


Beispiel für Radverkehrsanlage zu Seitenwechsel und Einfädelung





Blick vom Dietzenbacher Waldweg am Nord-Rand der Bebauung Waldackers auf die 3 Fahrspuren der B459. Dort müssen die Radfahrer z.Zt. von Dietzenbach her diese nach Westen queren!

02/11/2015



Ansicht von Norden auf Ortseingang

02/11/2015



Gehweg-Freigabe
für Radverkehr
wurde 2014 entfernt!

**Blick in Richtung Mittelinsel/ Radfahrschutzanlage,
die Querungshilfe Richtung Ober-Roden.
ist von Radlern nur Rad schiebend legal
auf dem linken Gehweg erreichbar!**



Aktueller Anblick:

**Schotter unter Laub!
Grünstreifen mit
Leitpfosten fehlt.**

**Hessen Mobil wurde in
2015 mehrfach umfassend
um Korrektur gebeten.**

15/12/2015



Anblick 2014 Richtung WA-Kreuzung

Furtmarkierung?

**2-Richtungs-Rad-Gehweg,
Grünstreifen mit Leitpfosten vor
der Sanierung der Kreuzung 2014/15**

2-Richtungsradweg zwischen WA-Kreuzung und WA-Nord

Grünstreifen (Sicherheitstrennstreifen seit 2012)

**zwischen Radweg und B459, wurde 2014
bei der Sanierung der Waldackerkreuzung
zur Überleitung von Bussen zusammen mit**

den Leitpfosten entfernt und mit Schotter aufgefüllt.

Folge: der Schotter wird immer wieder auf dem Radweg verteilt!

Der Grünstreifen mit den Leitpfosten ist wiederherzustellen! 02/11/2015

**Zurück in Richtung
Süden!**

**StaVo-Beschluß:
Radweg auf der
Westseite der B459**

**Blick von der Waldackerkreuzung in Richtung
Ortseingang Waldacker, Westseite der B 459.**

**Für den rechten Straßenrand hatten am
29.06.2010 die Fraktionen von CDU, FDP
und SPD in der "StAVO" beschlossen:**

**"Auf der Westseite der B 459 zwischen der Kreuzung mit
der Kreisquerverbindung und der Ortseinfahrt Waldacker
soll ein für Radfahrer nutzbarer (befestigter) Weg
geschaffen werden"....**

02/11/2015

**Weg gegenüber
Lerchenstrasse**

**Gehweg-
Radverk. frei**

**Radv.-Furt
fehlt?**

Gehweg-Radverkehr frei

15/12/2015

Am Kappenwald

Rad-
fahr-
streifen

PKW behindert BUS

Haltlinie?

Radfahrerfurt-Markierung
und Piktogramme "Fahrrad"
fehlen?

Gehweg-Radverkehr frei

15/12/2015



**Radverkehr nach
Süden**

**Radfahrstreifen endet vor der
LSA-Wingertstraße**

Vorschlag:

**Radverkehrsfurt über die Wingert-
strasse führen bis zur Busbucht**

Haltlinie?

15/12/2015

**südlich
Wingertstr.**





**beleucht.
Wirtschaftsweg
Rad-Piktogr.?**



15/12/2015

Alternative Radwege Ober-Roden-Dietzenbach

-  Kappenwald-Route
 Nord-Ost-Route

West-Radweg gem.
VO CUS/0173/10

Festsetzungen nach der Planzeichenverordnung

Art der baulichen Nutzung
(§ 9 Abs. 1 Nr. 1 BaUGB i.V.m. §§ 1 ff. BauNVO)

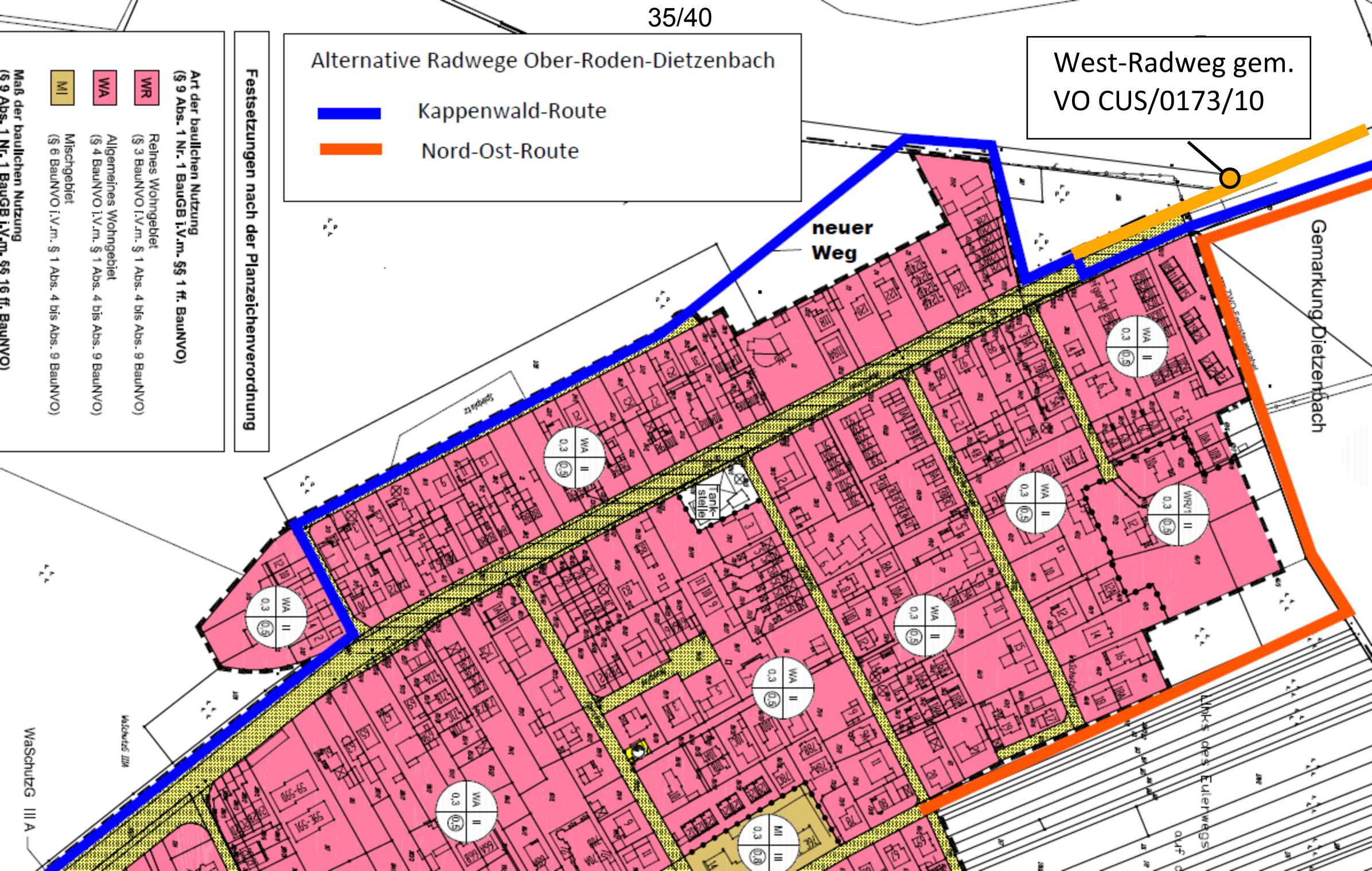
WR Reines Wohngebiet
(§ 3 BauNVO i.V.m. § 1 Abs. 4 bis Abs. 9 BauNVO)

WA Allgemeines Wohngebiet
(§ 4 BauNVO i.V.m. § 1 Abs. 4 bis Abs. 9 BauNVO)

MI Mischgebiet
(§ 6 BauNVO i.V.m. § 1 Abs. 4 bis Abs. 9 BauNVO)

Maß der baulichen Nutzung
(§ 9 Abs. 1 Nr. 1 BaUGB i.V.m. §§ 16 ff. BauNVO)

Wasserschutz III A



Antrag

ZU TAGESORDNUNGSPUNKT NR:

	<p>Datum: 25.06.2010</p> <p>Antragstellerin: CDU-Fraktion und SPD-Fraktion</p> <p>Verfasser/in: <i>Armin Lauer</i> <i>Michael Gensert</i></p>						
<p>Antrag der CDU-Fraktion und der SPD-Fraktion: Anbindung der Fahrradwege von Dietzenbach nach Waldacker (Änderungsantrag)</p>							
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th><th>Gremium</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17.06.2010</td><td>Haupt- und Finanzausschuss</td></tr> <tr> <td>29.06.2010</td><td>Stadtverordnetenversammlung der Stadt Rödermark</td></tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	17.06.2010	Haupt- und Finanzausschuss	29.06.2010	Stadtverordnetenversammlung der Stadt Rödermark
Datum	Gremium						
17.06.2010	Haupt- und Finanzausschuss						
29.06.2010	Stadtverordnetenversammlung der Stadt Rödermark						

Sachverhalt/Begründung:

Auf Grund der aktuellen Planung sollen auch in Zukunft Fahrradfahrer, die aus Richtung Industriegelände Dietzenbach und alte Bundesstraße kommen und nach Waldacker wollen, die Bundesstraße mehrmals überqueren. Aus verkehrlicher und baulicher Sicht ist deshalb eine Entscheidung notwendig, dass eine Anbindung für Fahrradfahrer an die Kreuzung auf der westlichen Seite der B 459 mit der Kreisquerverbindung hergestellt wird. Mit den entsprechenden Maßnahmen kann eine höhere Verkehrssicherheit erreicht werden.

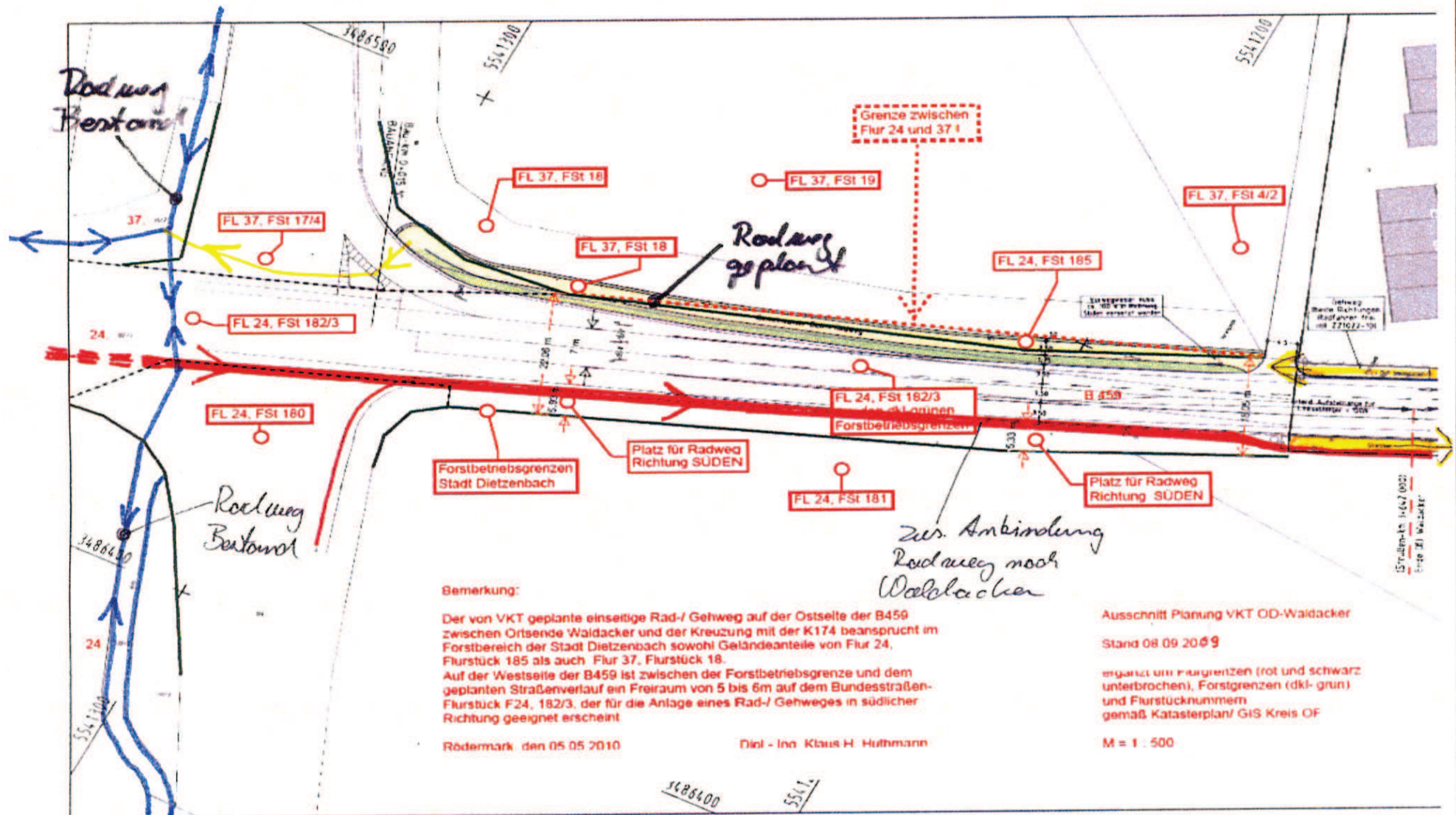
Beschlussvorschlag:

1. Der Magistrat wird aufgefordert, mit der Stadt Dietzenbach und dem ASV zu verhandeln und darauf hinzuwirken, dass die bei der Sanierung der Hauptstraße in Waldacker die Anbindung des Fahrradweges nach Dietzenbach optimiert wird. Fahrradfahrer sollen so von Dietzenbach nach Waldacker fahren können, ohne mehrmals die Bundesstraße überqueren zu müssen.
2. Unter Beibehalt der bisher beschlossenen Planung zur Ortsdurchfahrt Waldacker ist jedoch Sorge dafür zu tragen, dass - wie in der Anlage dargestellt - auf der westlichen Seite der B 459 eine Anbindung für Fahrradfahrer an die Kreuzung der Bundesstraße mit der Kreisquerbindung hergestellt wird. Des Weiteren sollen Radfahrer mit dem Kfz-Verkehr am Ortseingang Waldacker in den bereits beschlossenen kombinierten Rad-/Fußweg überführt werden. Die bisherige Ampelschaltung bleibt bestehen. Auf der Westseite soll jedoch vor der Ampelanlage eine Fahrradaufstellfläche errichtet werden. Hierzu sind mit dem ASV und ggf. weiter involvierten Behörden Verhandlungen zu führen.
3. In der nächsten Ausschusssitzung des Fachausschusses Bau-, Umwelt, Sicherheit- und Infrastruktur ist über das Ergebnis der Verhandlungen zu berichten. Gewünscht wird ebenso eine graphische Darstellung der o.g.

Abstimmungsergebnis:

Zustimmung: CDU SPD FDP
Ablehnung:
Enthaltung: AI/Grüne


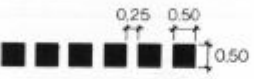
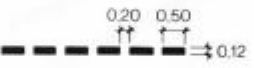
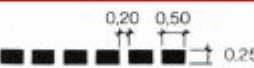
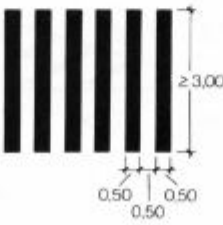
1 Anlage



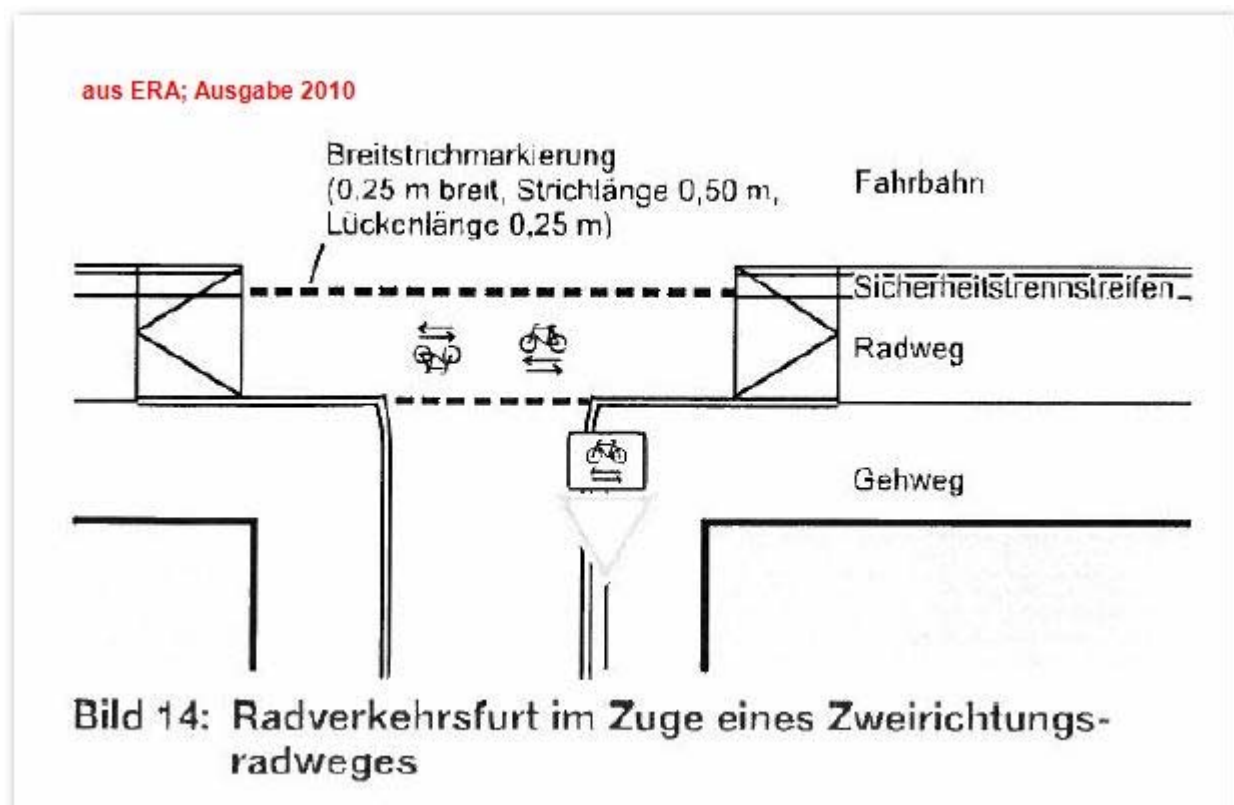
ANLAGE

RMS-1 (Richtlinien für die Markierung von Straßen)

:

aus RMS-1; aus der n. gültigen Ausgabe 1993 hzu 2.4 Quermarkierungen		
Benennung	Grundformen (m)	Markierungszeichen
Querstrich		Haltlinie
unterbrochener Querstrich 2:1		Wartelinie
unterbrochener Querstrich 2,5:1		Fußgängerfurt
unterbrochener Querstrich 2,5:1		Radfahrerfurt
Zebrastrifen		Fußgängerüberweg

ERA (Empfehlungen für Radverkehrsanlagen) abweichend:



Vielen Dank