,792

### Bereich der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung und Berechnung der Belastungsklasse:

<b>B über:</b> 3,2	<b>bis B:</b> 10	<b>Belastungsklasse:</b> Bk10
<b>Wahl der Bauklasse</b>	<b>n. RStO 12, Pkt. 2.5.1.:</b>	<b>Belastungsklasse:</b> II

<b>Wahl der Bauklasse</b>	<b>Kreisverkehr L3009 / Otto-hahn-Straße</b>	<b>Belastungsklasse:</b> Bk32
---------------------------	--	-------------------------------

n. RStO 12, Tab. 2:

entfällt

Zelle	Belastungsklasse	Bk100	Bk32	Bk10	Bk3,2	Bk1,8	Bk1,0	Bk0,3
	B [Mio.]	> 32	> 10 - 32	> 3,2 - 10	> 1,8 - 3,2	> 1,0 - 1,8	> 0,3 - 1,0	≤ 0,3
	Dicke des Frostsch. Oberbaus <sup>1)</sup>	55 65 75 85	55 65 75 85	55 65 75 85	45 55 65 75	45 55 65 75	45 55 65 75	35 45 55 65
1	Asphalttragschicht auf Frostschuttschicht							
	Asphaltdecke	12	12	12	10	4	4	4
	Asphalttragschicht	22	18	14	12	16	14	10
	Frostschuttschicht	45	45	45	45	45	45	45
	Dicke der Frostschuttschicht	- 31 <sup>2)</sup>  41 51	25 <sup>3)</sup>  35 45 55	29 <sup>3)</sup>  39 49 59	- 33 <sup>3)</sup>  43 53	25 <sup>3)</sup>  35 45 55	27 37 47 57	21 31 41 51