

Stadt Rödermark Verkehrsuntersuchung „K-L-Trasse“

Sitzung des Ausschusses
für Bau, Umwelt, Sicher-
heit und Infrastruktur

23. November 2011

Dipl.-Ing. Klaus Freudl
B.Eng. Karin Molitor



Verkehrsuntersuchung „K-L-Trasse“

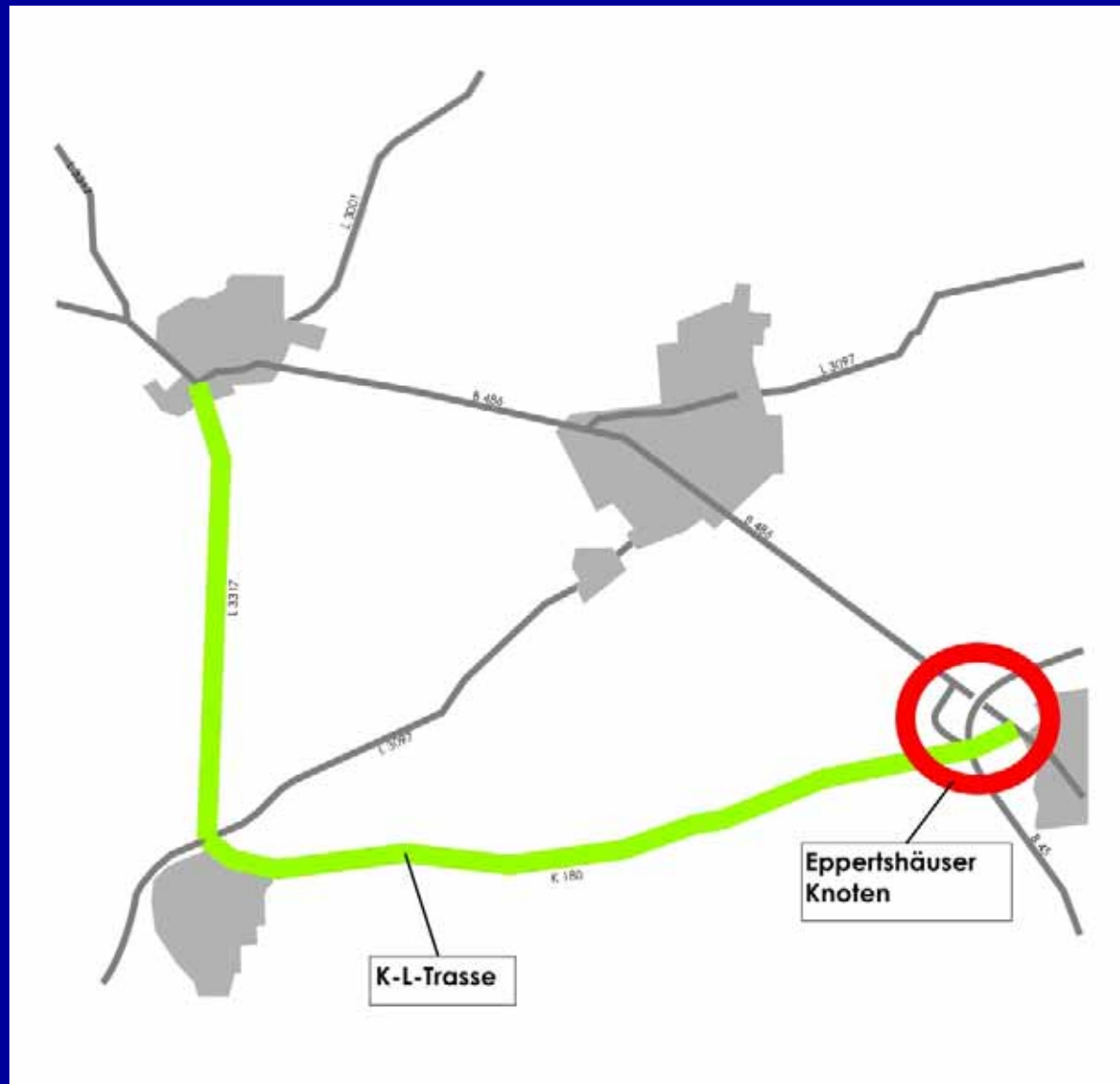


Gliederung

- Definition „K-L-Trasse“
- Verkehrserhebungen
- Verkehrsbeziehungen
- Kfz-Verkehrsmodell
- Planfälle
- Umgestaltung OD Urberach
- Kosten



Ausgangslage



Verkehrsuntersuchung „K-L-Trasse“
Definition „K-L-Trasse“





Verkehrserhebungen 12. April 2011

6:00 bis 9:00 Uhr +
16:00 bis 19:00 Uhr

Knotenstromzählungen 

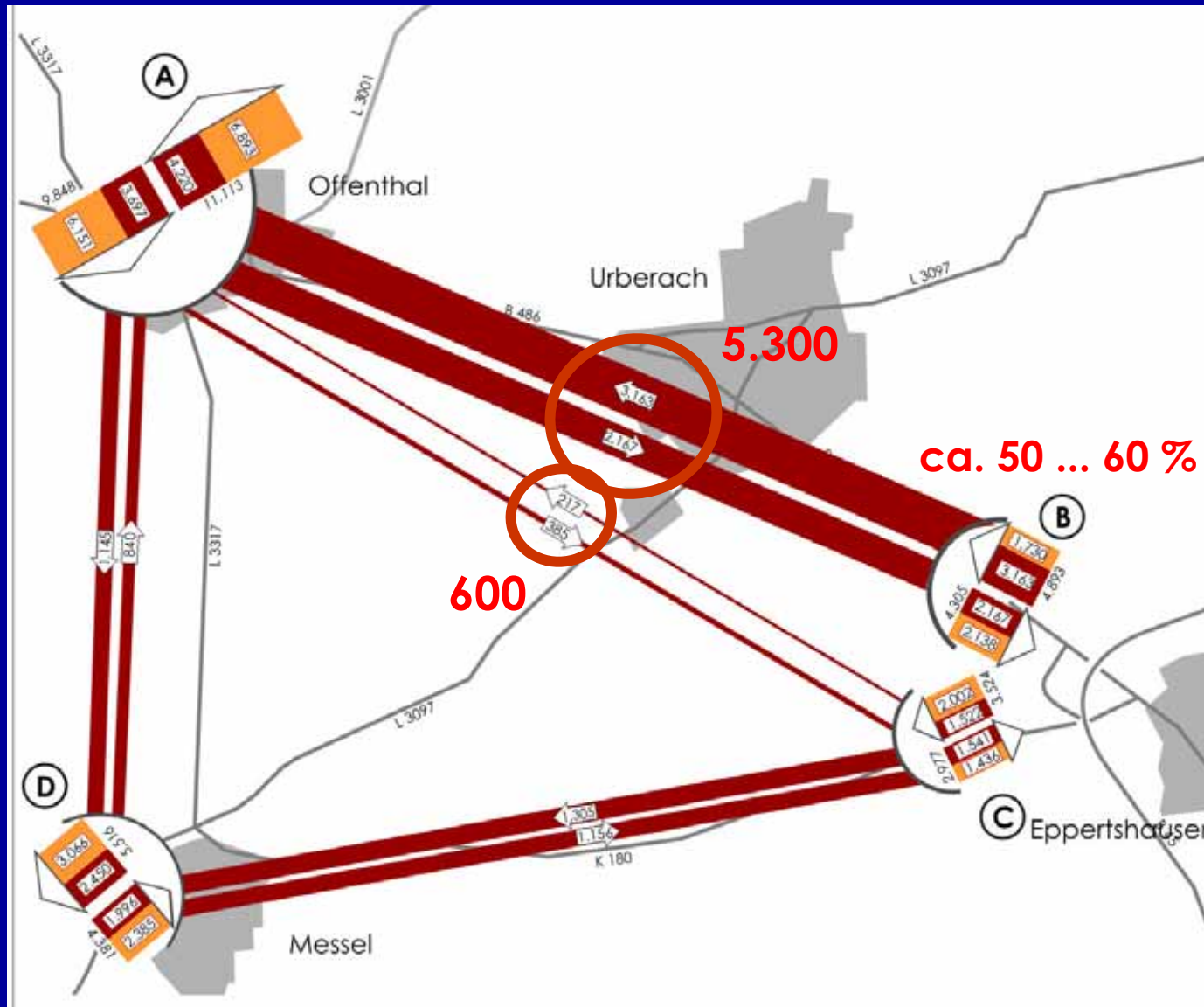
Kennzeichenerfassungen 

Verkehrsuntersuchung „K-L-Trasse“
Verkehrserhebungen



Durchgangsverkehr

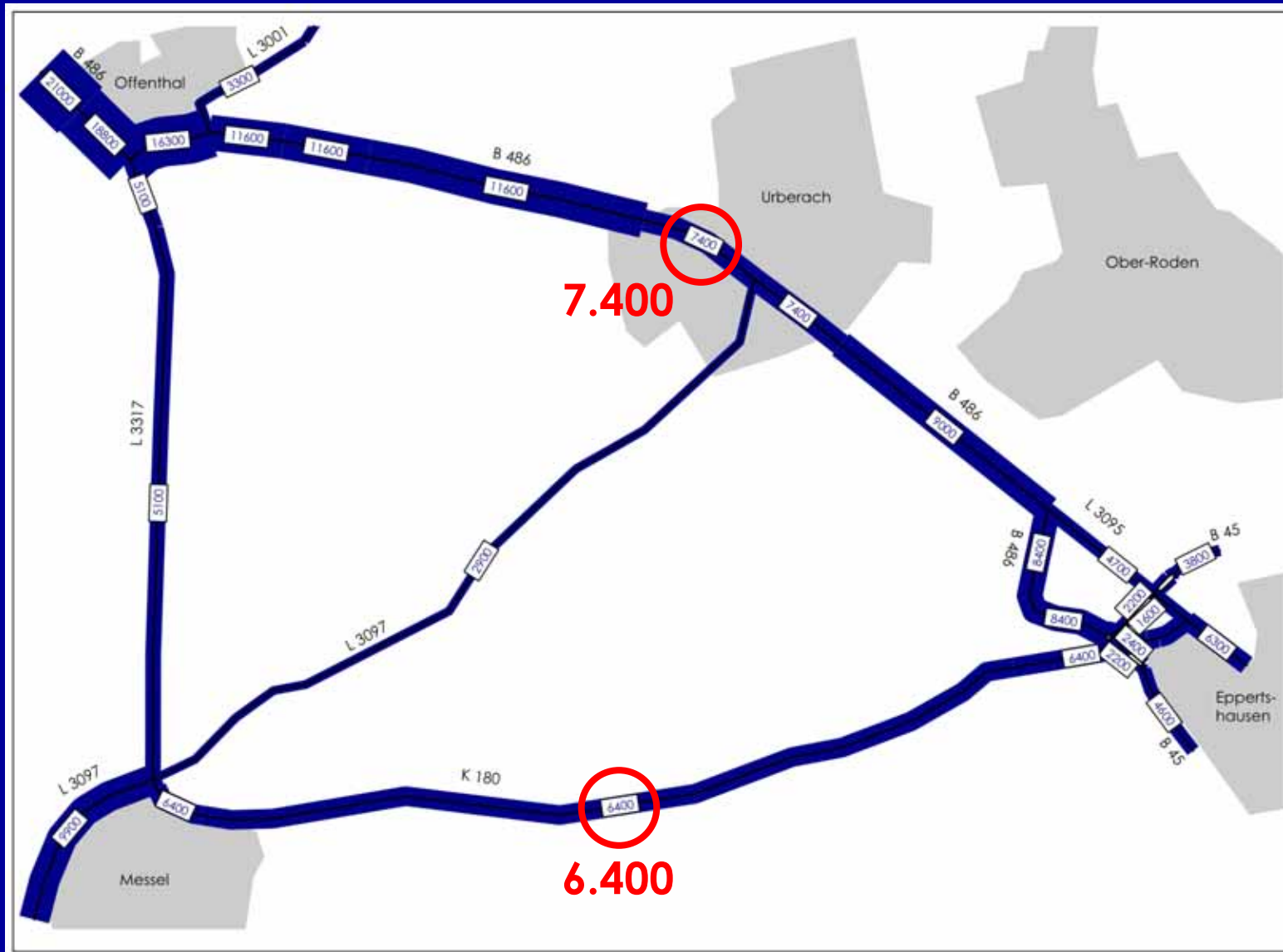
Tag
[Kfz/24h]



Verkehrsuntersuchung „K-L-Trasse“
Verkehrsbeziehungen



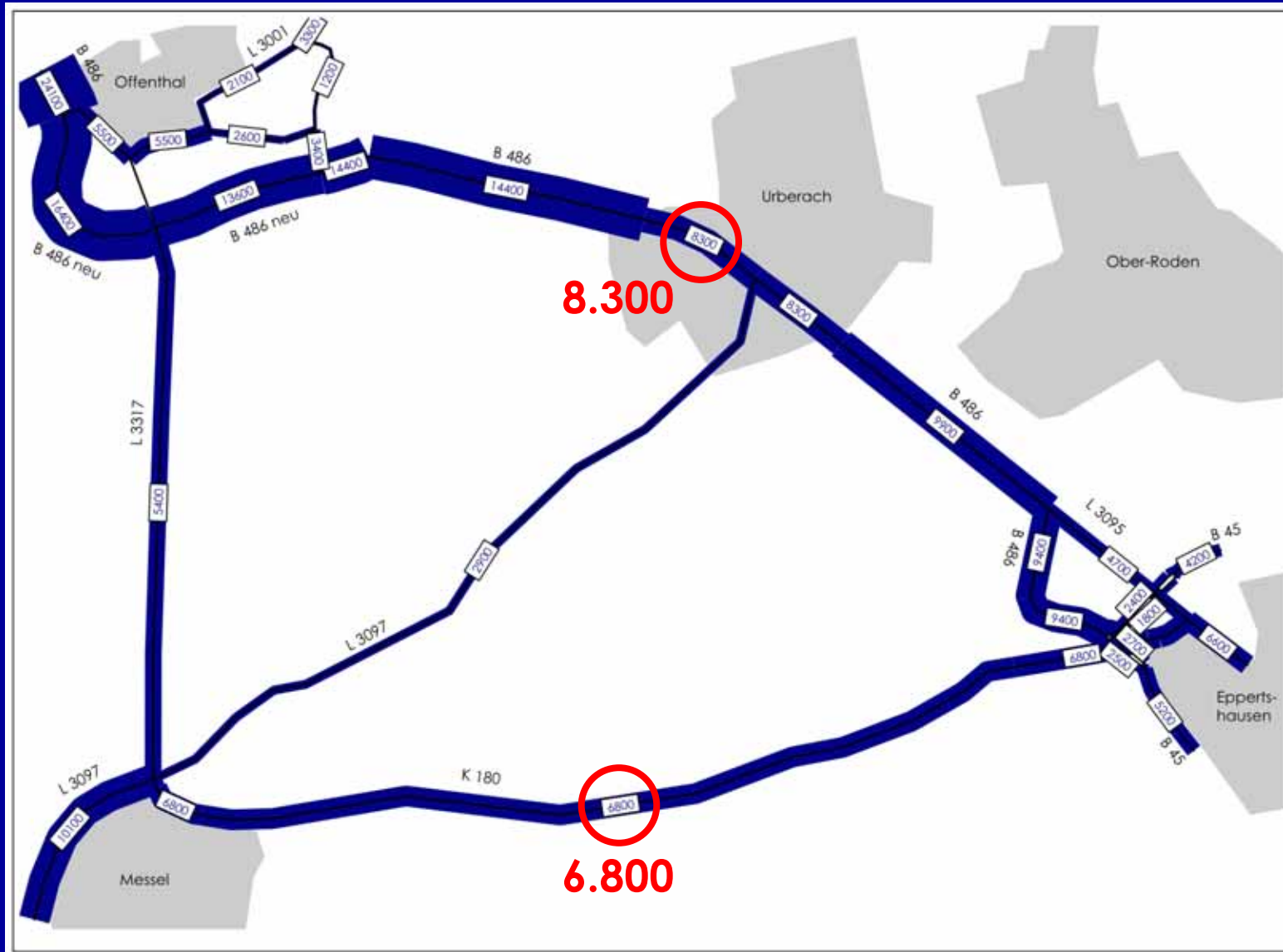
Analyse
2011



Verkehrsuntersuchung „K-L-Trasse“
Kfz-Verkehrsmodell



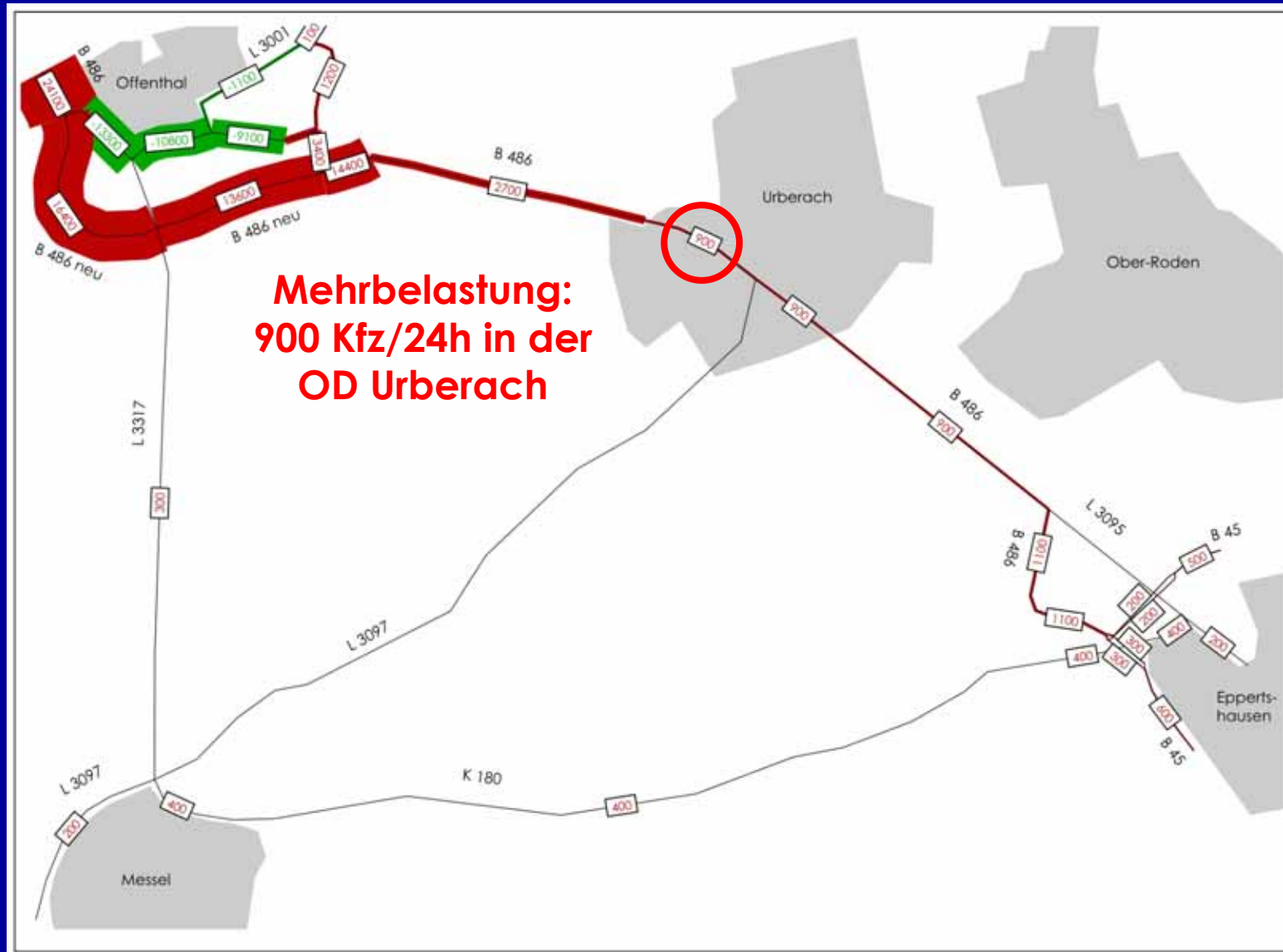
**Nullfall
2025**



**Verkehrsuntersuchung „K-L-Trasse“
Kfz-Verkehrsmodell**

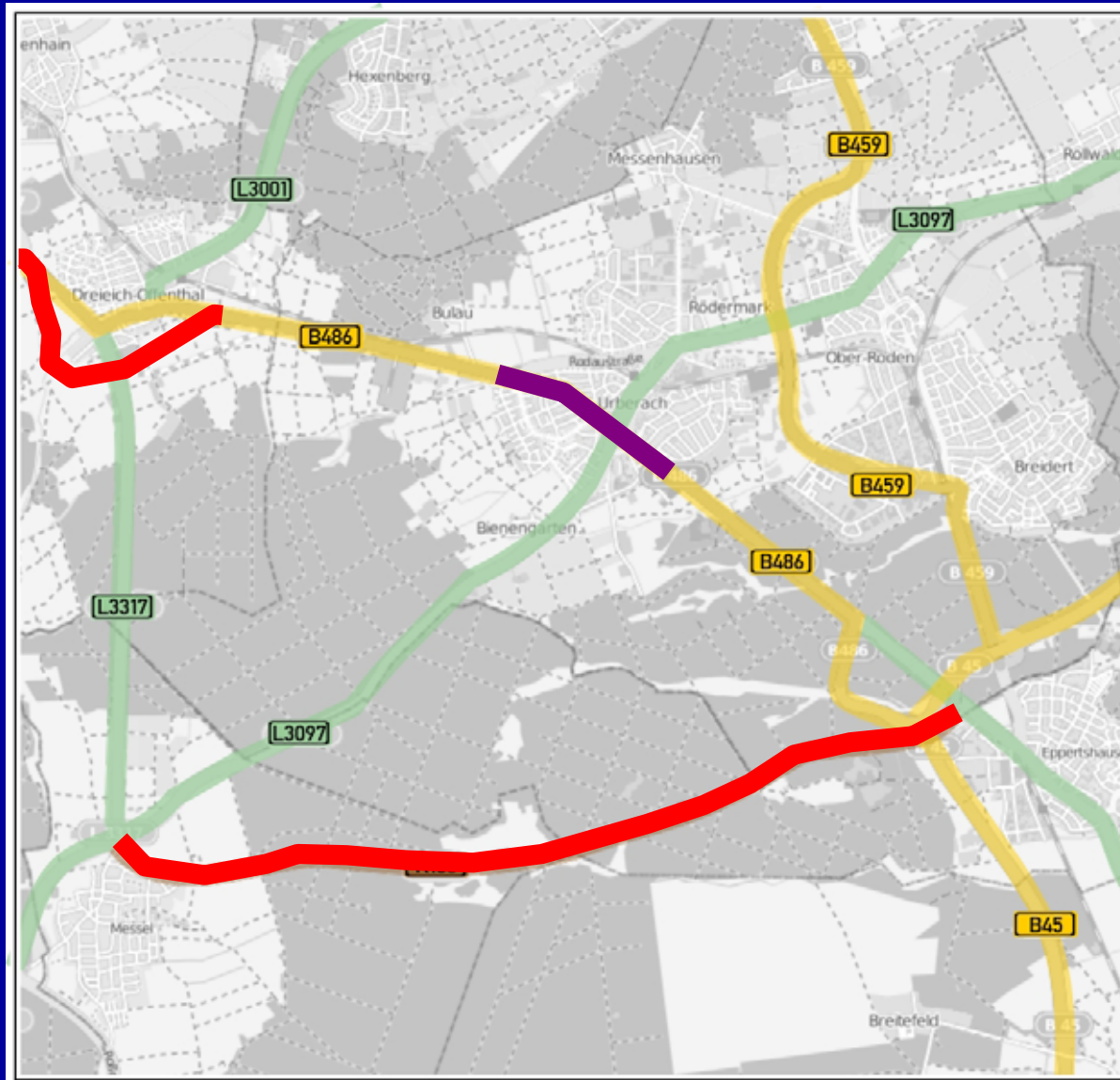


Differenz Nullfall 2025 – Analyse 2011



Verkehrsuntersuchung „K-L-Trasse“
Kfz-Verkehrsmodell





Planfall 0

Umgestaltung OD
Urberach

Grundlage:
OU Offenthal

grundhafte Erneuerung
der K 180

Verkehrsuntersuchung „K-L-Trasse“
Planfälle



Planfall 1, Planfall 2 und Planfall 3

Grundlage:
OU Offenthal

grundhafte Erneuerung
der K 180

Umgestaltung OD
Urberach

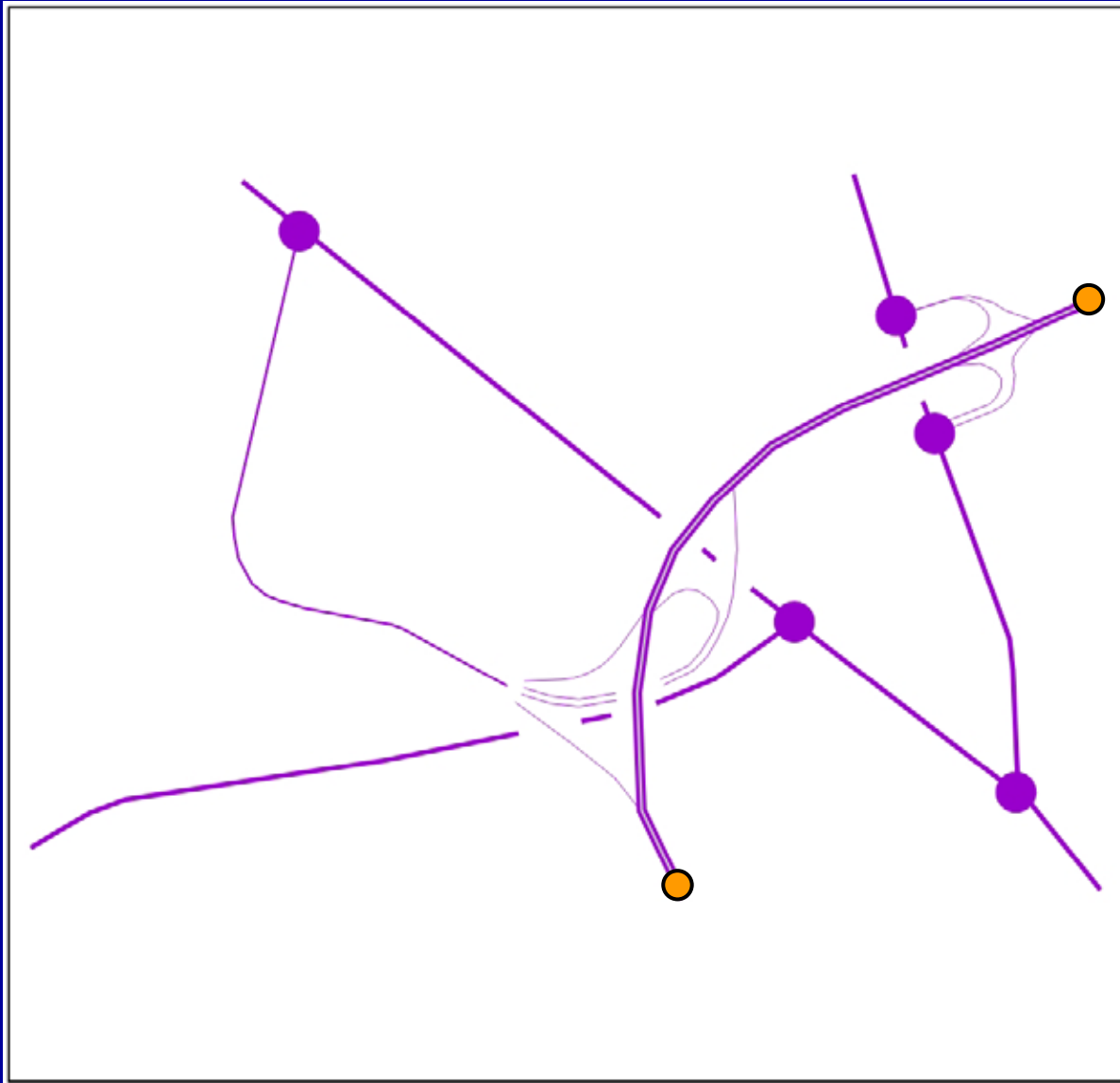
Umbaumaßnahmen im
Bereich Eppertshäuser
Knoten



Verkehrsuntersuchung „K-L-Trasse“
Planfälle



Bestand



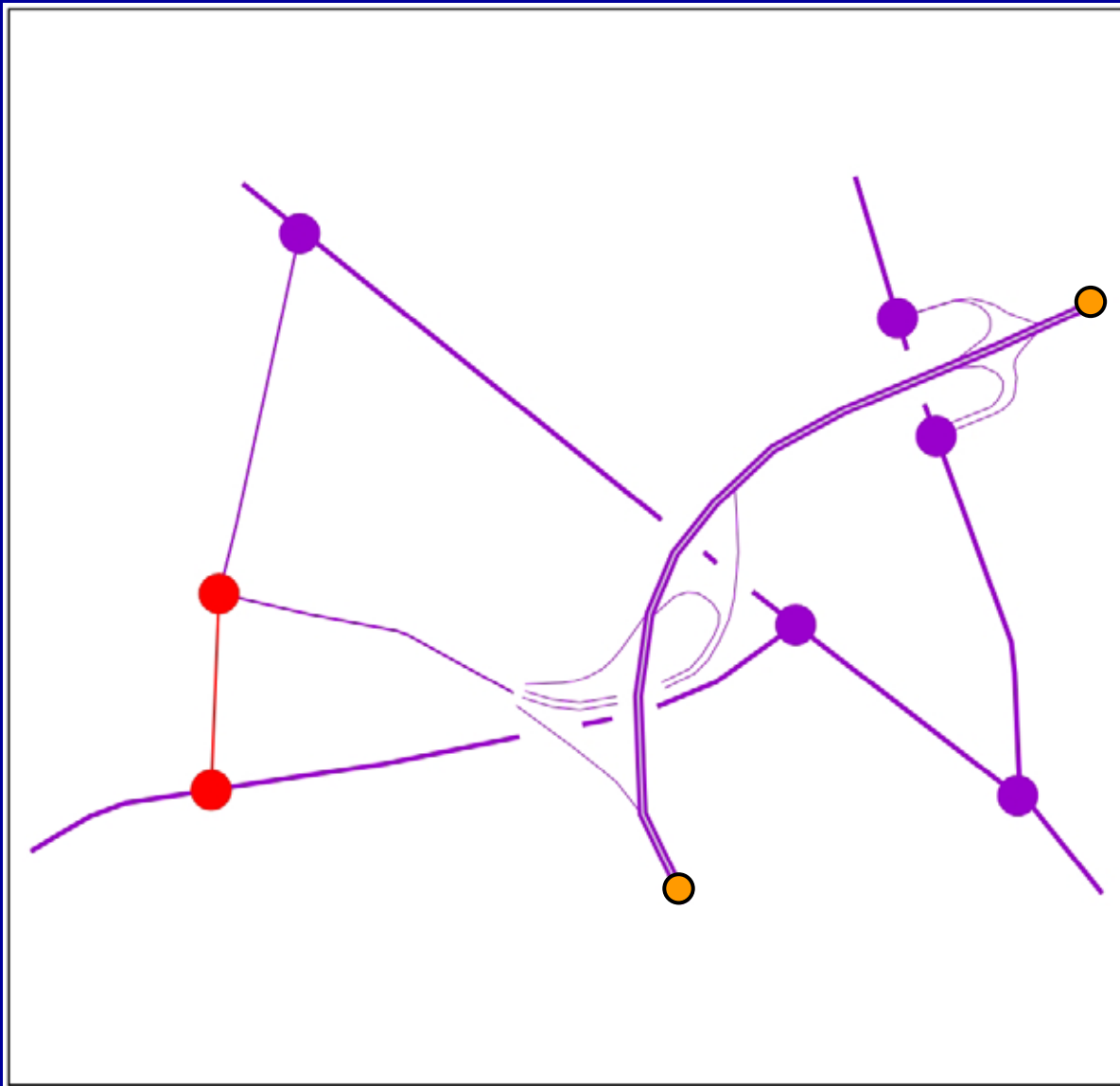
Verkehrsuntersuchung „K-L-Trasse“
Planfälle

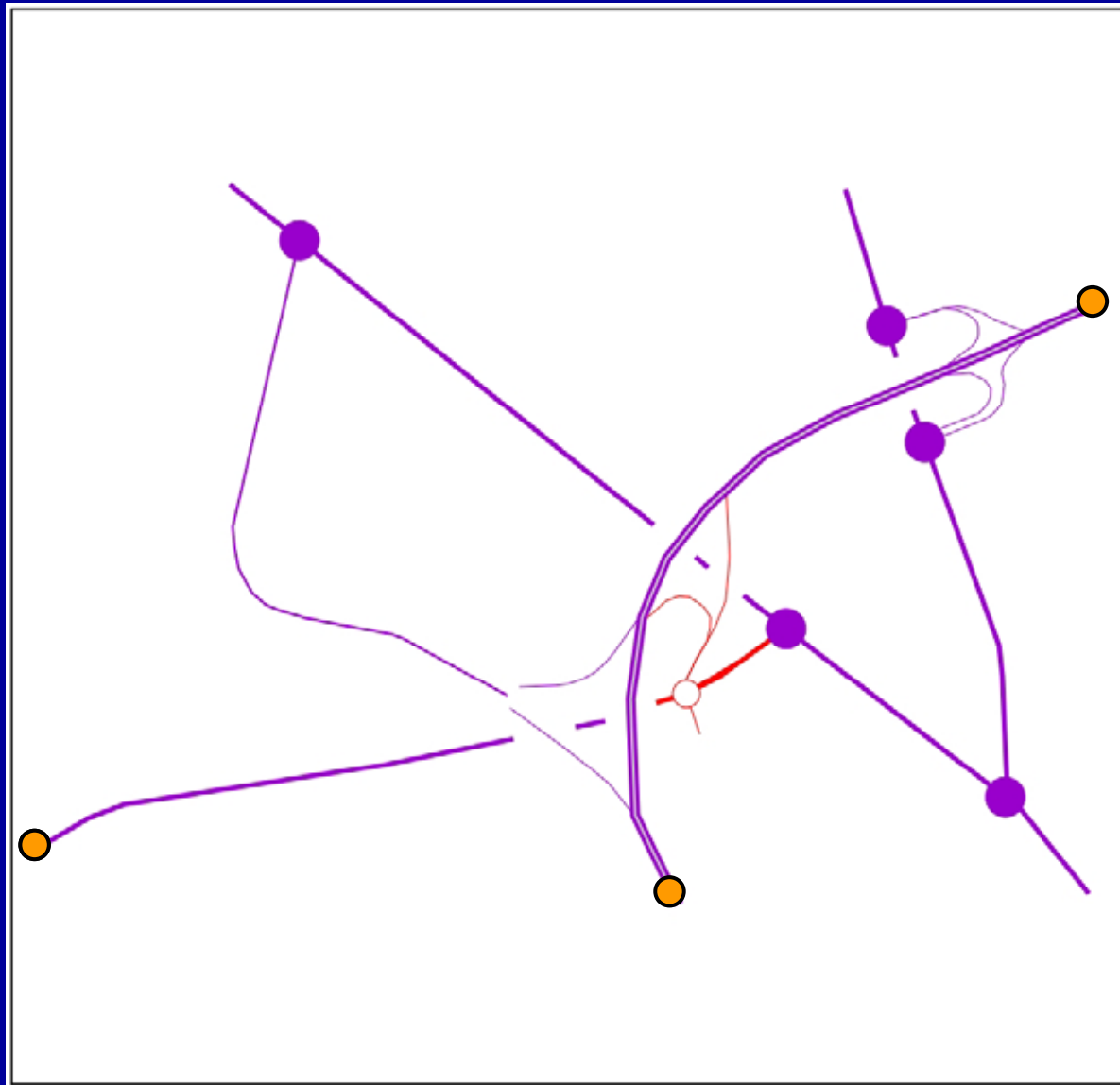


Bestand

Planfall 1

Verbindung K 180
mit Erdkauten Weg





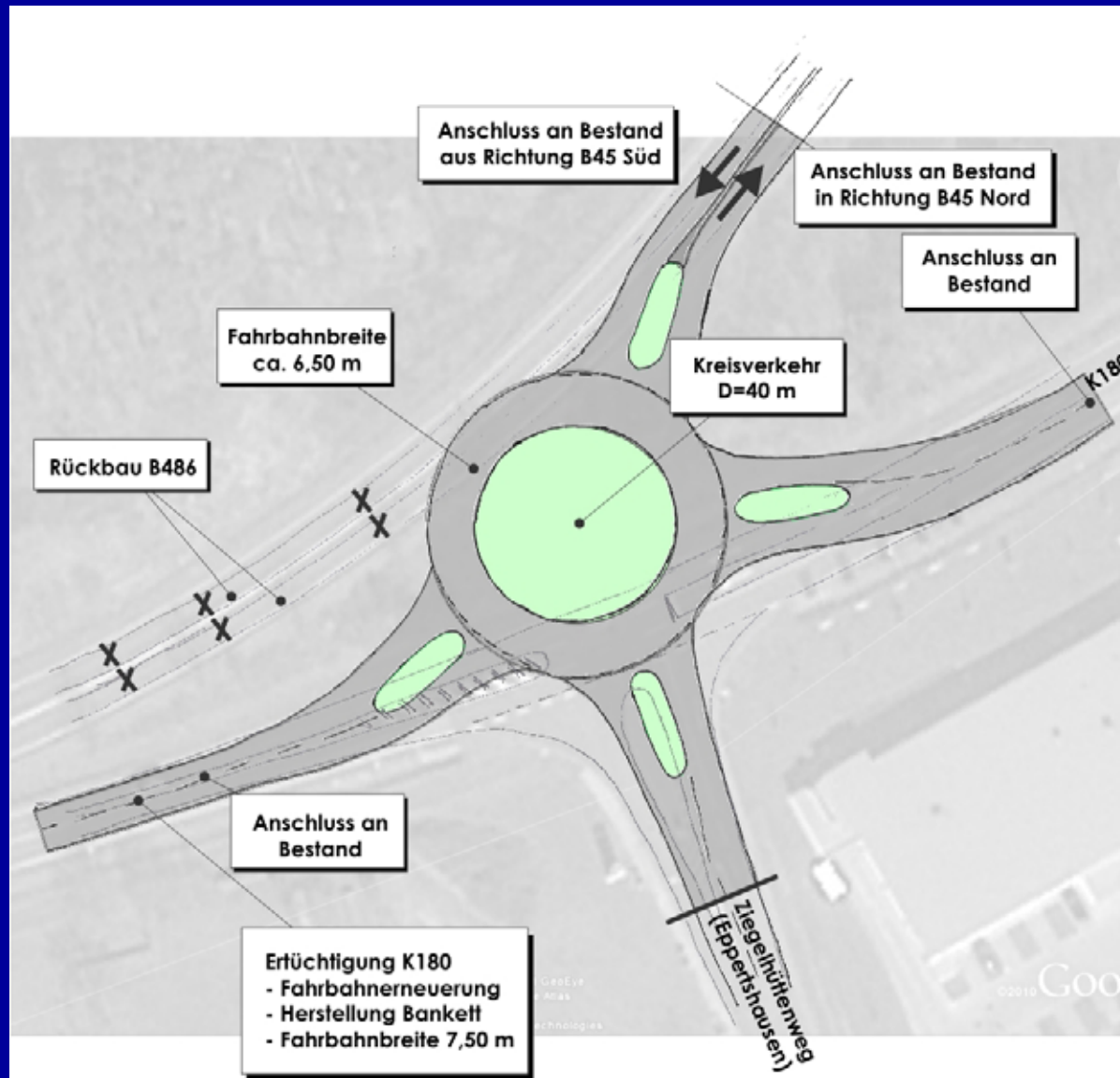
Bestand

Planfall 1

Verbindung K 180
mit Erdkauten Weg

Planfall 2

Teilumbau
Eppertshäuser Knoten



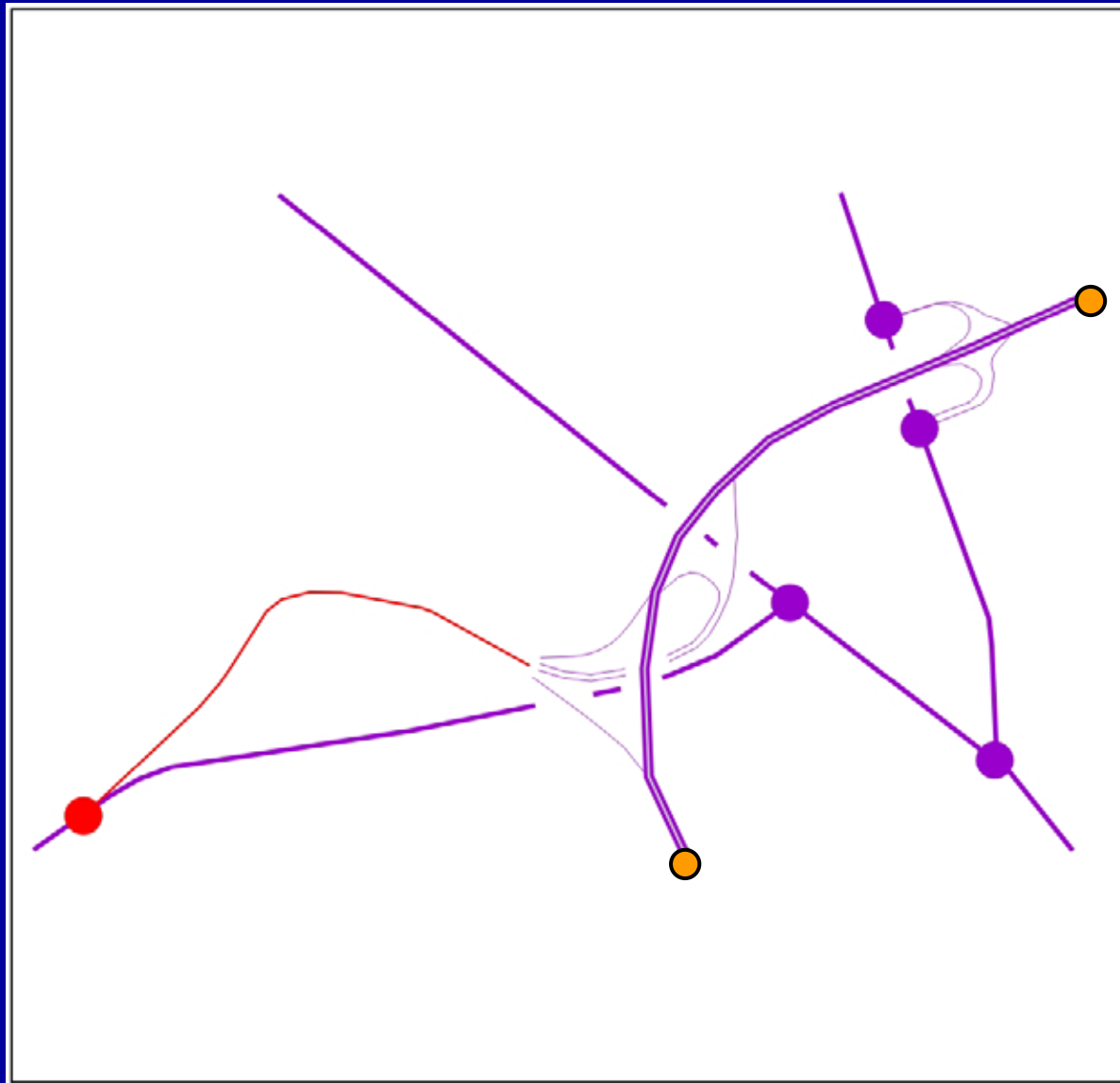
Bestand

Planfall 1

Verbindung K 180
mit Erdkauten Weg

Planfall 2

Teilumbau
Eppertshäuser Knoten



Bestand

Planfall 1

Verbindung K 180
mit Erdkauten Weg

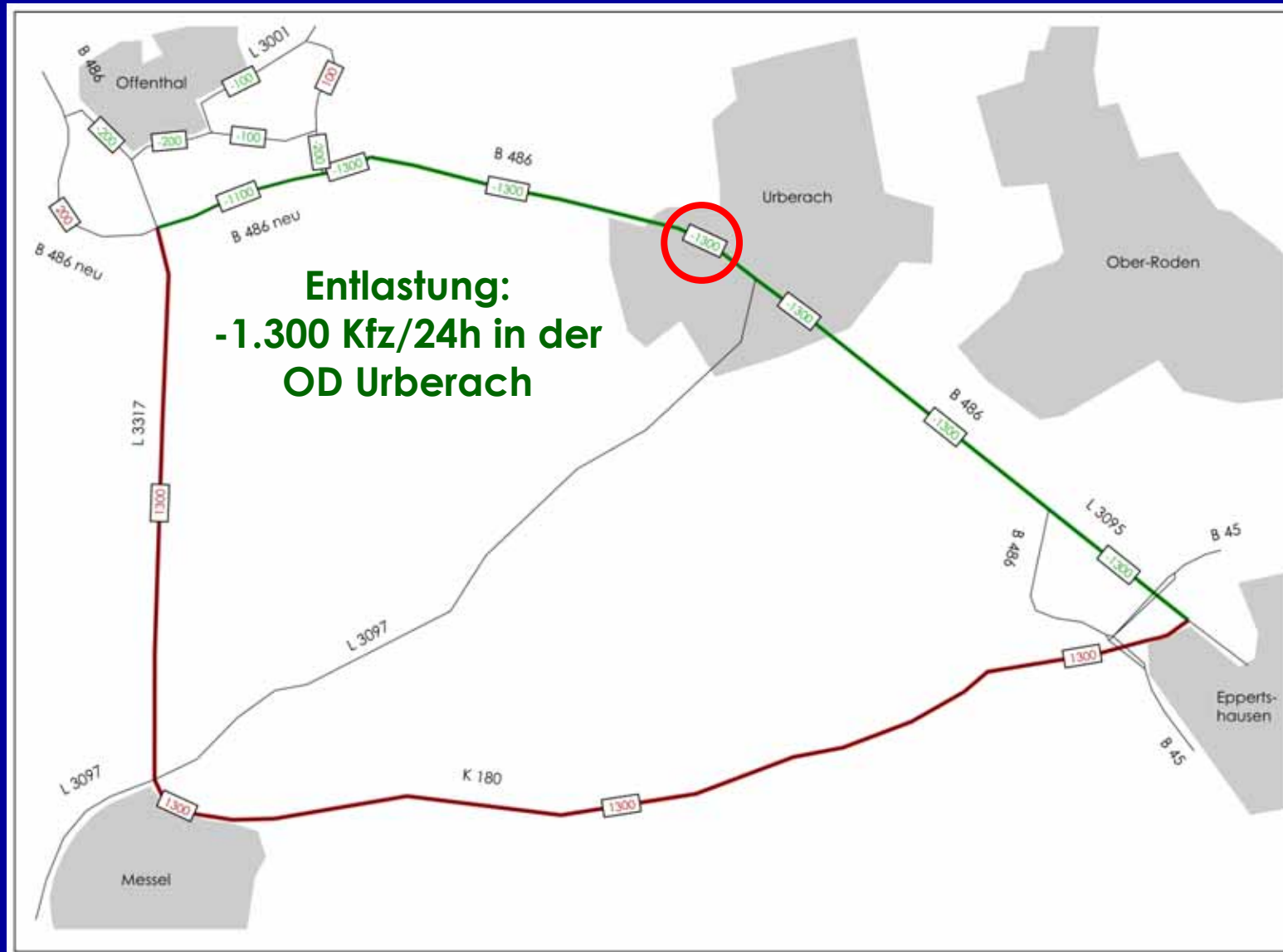
Planfall 2

Teilumbau
Eppertshäuser Knoten

Planfall 3

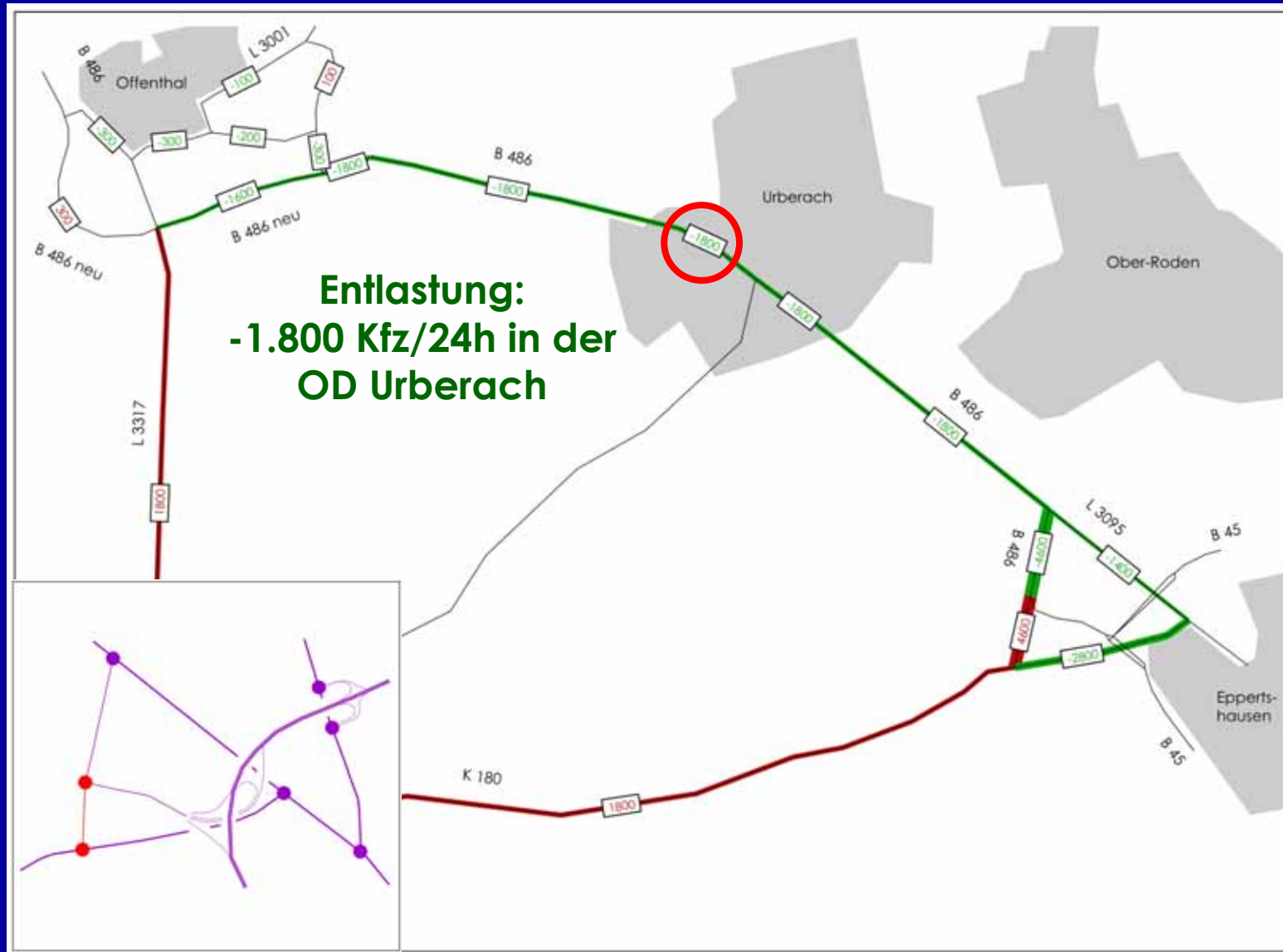
Wegfall
Erdkauten Weg – B 486

Differenz Planfall 0 - Nullfall 2025



Verkehrsuntersuchung „K-L-Trasse“
Planfälle

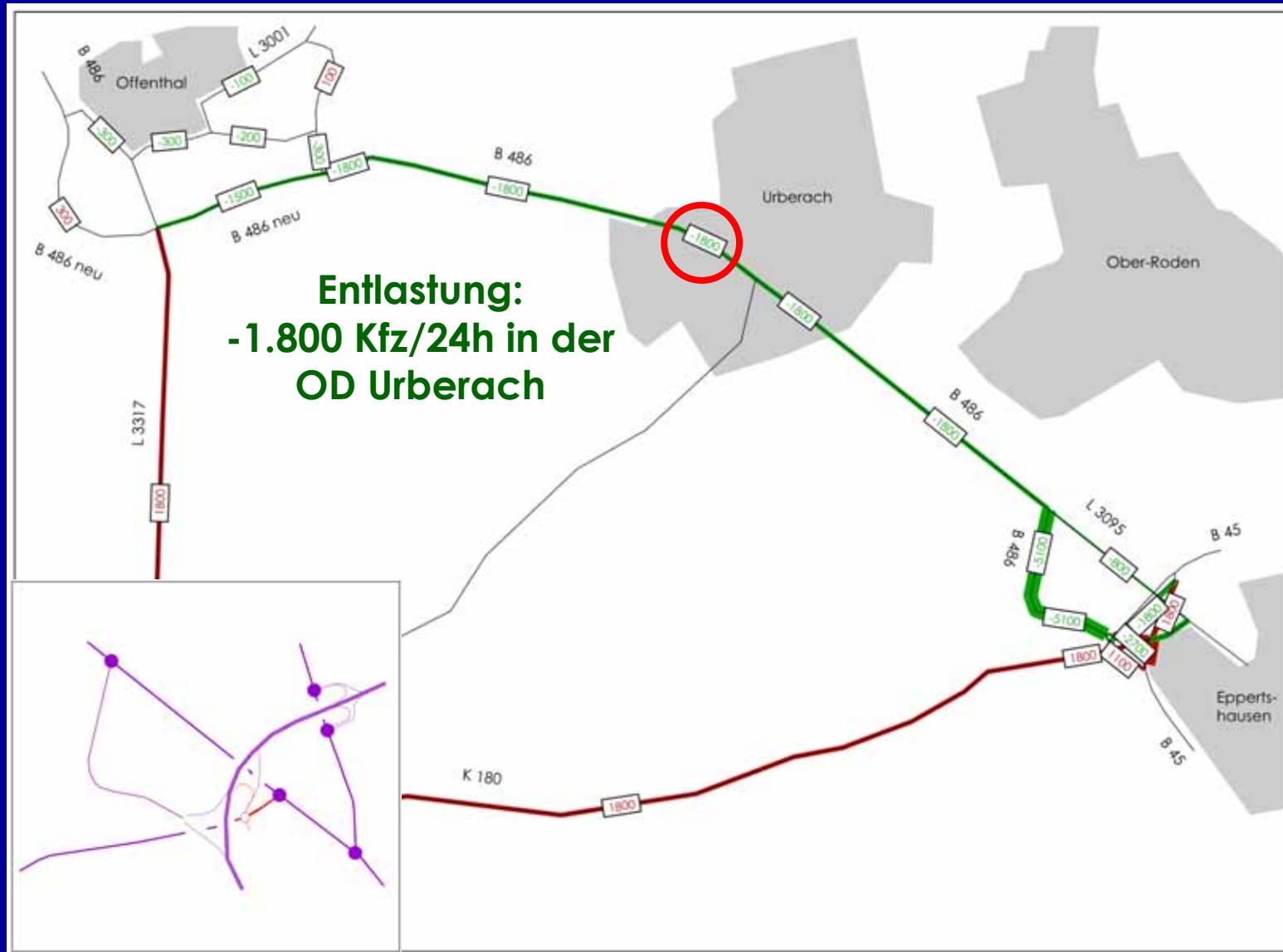




**Differenz
Planfall 1 -
Nullfall
2025**

**Verkehrsuntersuchung „K-L-Trasse“
Planfälle**

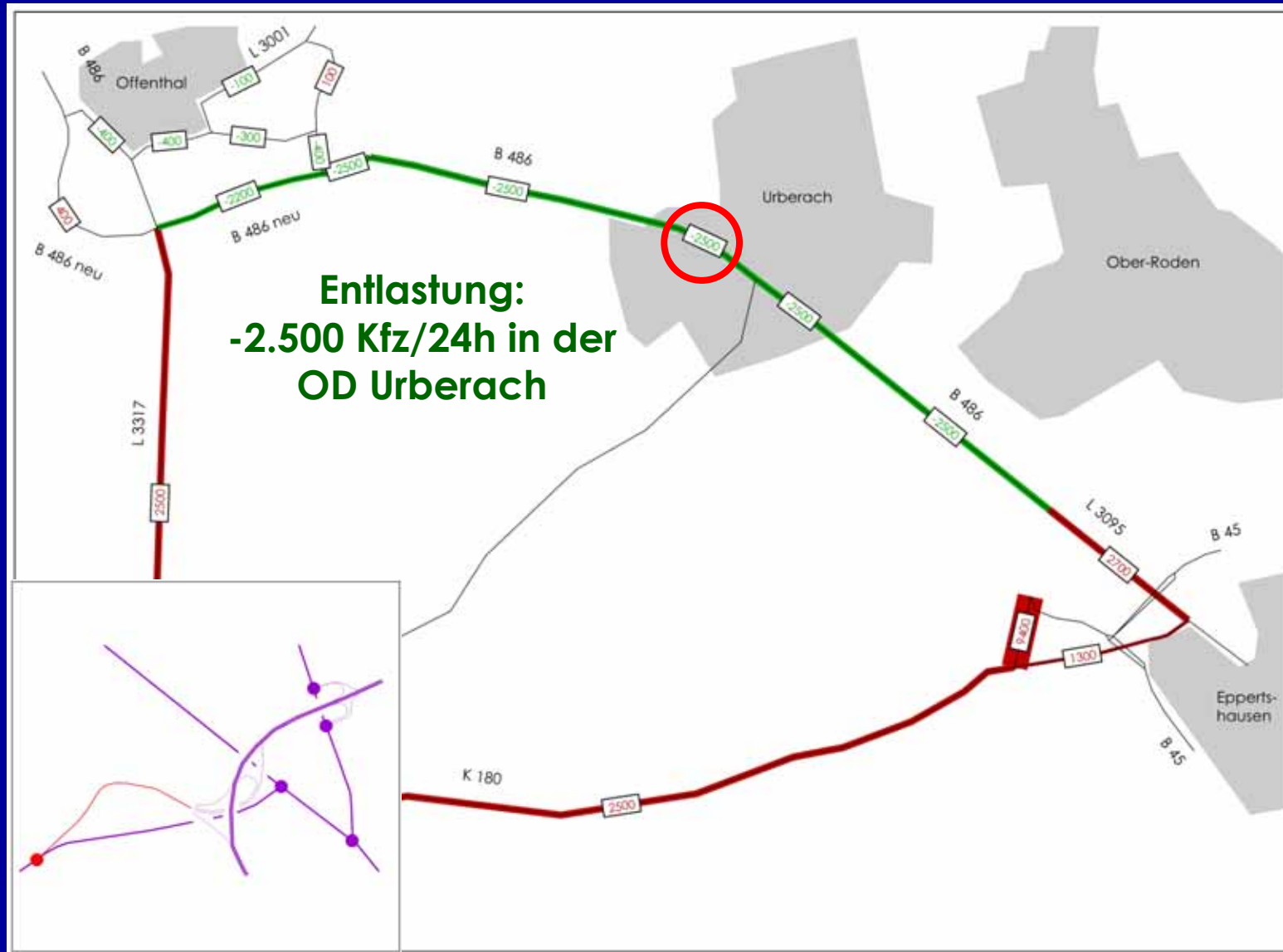




**Differenz
Planfall 2 -
Nullfall
2025**

**Verkehrsuntersuchung „K-L-Trasse“
Planfälle**





Differenz
Planfall 3 -
Nullfall
2025

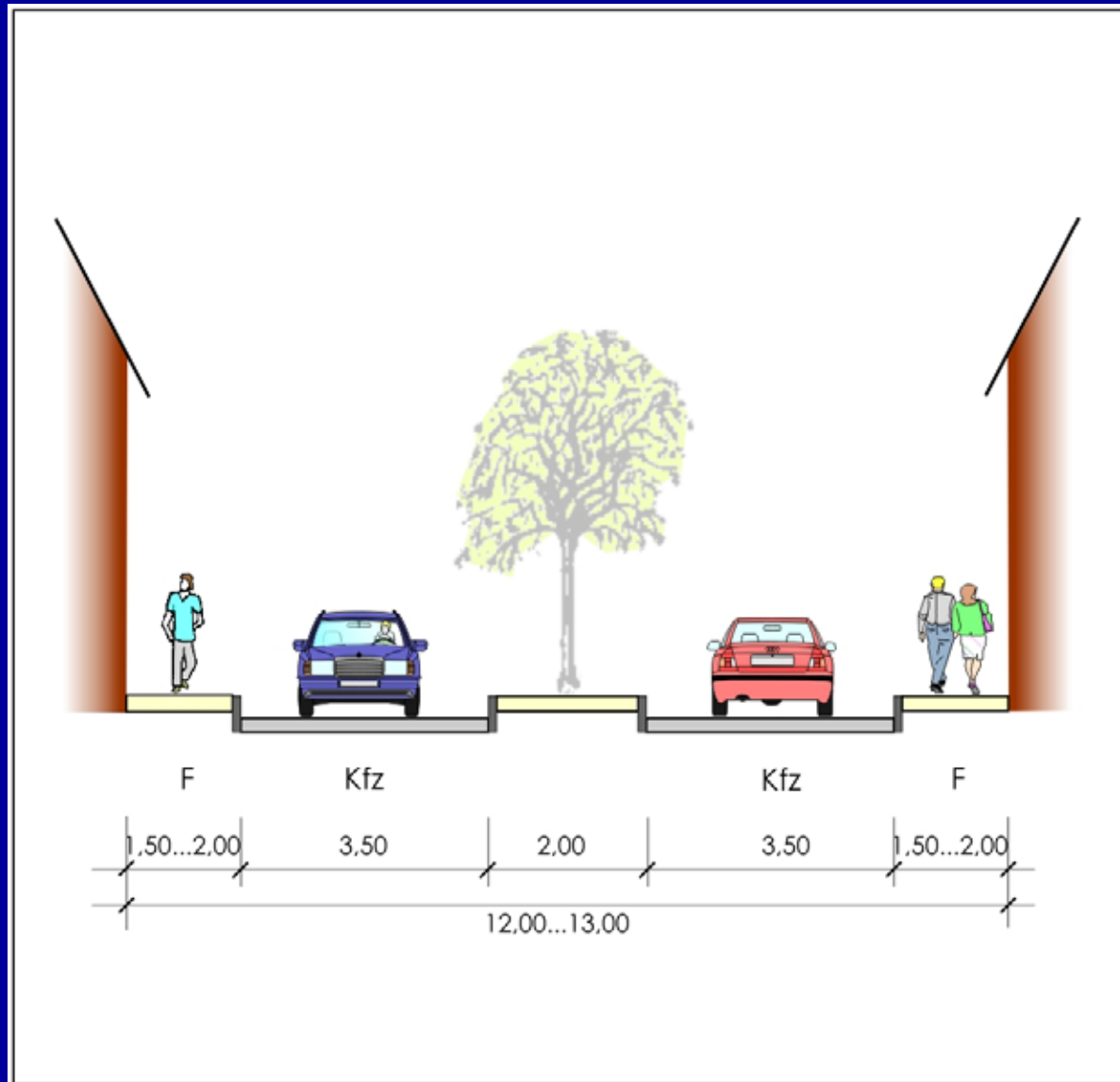
Verkehrsuntersuchung „K-L-Trasse“
Planfälle



OD Urberach	Belastung [Kfz/24h]	Differenz [Kfz/24h]	Differenz [Kfz/24h]
Analyse 2011	7.400	grundhafte Erneuerung K 180	Verbreiter- ung K 180 (RQ 10,5)
Nullfall 2025	8.300	+ 900	
Planfall 0 (Umgestaltung OD Urberach)	7.000	- 1.300	- 1.500
Planfall 1 (Verbindung K 180 mit Erdkauten Weg)	6.500	- 1.800	- 3.400
Planfall 2 (Teilumbau Eppertshäuser Knoten)	6.500	- 1.800	- 3.300
Planfall 3 (Wegfall Erdkauten Weg – B 486)	5.700	- 2.500	- 4.000



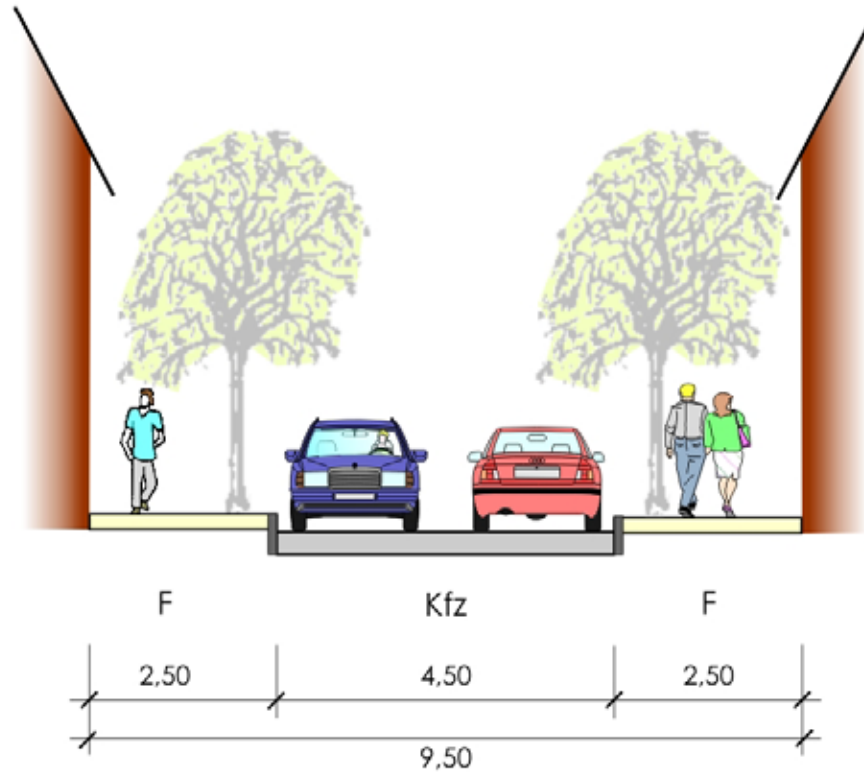
Planfall 0 Mittelinsel



Verkehrsuntersuchung „K-L-Trasse“
Umgestaltung OD Urberach

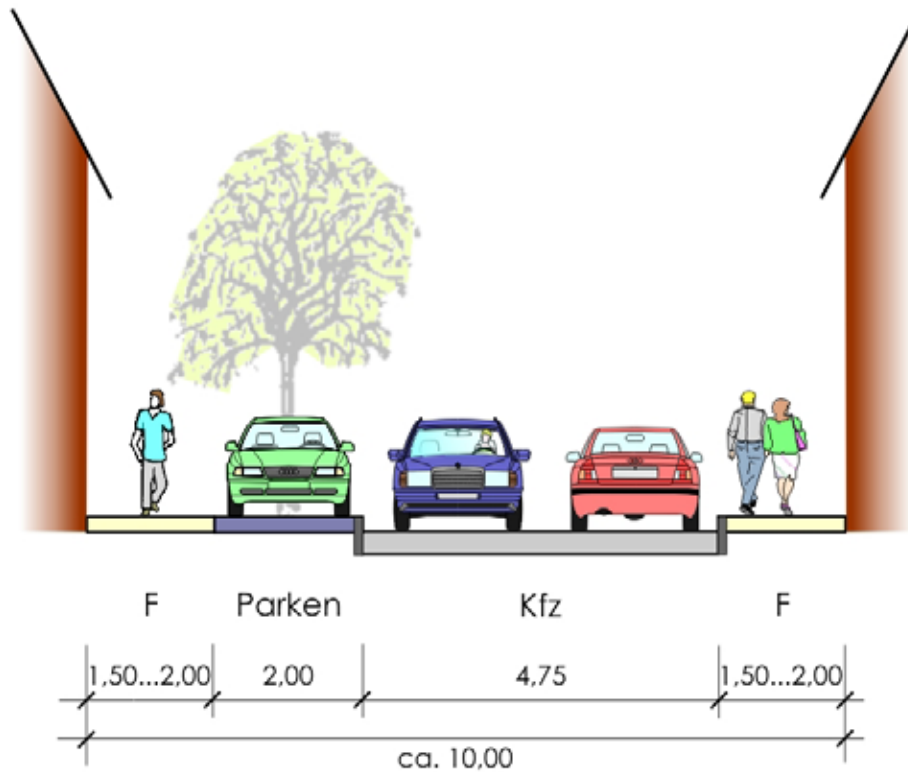


Planfall 0 Einengung



Planfall 0

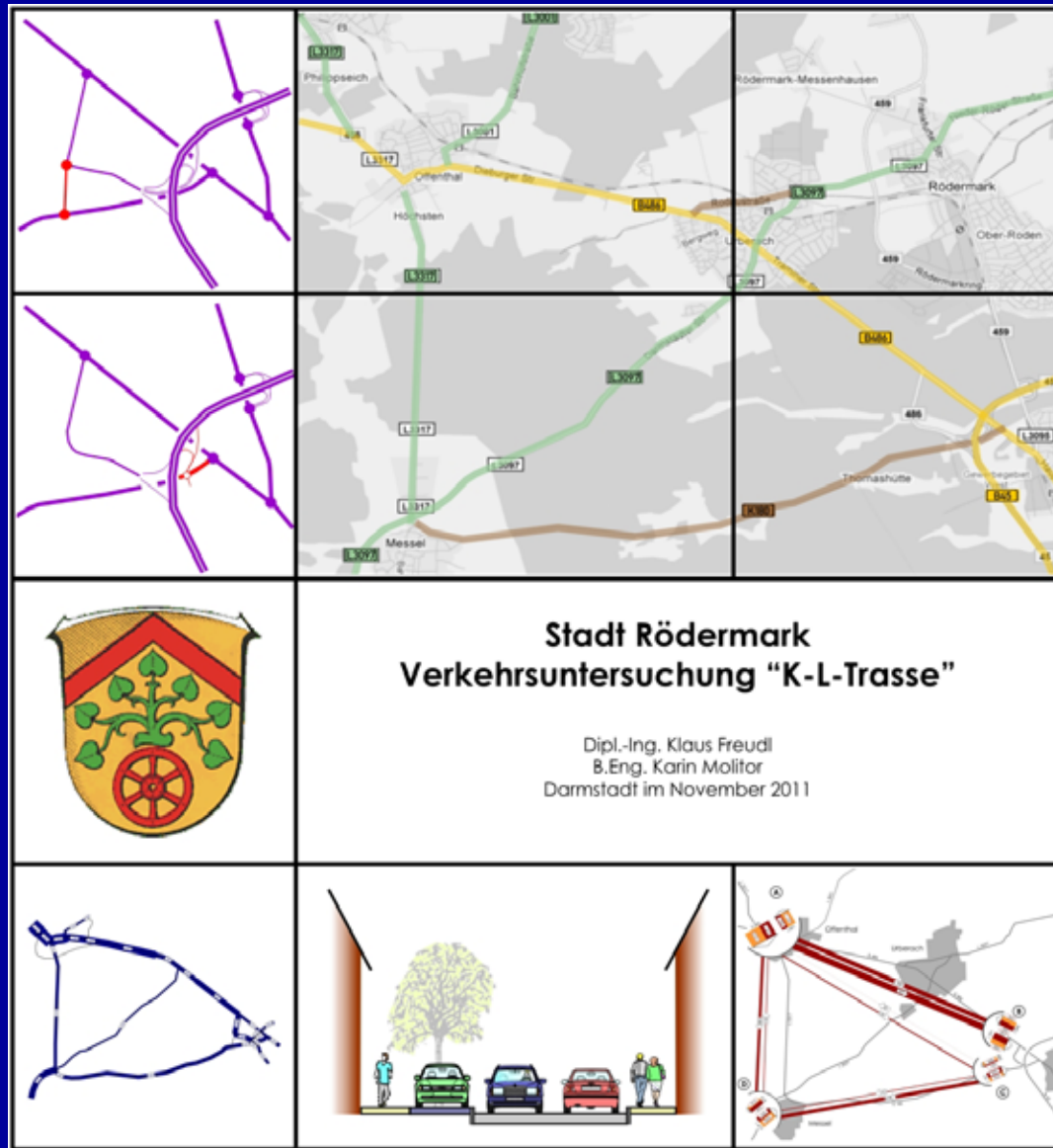
Parken



Kosten

- **Verbreiterung K-L-Trasse** (RQ 10,5) **1,7 Mio. €**
- **Planfall 0** (Umgestaltung OD Urberach) **3,2 Mio. €**
- **Planfall 1** (Verbindung K 180 mit Erdkauten Weg) **0,38 Mio. €**
- **Planfall 2** (Teilumbau Eppertshäuser Knoten) **0,65 Mio. €**
- **Planfall 3** (Wegfall Erdkauten Weg – B 486) **0,90 Mio. €**





**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**

Verkehrsuntersuchung „K-L-Trasse“

