

Beispiel für Radverkehrsschutzanlage zu Seitenwechsel und Einfädelung





Blick vom Dietzenbacher Waldweg am Nord-Rand der Bebauung Waldackers auf die 3 Fahr-spuren der B459. Dort müssen die Radfahrer z.Zt. von Dietzenbach her diese nach Westen queren!

02/11/2015



Ansicht von Norden auf Ortseingang

02/11/2015



Aktueller Anblick:

**Schotter unter Laub!
Grünstreifen mit
Leitpfosten fehlt.**

**Hessen Mobil wurde in
2015 mehrfach umfassend 15/12/2015
um Korrektur gebeten.**

Anblick 2014 Richtung WA-Kreuzung
Furtmarkierung?
**2-Richtungs-Rad-Gehweg,
Grünstreifen mit Leitpfosten vor
der Sanierung der Kreuzung 2014/15**



2-Richtungsradweg zwischen WA-Kreuzung und WA-Nord

Grünstreifen (Sicherheitstrennstreifen seit 2012)

zwischen Radweg und B459, wurde 2014

bei der Sanierung der Waldackerkreuzung

zur Überleitung von Bussen zusammen mit

den Leitpfosten entfernt und mit Schotter aufgefüllt.

Folge: der Schotter wird immer wieder auf dem Radweg verteilt!

Der Grünstreifen mit den Leitpfosten ist wiederherzustellen! 02/11/2015



**Zurück in Richtung
Süden!**

**StaVo-Beschluß:
Radweg auf der
Westseite der B459**

**Blick von der Waldackerkreuzung in Richtung
Ortseingang Waldacker, Westseite der B 459.**

**Für den rechten Straßenrand hatten am
29.06.2010 die Fraktionen von CDU, FDP
und SPD in der "StAVO" beschlossen:**

**"Auf der Westseite der B 459 zwischen der Kreuzung mit
der Kreisquerverbindung und der Ortseinfahrt Waldacker
soll ein für Radfahrer nutzbarer (befestigter) Weg
geschaffen werden"....**

02/11/2015

Weg gegenüber
Lerchenstrasse

Gehweg-
Radverk. frei

Radv.-Furt
fehlt?

Gehweg-Radverkehr frei

15/12/2015

Am Kappenwald





südlich
Wingertstr.

beleucht.
Wirtschaftsweg
Rad-Piktogr.?



15/12/2015

Antrag

ZU TAGESORDNUNGSPUNKT NR.:

 <p>U Fraktion Rödermark</p>	<p>Datum: 25.06.2010</p> <p>Antragstellerin: CDU-Fraktion und SPD-Fraktion</p> <p>Verfasser/in: <i>Armin Lauer Michael Gensert</i></p>
<p>Antrag der CDU-Fraktion und der SPD-Fraktion: Anbindung der Fahrradwege von Dietzenbach nach Waldacker (Änderungsantrag)</p>	
<p>Beratungsfolge:</p>	
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
17.06.2010	Haupt- und Finanzausschuss
29.06.2010	Stadtverordnetenversammlung der Stadt Rödermark

Sachverhalt/Begründung:

Auf Grund der aktuellen Planung sollen auch in Zukunft Fahrradfahrer, die aus Richtung Industiergebiet Dietzenbach und alte Bundesstraße kommen und nach Waldacker wollen, die Bundesstraße mehrmals überqueren. Aus verkehrlicher und baulicher Sicht ist deshalb eine Entscheidung notwendig, dass eine Anbindung für Fahrradfahrer an die Kreuzung auf der westlichen Seite der B 459 mit der Kreisquerverbindung hergestellt wird. Mit den entsprechenden Maßnahmen kann eine höhere Verkehrssicherheit erreicht werden.

Beschlussvorschlag:

1. Der Magistrat wird aufgefordert, mit der Stadt Dietzenbach und dem ASV zu verhandeln und darauf hinzuwirken, dass die bei der Sanierung der Hauptstraße in Waldacker die Anbindung des Fahrradweges nach Dietzenbach optimiert wird. Fahrradfahrer sollen so von Dietzenbach nach Waldacker fahren können, ohne mehrmals die Bundesstraße überqueren zu müssen.
2. Unter Beibehalt der bisher beschlossenen Planung zur Ortsdurchfahrt Waldacker ist jedoch Sorge dafür zu tragen, dass - wie in der Anlage dargestellt - auf der westlichen Seite der B 459 eine Anbindung für Fahrradfahrer an die Kreuzung der Bundesstraße mit der Kreisquerbindung hergestellt wird. Des Weiteren sollen Radfahrer mit dem Kfz-Verkehr am Ortseingang Waldacker in den bereits beschlossenen kombinierten Rad-/Fußweg überführt werden. Die bisherige Ampelschaltung bleibt bestehen. Auf der Westseite soll jedoch vor der Ampelanlage- eine Fahrradaufstellfläche errichtet werden. Hierzu sind mit dem ASV und ggf. weiter involvierten Behörden Verhandlungen zu führen.
3. In der nächsten Ausschusssitzung des Fachausschusses Bau-, Umwelt, Sicherheit- und Infrastruktur ist über das Ergebnis der Verhandlungen zu berichten. Gewünscht wird ebenso eine graphische Darstellung der o.g.

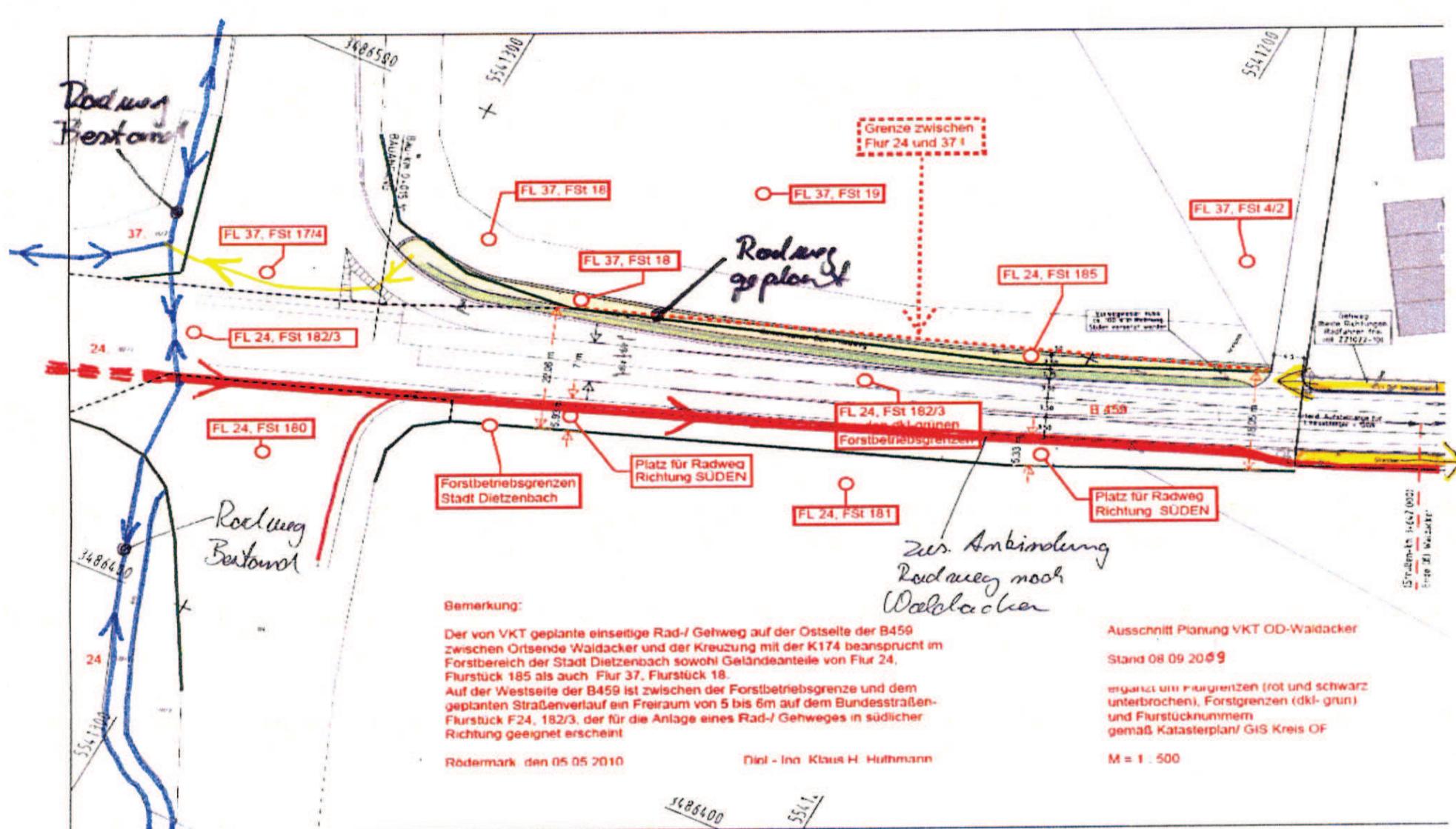
Abstimmungsergebnis:

Zustimmung: **CDU SPD FDP**

Ablehnung:

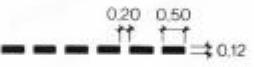
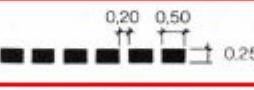
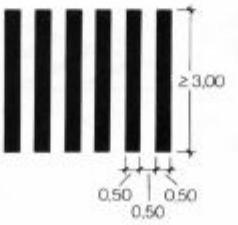
Enthaltung: **AI/Grüne**

1 Anlage

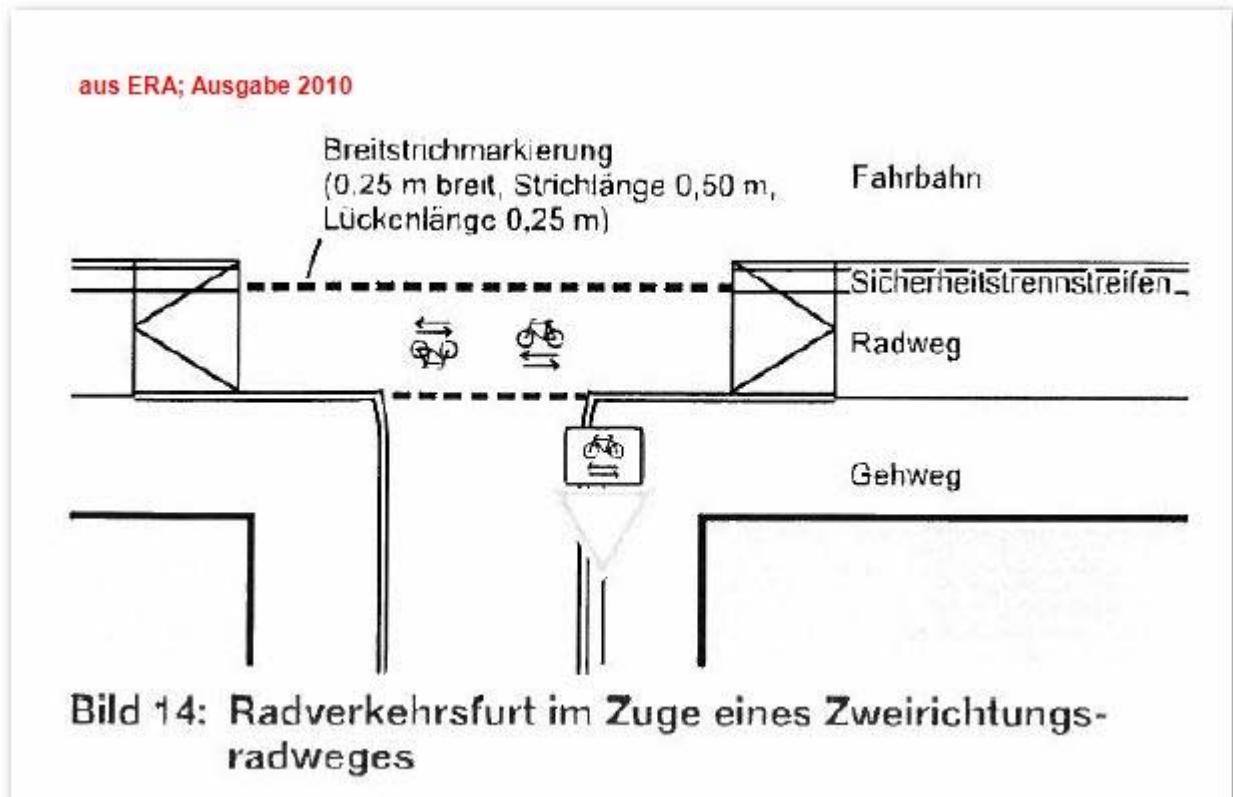


ANLAGE

RMS-1 (Richtlinien für die Markierung von Straßen)

aus RMS-1; aus der n. gültigen Ausgabe 1993 hzu 2.4 Quermarkierungen		
Benennung	Grundformen (m)	Markierungszeichen
Querstrich		Haltlinie
unterbrochener Querstrich 2:1		Wartelinie
unterbrochener Querstrich 2,5:1		Fußgängerfurt
unterbrochener Querstrich 2,5:1		Radfahrerfurt
Zebrastreifen		Fußgängerüberweg

ERA (Empfehlungen für Radverkehrsanlagen) abweichend:



VieLEN Dank