

Antrag

ZU TAGESORDNUNGSPUNKT NR.:

	Datum: 29.06.2015 Antragsteller: SPD-Fraktion Verfasser/in: Armin Lauer								
Antrag der SPD-Fraktion: Verbesserung der Fahrradüberquerung Rödermarkring/Kapellenstraße in Richtung Messenhausen									
Beratungsfolge: <table><thead><tr><th>Datum</th><th>Gremium</th></tr></thead><tbody><tr><td>08.07.2015</td><td>Ausschuss für Bau, Umwelt, Stadtentwicklung und Energie</td></tr><tr><td>09.07.2015</td><td>Haupt-, Finanz- und Wirtschaftsförderungsausschuss</td></tr><tr><td>21.07.2015</td><td>Stadtverordnetenversammlung der Stadt Rödermark</td></tr></tbody></table>		Datum	Gremium	08.07.2015	Ausschuss für Bau, Umwelt, Stadtentwicklung und Energie	09.07.2015	Haupt-, Finanz- und Wirtschaftsförderungsausschuss	21.07.2015	Stadtverordnetenversammlung der Stadt Rödermark
Datum	Gremium								
08.07.2015	Ausschuss für Bau, Umwelt, Stadtentwicklung und Energie								
09.07.2015	Haupt-, Finanz- und Wirtschaftsförderungsausschuss								
21.07.2015	Stadtverordnetenversammlung der Stadt Rödermark								

Sachverhalt/Begründung:

Von Bürgern der Stadt Rödermark und Radfahrern wurde die antragstellende Fraktion gebeten, sich für die Verbesserung der Fahrradüberquerung am Rödermarkring/Kappellenstraße in Richtung Messenhausen einzusetzen.

Nach Besichtigung der Wegstrecke besteht hier aus Sicht der antragstellenden Fraktion auch ein Handlungsbedarf, der sich aus der erstellten und beigefügten Fotostrecke (siehe Anlage) ergibt.

Beschlussvorschlag:

Der Magistrat wird daher gebeten zu prüfen, wie die Situation für Radfahrer an besagter Stelle verbessert werden kann.

Abstimmungsergebnis:

Zustimmung:

Ablehnung:

Enthaltung:

Die Kreuzung hinter der Feuerwehr in Richtung Messenhausen



Gesichert in Fahrtrichtung nach Messenhausen von Waldacker kommend geht auf der rechten Seite dabei nicht



Gesichert ist nur ein abbiegen nach links



Kann man danach die Umgehungsstraße nach rechts überqueren (?)

Die Ampel zeigt einen Fußgänger und ein Fahrrad.



Wo aber geht es danach weiter? Auf dem Fußweg!



Da man mit dem Rad nicht auf einen Fußweg sollte/darf, steht man nun mit dem Rad auf der falschen Straßenseite. Ein anderes gesichertes Überqueren der Straße an dieser Stelle ist aber nicht vorhanden.