



Tour-Start

Sichtbeziehung?

Haltlinie?

KFZ

Haltlinie?

Ist = 0,12m?
Soll=0,25m für
Radverkehrs-Furt-Markierung

15/12/2015

Wirtschaftswegekreuzung mit KFZ-Verkehr zu Tennis- und Hundclub.

neu: Piktogramm



**Abzweig Radweg Nähe
Bushaltestelle SÜD**

15/12/2015

Radfahrstreifen nach Norden

Haltlinie?

Vorfahrt gewähren + ZZ 1000-32!
Radverkehr von Links (und Rechts?)

02/11/2015

Strasse "Am Buchrain"



**Überflüssige Beschilderung,
nicht nur für Radfahrer:
"links abbiegen Mo-Fr 6-9 Uhr"**

02/11/2015

Strasse "Am Lerchenberg"



Radv.-
Furt?

Lindenweg

**Zusatzzeichen "Ende"
und "20 m" überflüssig,
da Radfahrstreifen bis
Jägerstraße weiterführt!?**

15/12/2015

Weiterführung des
"Radfahrstreifens"
nach Norden

neu:
Piktogramm

**Radfahrstreifen oder
Radweg ohne
Benutzungspflicht?**

Radv.-Furt

Gehweg-Radv. frei

Haltlinie?

15/12/2015

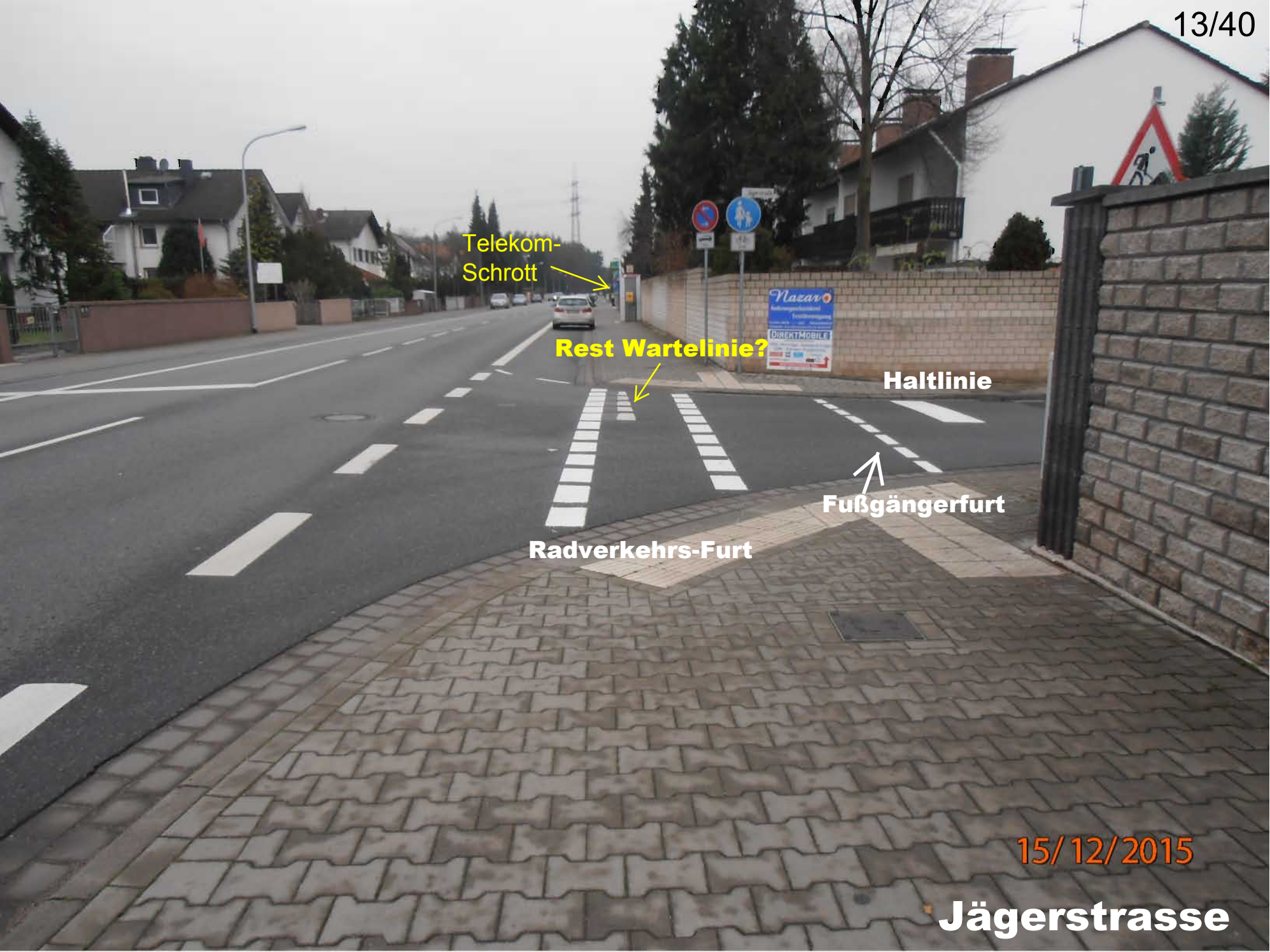
Lindenweg

Lichtsignalanlage Jägerstrasse

Bordstein-
absenkung?

"Radfahrstreifen" endet
nun vor der Jägerstraße!
Schild "Radweg Ende"
fehlt noch?

15/12/2015



Telekom-
Schrott

Rest Wartelinie?

Haltlinie

Fußgängerfurt

Radverkehrs-Furt

15/12/2015

Jägerstrasse



Müllsammelöffnung

**Versperrung des "Gehwegs, Radverkehr frei" Nähe Jägerstrasse
durch Telekom-Schrott: defekte, entkernte Telefonzelle**

02/11/2015

"Müllbiotop" in Telefon-
Zelle auf dem "Gehweg/
Radverkehr frei"

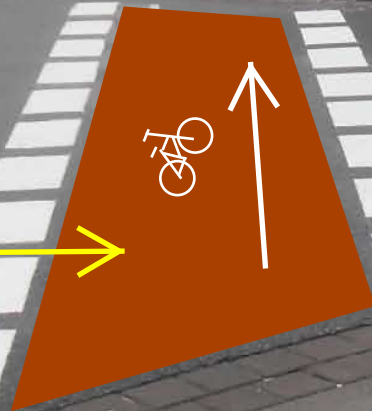
02/11/2015



Tannenweg

Vorschlag:

generell alle Furten so
markieren, um Be-
fahren in falscher
Richtung zu ver-
hindern!



15/12/2015

Hermann-Löns-Strasse



15/12/2015

Lerchenstraße

kurios:
PKW dürfen auf der
Fahrbahn halten!?

Radverkehr-
Querungsstelle

← 2,8m →

Zusatzzeichen
1022-10

"Radverkehr frei"
fehlt seit Anf. 2014

Furt führt
zum nicht
frei gege-
benen Gehweg!?

wohin mit dem
Radverkehr vom "Gehweg,
Radverkehr frei"?

15/12/2015

**Parken oder Halten ist nicht erlaubt,
Ausnahme: PKW auf der Fahrbahn
zwischen der Insel und dem Gehweg??**

PKW frei



PKW frei

Lerchenstraße

!?

Mittelinsel mit der Querungstelle für Radfahrende nach Süden

4,00m

2,80m

**Blick in Höhe der Mittelinsel/ Radfahrer-Schutzanlage
in Richtung 2-Richtungsradweg/ WA-Kreuzung**

**Der rechte Gehweg ist für die Freigabe des Radverkehrs bis zur
Mittelinsel in beiden Richtungen geplant, 2012 gebaut,
aber 2014 gesperrt worden!**

02/11/2015



**Blick ortseinwärts auf die zur Radfahrerquerung
gebaute Radfahrer-Schutzanlage.**

**Dazu ist die Freigabe des linken Gehwegs für
Radfahrer erforderlich!**

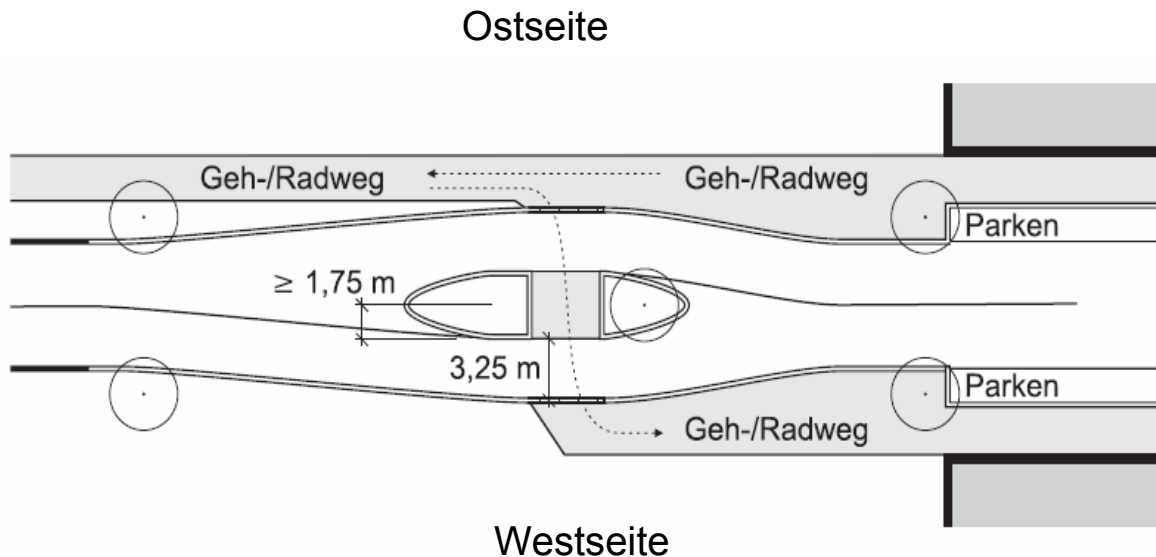
**Farbliche Markierung der Verkehrsführung und
Beschilderung erscheint zur
sicheren Einordnung sinnvoll!**

02/11/2015

Querungs- u. Einfädelungshilfe für Radverkehr nördlich der Lerchenstraße:

Querungsanlage mit Auflösung des Zweirichtungsradweges in Richtungsradwege

Beispiele:



Beispiel für farbliche Markierung und Beschilderung

