

Auswertung der Stadtbuss-Umfrage im Wohngebiet Breidert

Anzahl der Aussendungen	ca. 1.600	
Rücklauf	47	3 %
davon		
- anonym	6	13 %
- sind bereits gefahren	20	43 %

Strecken:

- Breidert – Bahnhof	10
- Breidert – Neel Breuning	3
- Breidert – Trinkbornschule	1
- Messenhausen	1
- Urberach	2
- Kirche, Friedhof, Schule	1

Zeitkarten	10
------------	----

Angebote

- Clever Card	2
- Schüler Einzel-/Zeit-Karte	3
- Einzel-/Tageskarte	7
- Monatskarte	2
- Job-Ticket	3
- Jahreskarte	1

Warum wurde der Bus bisher noch nicht genutzt:

Meine Entfernung ist vom Breidertring zur S-Bahn. Kenne die Strecke auch nicht die der Bus fährt.
Habe keine Ziele innerhalb der Stadt, die mit dem Bus zu erreichen wären. Fahrten zum/vom Bahnhof liegen zeitlich nicht optimal, fahre daher mit dem PKW
Bin kaum informiert über Route, Haltestellen und Preise
kaufe nicht in Urberach, sondern in Ober-Roden; Freunde wohnen ebenfalls in Ober-Roden
meist per Auto oder Fahrrad
Unklare Streckenführung, die tageszeitlich wechselt ist verwirrend.
kein Bedarf, Strecken innerorts können bequem per Rad oder zu Fuß absolviert werden
Bin Auto- und Radfahrer
Der Versuch Kaufland/Obi vom Breidert anzufahren: 1. Messenhausen, da warten auf die andere Linie - zu Zeitaufwendig. Da empfiehlt sich der FVV.
Auf Dauer leider kein Ersatz für das Auto, welches ich für den Weg von Dürerstr. - Bahnhof zum erreichen der S-Bahn benötige.

Einkäufe erledigen wir mit Fahrrad oder Auto.
Stadtbus verbindet die Stadtteile nur mit umsteigen = umständlich und zeitaufwändig. Ist Messenhausen das eigentliche Zentrum?
Ich gehe zu Fuß, fahre mit dem Rad und dem eigenen Auto. Keine direkte Verbindung zwischen Ober-Roden und Urberach
In Ober-Roden gehe ich zu Fuß oder benutze das Fahrrad. Weitere Strecken erledige ich mit dem Auto.
Da wir unser Fahrrad oder Auto nutzen. Wir flexibel sein möchten. Wir brauchen keinen Stadtbus.
Besitzen eigenen PKW, nutzen 94-Bus u. S1, fahren Rad, mit fortschreitendem Alter wird Stadtbus nötig.
Betrifft mich nicht. Habe mein eigenes Fahrzeug. Aber es wäre schade wenn der Stadtbus nicht mehr fahren würde.
Weil ich meine Fahrziele erreichen möchte, wann ich möchte - so lange ich das noch kann - mit Auto oder Fahrrad (= günstiger)!
innerorts mit dem Fahrrad; keine Direktverbindung nach OR
Ich habe ein Auto, mit dem bin ich zeitlich flexibel. Bei der Fahrt durch schmale Straßen und enge Kurven muß man sich stark festhalten. Unsicherheitsgefühl.
a) kein direkter Bedarf b) keine (zu wenig) Information bei spontanem Bedarf
Wir benutzen unser Auto
Bequemes Einkaufen im Privat-PKW (Parkplätze, Kofferraum)
Für uns nicht flexibel genug. Wenn in der Stadt unterwegs, dann meistens mit großem Gepäck!
Weil ich noch laufen, Auto fahren, Radfahren kann.
Fahre noch selbst.
kein Bedarf
Ich kann laufen, Radfahren und Autofahren.
Bislang eher nur das Auto genutzt.
Bislang nicht genutzt, da das Auto genutzt wird.
Da ich in Ober-Roden im Rathaus arbeite, ist es für mich nicht rentabel. Einkaufen muss ich mit meinem Auto.

[illegible]

Wie häufig sollte der Bus fahren:

- Antworten gesamt	30
- mehrmals je Stunde	13
- stündlich	10
- mehrmals am Tag	7

Am wichtigsten ist am Stadtbus für mich:

- direkte Verbindung	22
- kurze Wege zur Haltestelle	13
- häufige Fahrtmöglichkeiten	11
- kürzest mögliche Fahrzeit	5
- preisgünstig	6
- Umsteigezeit	1
- pünktlich	1

Wie zufrieden sind Sie mit den Fahrwegen?

	sehr zufrieden	zufrieden	unzufrieden
- Fahrstrecken	3	15	4
- Haltestellen	4	16	2
- Taktzeiten	1	15	5

Aus welchem Wohngebiet kommen die Teilnehmer:



Babenhäuser Str.	2
Breidertring	6
Budweiser Str.	1
Dürerstr.	1
Eisenacher Str.	1
Eisenacher Str.	1
Erfurter Str.	1
Fichteweg	1
Geranienstr.	1
Geranienweg	1
Grünwaldstr.	1
Holbeinstr.	1
Leipziger Str.	3
Magdeburger Str.	1
Margeritenstr.	1
Raffaelstr.	1
Reiherweg	1
Rembrandtstr.	1
Rubensstr.	1
Saalfeldener Str.	8
Schweriner Str.	2
Thomastr.	1
Veilchenweg	1

Individuelle Kommentare:

Woher bekomme ich die genaue Strecke
Der Bus ist für mich nicht interessant
bessere Anpassung an S-Bahn Ankunft/Abfahrt von/zum Breidert
Eine sehr gute Sache!
Preis für Einzelfahrt zu hoch. Früher hat ein Ticket 0,80 EUR gekostet, jetzt 1,10 EUR
zu schnell in der Babenhäuser! Hier leben auch Kinder.
ältere Menschen sind nicht ausreichend informiert
gerade am Wochenende wären die Busse interessant für gegenseitige Besuche, Restaurant besuche und andere Aktivitäten, zumal der OF95 dann mit größeren Taktzeiten fährt und nur auf der normalen Route.
Morgens besser halbstündlich, abend passt derzeit die Taktung der letzten Fahrt nicht zur S-Bahn; insgesamt eine tolle Sache
Ich nutze den Stadtbus selten, da viel mit dem Fahrrad unterwegs. Bessere Verbindung angepasst an den S-Bahn-Fahrplan.

Sehr gute Anbindung an S-Bahn
Sollte für Jugendliche (8-16 Jahre) attraktiv sein! Würde elterliche Taxifahrten vermeiden. Evtl Schüler mit Schülerausweis kostenlos fahren lassen; Sponsor sollte diese Kosten übernehmen.
In Urberach fahren die Busse fast leer
Die Haltestelle Breidert-Ärztehaus-Leipziger Str. ist groß; Vorschlag: Leipziger Str. am Ende wäre besser. Anschluß zum Zug.
Der Stadtbus ist überflüssig wie ein Kropf, da er außer Schülern niemanden befördert und nur leer durch den Ort fährt. Wer ist eigentlich auf diese Schnapsidee gekommen?
In den Randzeiten bzw. in der Nacht könnte das Angebot durch ein Anruf-Sammel-Taxi ergänzt werden. So würden lange Betriebszeiten ohne Leerfahrten ermöglicht.
In Zeiten knapper Haushaltskassen sollte man überlegen ob die Kosten-/Nutzen-Relation einen Stadtbus rechtfertigt.
Ein Flop - Riesenbusse für 0-Passagiere.....
Ich möchte gerne auf mein Auto als Zugzubringer verzichten! Aber die derzeitige Taktung reicht hierfür nicht aus. Wenigstens zu den Stoßzeiten (siehe oben) sollte der Bus 2x pro Stunde fahren.
Eine Alternative zu später Stunde und sicheren Heimweg wäre "Anruf-Sammel-Taxi". Dieses Angebot gibt es z.Zt. In Mühlheim, Rodgau und dieses Sammeltaxi ist auf die S-Bahn-Verbindung ausgerichtet. Die Busse warten nicht oder fahren früher ab. Taxi's sind am Bahnhof nie vorzufinden und eins zu bekommen recht schwierig.
Warum 1 Ober-Roden-Bus und 1 Urberach-Bus? Besser wäre m.E.: 1 Bus fährt "links herum" und 1 Bus fährt "rechts herum", so daß beide Haupt-Stadtteile miteinander verbunden sind. Oder ist das noch immer nicht gewünscht?! Der Stadtbus sollte die Haupt-Stadtteil verbinden!
Für Menschen ohne Auto ist der Bus sicher richtig.
Von einmal mit dem Stadtbus fahren, kann ich mir kein richtiges Urteil erlauben.
Wir nutzen den Stadtbus um zum S-Bahnhof zu kommen.
Wir brauchen den Stadtbus; Muss erhalten bleiben
Bus über den Tag effektiver nutzen? Schwerpunkte setzen.
Da viele Haltestellen angefahren werden sollen sind die Fahrstrecken lang.
a) vom Grundsatz her befürworte ich einen Stadtbus b) wichtig ist eine Balance zwischen Kosten und Nutzen; c) eine effektive Zeitnutzung muss gegeben sein

Außerhalb der Schul-Anfangs und Schluss-Zeiten längere Intervalle!
Angebot mehr am Bedarf orientieren! --> Rufbusse (6-7 Personen) sicher effektiver (?)!
Vielleicht später
Kein Bedarf, da ich mit dem Auto oder Fahrrad fahre.
Derzeit brauche ich kein Bus, vielleicht später mal.
Aus Gesprächen ist mit bekannt, dass gerade Senioren, ein Einsatz des Busses an Sonn- und Feiertagen begrüßen würden.
Wir wohnen 2,95 km von der Schule entfernt, deshalb müssen wir die Schulbuskarte bezahlen, das sind 250 EUR im Jahr! Würden wir um die Ecke wohnen, wäre die Karte gratis. Die Strecke ist für ein 11-jähriges Kind definitiv zu weit zu laufen. Wir haben also keine Alternative. Das ist eine sehr unfaire und für uns teure Regelung! Stadtbus muss Bahnhof Ober-Roden unbedingt auf Schulweg ansteuern (S-Bahn).

