

Stadtbus Rödermark

Überplanung 2013/14

16.09.2013, Rödermark



kvgOF

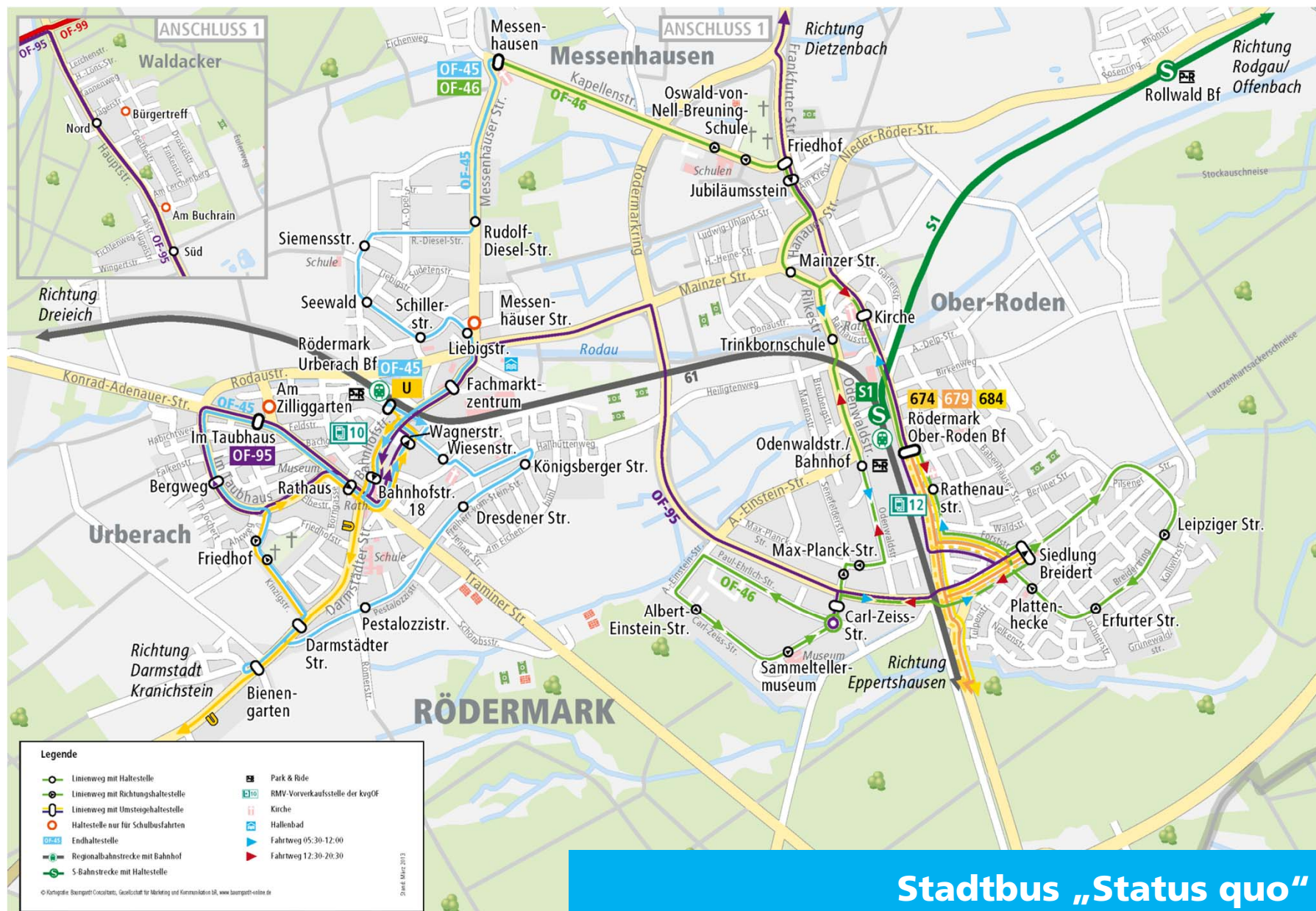
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

Themenübersicht

- Status-quo Angebot
- „Stammstrecke“ mit Varianten zur Erschließung der Stadtteile
- Schülerverkehr als Linienverkehr
- Kostenübersicht
- Rahmenterminplanung

Status quo – Rahmendaten

- 2-Linien-Modell;
- 5 Fahrzeuge (2 Fahrzeuge im Regelverkehr; 2+3 Fahrzeuge im Schülerverkehr)
- Betriebszeiten: Montag – Freitag von 5.45 Uhr – 20.30 Uhr
- Stundentakt
- Unterbrechung des Stadtbusverkehrs morgens und mittags an Schultagen zur Bedienung der Schülerspitzen, in dieser Zeit kein „Stadtbus-“ Angebot
- überwiegend Anschlüsse zum / vom SPNV in Urberach (Dreieichbahn) und Ober-Roden Bahn)
- tageszeitabhängiger Richtungsbetrieb der OF-46 in Ober-Roden



Stadtbus „Status quo“

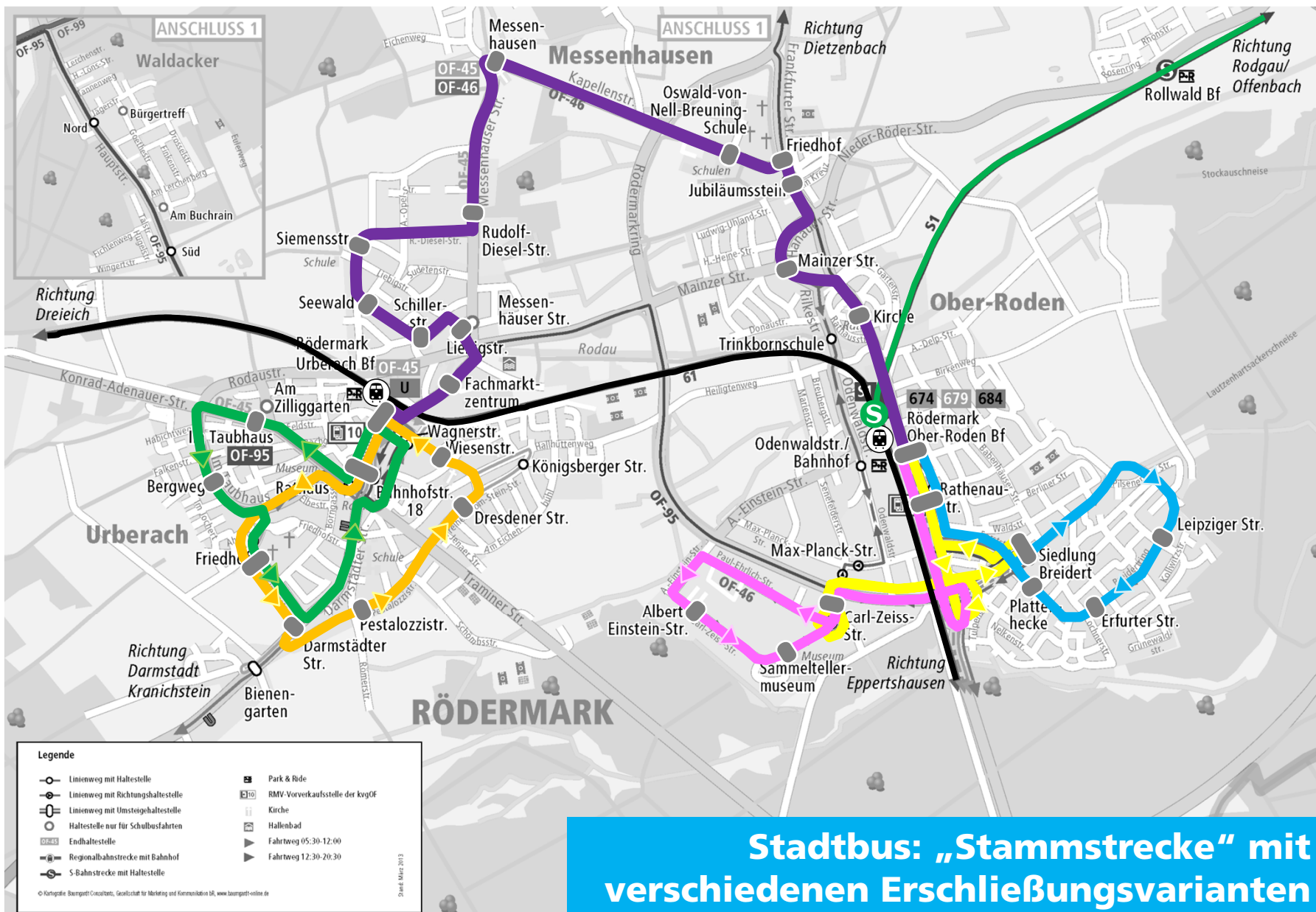
Status quo – Kosten und Finanzierung

- **522.000 EUR** netto p. a. einschl. Zusatzleistungen
 - ... davon reiner Schulbusverkehr 376.500 EUR netto p.a.
 - ... davon Ergänzung Stadtbusverkehr 145.500 EUR netto p.a.
- Unterdeckung Stadtbus Rödermark 2014 **98.500 EUR** (Anteil Stadt)
- Status quo mit **Angebotsreduzierung April – Oktober im Schülerverkehr**
laut VU **ca. 20.000 EUR** netto p.a. **Ersparnisvolumen**

Planungsansatz:

„Stammstrecke“ Urberach Bf – Messenhausen – Ober-Roden Bf mit Varianten zur Erschließung der Stadtteile

- Linienführung über Messenhausen und Seewaldgebiet als **Stammstrecke**
(Bahnhof Urberach ↔ Seewald ↔ Messenhausen ↔ Bahnhof Ober-Roden)
- 6 Fahrzeuge (1 Fahrzeug im Regelverkehr, 5 Fahrzeuge im Schülerverkehr)
- durchgängiger Stadtbusverkehr
- Betriebszeiten: Montag – Freitag von 5.45 Uhr – 20.30 Uhr
- Stundentakt
- Fahrzeitbedarf Stammstrecke je Richtung 16 Min.
- unterschiedliche Varianten der Stadtteilerschließung in Urberach und / oder Ober-Roden
- Anschlüsse je nach Variante in Urberach und / oder Ober-Roden
(Priorisierung auf S-Bahn in Ober-Roden)

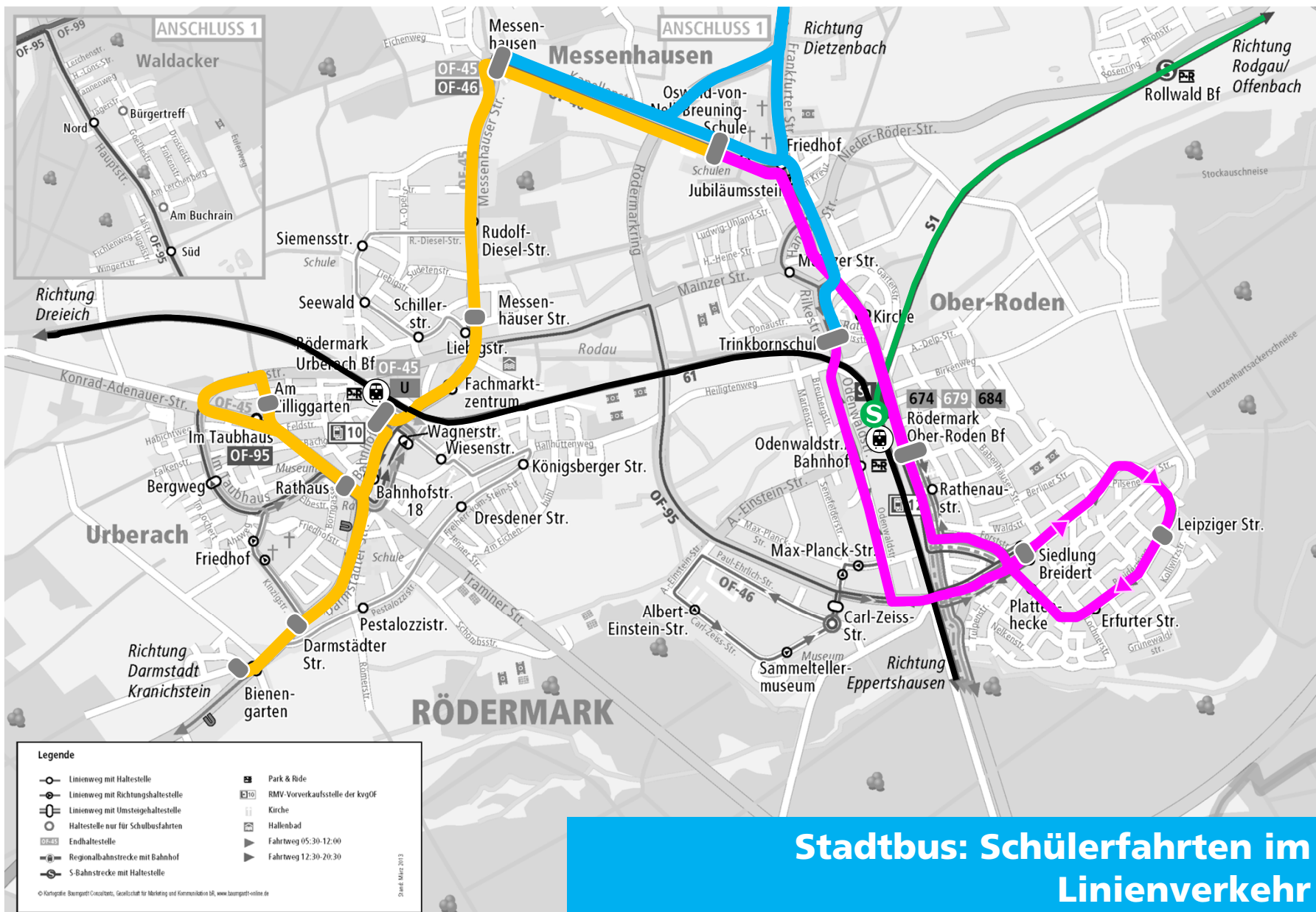


Planungsansatz: „Stammstrecke“ plus Stadtteilerschließung – Kosten und Finanzierung

- **505.000 EUR** netto p.a. einschl. S-Verkehr und Zusatzleistungen
- Unterdeckung Stadtbus Rödermark 2014 **87.500 EUR** (Anteil Stadt)

Ausschließlich Schülerverkehr als Linienverkehr im RMV

- 2 Schulen in Ober-Roden (Trinkbornschule, Oswald-von-Nell-Breuning-Schule)
- 3 Bedienungsgebiete: Ober-Roden Breidert, Urberach und Messenhausen, Waldacker
- Fahrplan abgestimmt auf Schulanfangs- und -endzeiten
- 5 Fahrzeuge



Stadtbus: Schülerfahrten im Linienverkehr

Ausschließlich Schülerverkehr als Linienverkehr im RMV – Kosten und Finanzierung

- **Variante „Schulbusverkehr“** (kein Regelverkehr)
ca. **400.000 EUR** netto p. a.
- Unterdeckung Stadtbus Rödermark 2014 **63.500 EUR** (Anteil Stadt)

Kostenübersicht

Fahrplan-konzept	Kurzbeschreibung	Anzahl Fahrzeuge	ca. Kosten in EUR netto/a
1	Status quo	2 Fahrzeuge im Regelverkehr 2 + 3 Fahrzeuge im Schülerverkehr	522.000,-
2	Stammstrecke mit Varianten zur Erschließung der Stadtteile	1 Fahrzeug im Regelverkehr 5 Fahrzeuge im Schülerverkehr	505.000,-
3	Schülerfahrten im Linienverkehr	5 Fahrzeuge im Schülerverkehr	400.000,-

Rahmenterminplanung

- Probebetrieb bis Ende 2014; ggf. Neuausschreibung des Stadtbusses; Vergabe der Verkehrsleistung mit Starttermin 14.12.2014
- Spätestens im November 2013 Bekanntmachung über die beabsichtigte Vergabe, um Unternehmen eine eigenwirtschaftliche Antragsstellung zu ermöglichen
- Wegen Abstimmungs- und Beschlussverfahren ist dieser Termin ggf. nicht haltbar
- Ggf. Verlängerung des Probebetriebs bis 12.12.2015
Verlängerungsmöglichkeit beim RP angefragt und von diesem akzeptiert
- Im Dezember 2013 Bekanntmachung für die Ausschreibung zur Betriebsaufnahme
Dezember 2015